

**730i 735i 735iL**

























# Die Elite wird immer sportlicher.

**S**eit es das Automobil gibt, ist es sichtbarer Ausdruck der technischen Leistungsfähigkeit seines Zeitalters gewesen. Es wurde aber schon bald mehr als nur das. Kaum den technischen Pionierjahren entwachsen, war das Automobil auch Spiegelbild des Zeitgeistes. Von der Eleganz der 30er Jahre über die zweckmäßig orientierte Massenmotorisierung der 60er bis zur heutigen Zeit, die geprägt ist durch eine nie zuvor erreichte Individualität. Der Autofahrer kann heute zwischen mehr Modellen und Ausstattungsmerkmalen wählen als zur frühesten Zeit der „Maßanfertigung“ per Hand und auf Bestellung.

So ist denn auch und gerade heute die Wahl eines Automobils eine sehr persönliche und eine wohlbedachte Entscheidung. Den Anfang machen sicherlich die technischen Anforderungen. Danach zählt aber für viele auch der Charakter eines Automobils zu einem wesentlichen Entscheidungsmerkmal. Die einen suchen ein Automobil, das sie soweit wie möglich von der „lästigen Pflicht“ des Fahrens entlastet. Andere wiederum genießen das Fahren als aktive, neue Dimensionen erschließende Freude.

Die Stellung von BMW in dieser Frage ist eindeutig. BMW baut keine „passiven“ Automobile. Und wird es auch nie. Diese Überzeugung, seit Beginn des Unternehmens festgeschrieben, ist heute zeitgemäßer als je zuvor. Die Gegenwart verlangt von denen, die unserer Gesellschaft die Richtung geben, Dynamik und Beweglichkeit. Verlangt nach neuen Lösungen und spontaner Leistung. Alles Attribute, mit denen man auch einen BMW beschreiben könnte.





# Charakter für die neue Zeit.

**E**twas über 7 Jahre hat es vom ersten gedanklichen Konzept bis zum ersten fertigen Automobil vom Band gedauert. Über 7 Jahre Entwickeln und Überdenken. Prüfen und Verbessern — und dann nochmals Verfeinern.

LÄNGER. BREITER. FLACHER.

Diese äußeren Merkmale der neuen 7er verraten bereits das

Grundkonzept: mehr Eleganz, mehr Dynamik, mehr Sicherheit — und dabei deutlich mehr Komfort.

Ein Grundkonzept, das in jedem Designdetail sichtbar wird. Der markant flache Kühlergrill, die gerundeten, fließenden Übergänge, die sanft ansteigende Gürtellinie — Eleganz.

Die Radkästen und Radwulste, die auch breitesten Reifen Platz bieten oder die in das Heck inte-

grierte Windabrießkante für bessere Bodenhaftung — Dynamik.

Die Seitenscheiben, die durch ein Wasserabführungs- und Windschmutzsystem vor allzu großer Verschmutzung bei Regen geschützt werden — Sicherheit.

Aber an dieser Stelle soll es nicht nur um das Design gehen, sondern auch um die Innovationen, die sich in ihm und unter ihm verbergen.





### DER WEG DES SCHÖNSTEN WIDERSTANDES.

Schon auf den ersten Blick sieht man, in wievielen endlosen Stunden sich das Design im Windkanal außergewöhnlichen Prüfungen gestellt hat.

So zeigt der neue 7er zum einen, daß der Windkanal auch elegante Lösungen liefern kann — wenn man ihm die richtigen Fragen stellt. Zum anderen ist es nicht unsere Art, spektakuläre  $c_w$ -Rekorde anzustreben, wenn damit massive Nachteile im Alltagsgebrauch und in der Fahrsicherheit verbunden sind.

Es ist nicht richtig, wenn die Wasserrinne dem Luftwiderstand geopfert wird und es dafür immer auf die Polster tropft, wenn man bei Regen die Tür öffnet. Und es ist erst recht nicht richtig, wenn das Design der Außenhaut zwar von

vorn windschlüpfig ist, aber die Seitenwindstabilität dadurch zu wünschen übrig läßt. Deshalb muß man in Fahrtests auch die Schräganströmung messen.

Das haben wir so ausgiebig getan, daß der neue 7er zu einem hervorragenden  $c_w$ -Wert auch eine außergewöhnliche Seitenwindstabilität mit auf den Weg bekam. Dann haben wir uns der Bodengruppe gewidmet und sie so gestaltet, daß sich auch die Unterströmung des Fahrzeugs bei hohen Geschwindigkeiten günstig darstellt. Das hilft mit, den Auftrieb zu reduzieren. Und das wiederum ergibt einen deutlich besseren Geradeauslauf bei hohen Autobahngeschwindigkeiten und in langgezogenen Kurven.

Ein Wort vielleicht noch zur Frontpartie. Sie ist „negativ“ geneigt, wie die Techniker sagen. Das heißt, leicht nach vorn geneigt. Im

Gegensatz zur allgemeinen Ansicht wirkt sich dies jedoch nicht negativ auf den  $c_w$ -Wert aus. Es verbessert nur deutlich die Anströmung des Kühlers.

Mit einem  $c_w$ -Wert unter 0,32 gehören die neuen 7er zu den Besten ihrer Klasse.

### EIN NEUES SICHERHEITS-SYSTEM.

Die Sicherheit eines Automobils beginnt mit der Steifigkeit der Rohkarosse. Sie ist entscheidend für die Erhaltung des Überlebensraumes „Fahrgastzelle“ bei einem eventuellen Crash.

Neben konventionellen Maßnahmen wie z. B. großvolumigen Trägern im Bereich der Türen und extrem stabilen Schössern und Scharnieren wurde für die neuen 7er ein neuartiges Deformationselement entwickelt: die Prallbox.



Als Bestandteil der vorderen Knautschzone verformt sie sich bei einem Crash kontinuierlich und nimmt dadurch Aufprallenergie gleichmäßig auf. Ein neues Sicherheitssystem, das auch die strengsten US-Sicherheitsauflagen bei einem Frontaufprall übertrifft. Um 35 %.

Und weil dieses System die tragenden Elemente schützt, hilft es auch, die Reparaturkosten zu senken.

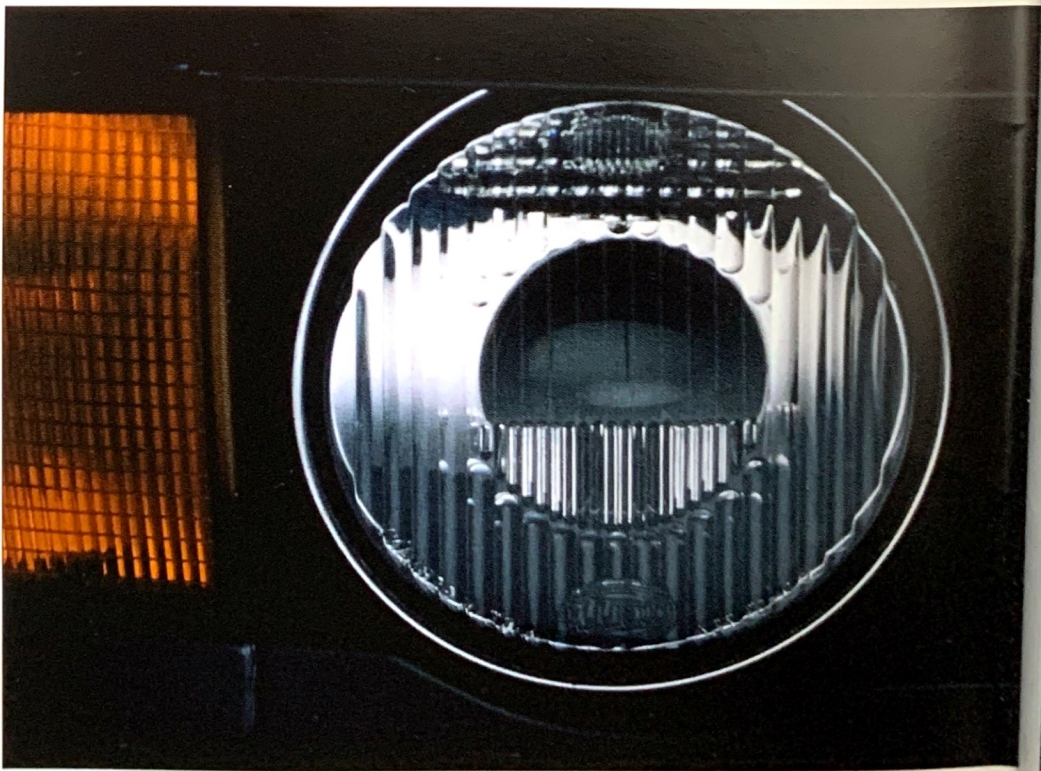
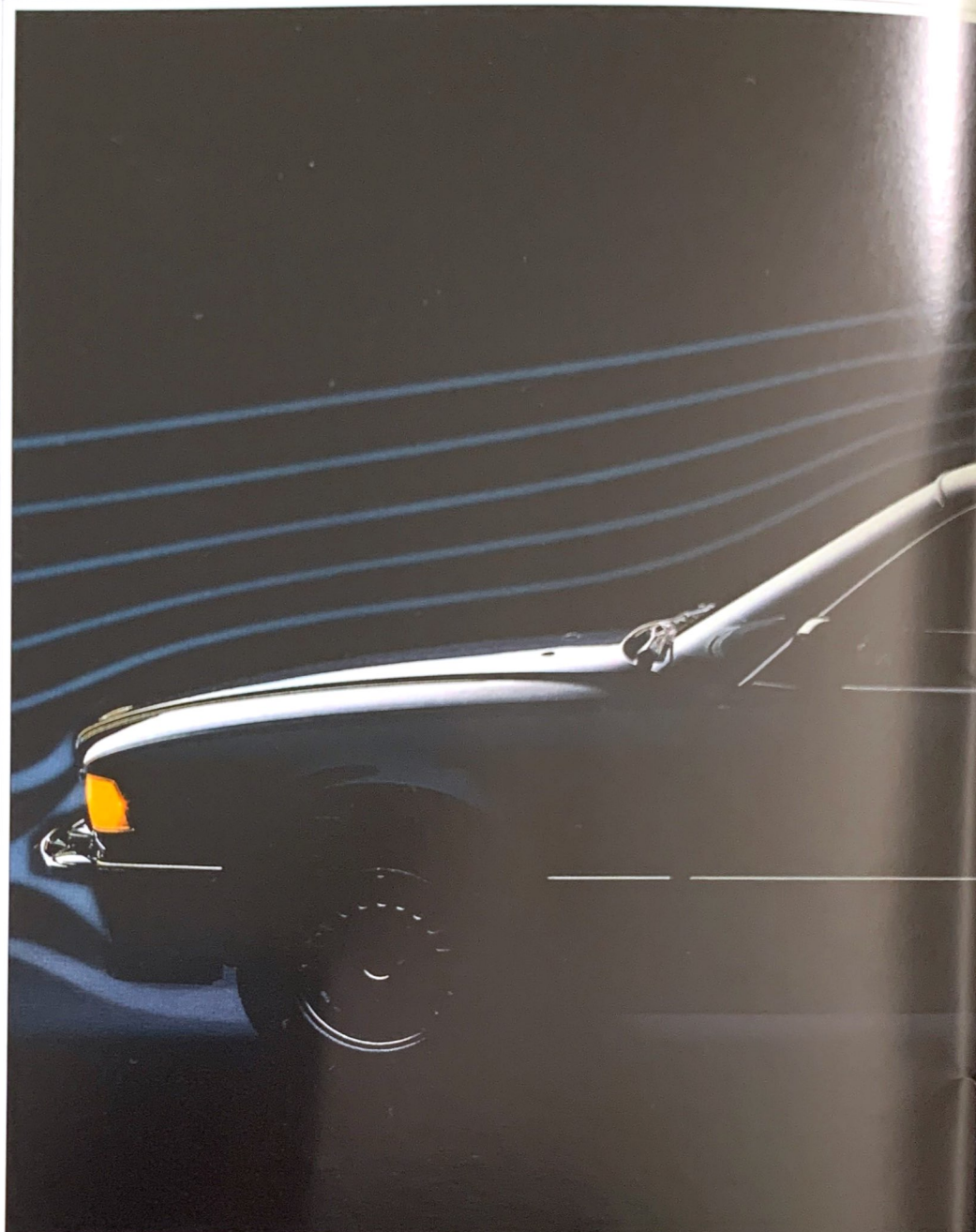
#### WIE MAN DURCH WEGLASSEN DIE QUALITÄT ERHÖHT.

Was für das Konzept der neuen 7er gilt, gilt auch für deren Fertigung: neues Denken.

Das Zusammenfassen verschiedener Karosserieteile zu einem neuen Großpreßteil erhöht die Fertigungspräzision. (Die Anzahl der Einzelteile wurde um 18 % verringert.) Daraus ergab sich dann die Möglichkeit, Schweißpunkte und Schweißnähte zu reduzieren (minus 30 %). Das wiederum mindert die Korrosionsanfälligkeit.

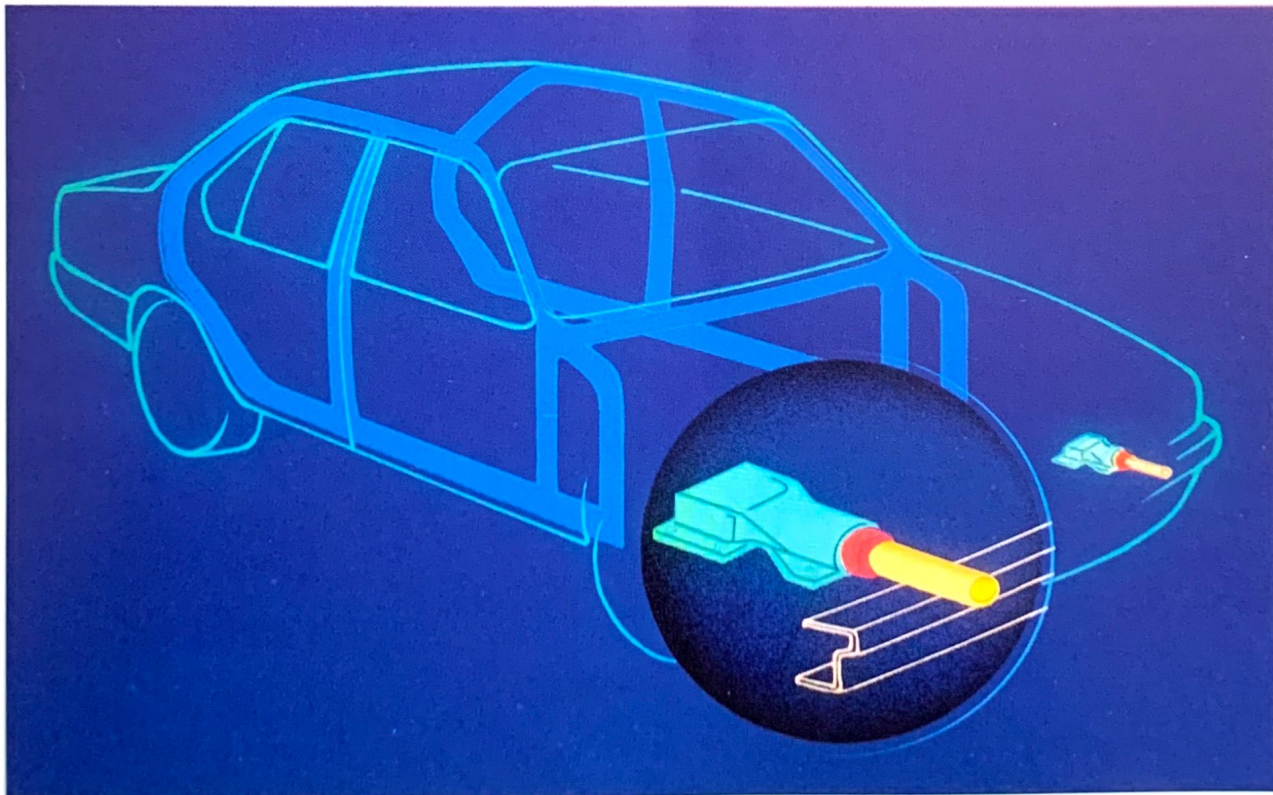
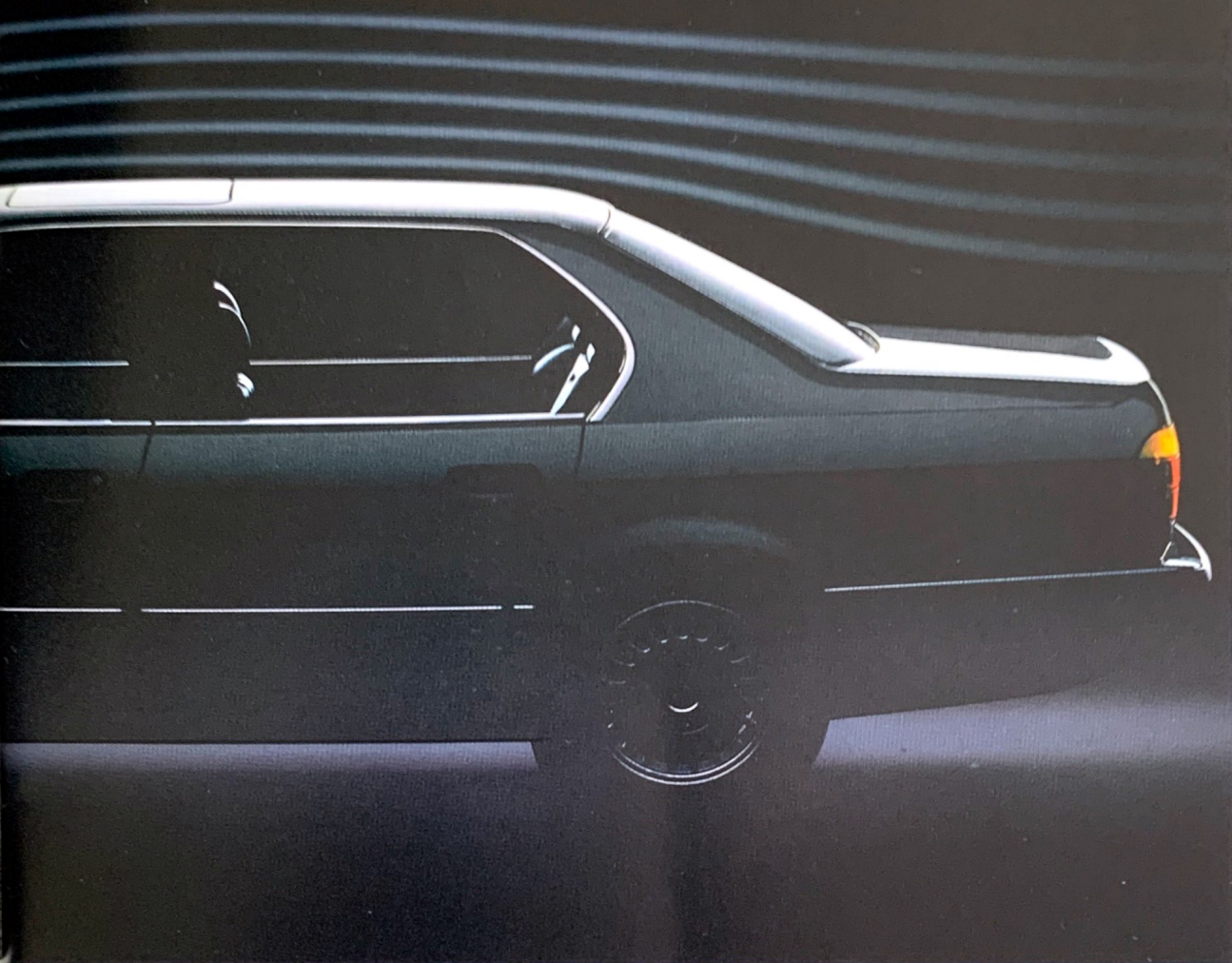
Weglassen von neuralgischen Punkten, Verzinken gefährdeter Teile, glatte, klare Karosserieformen ohne Winkel, in denen sich Feuchtigkeit halten könnte. Das ist Aufmerksamkeit im Detail für Langzeitqualität.

**Ellipsoidtechnik  
für Abblendlicht und  
Nebelscheinwerfer.  
Der konventionellen  
Technik überlegen.  
Ein optisches System  
von Linse, Blende,  
Reflektor und Abdeck-  
glas ermöglicht ein  
Abblendlicht mit  
einer konventionell  
nicht erreichbaren  
Präzision: weiter und  
breiter sehen können,  
ohne den Gegen-  
verkehr zu blenden.  
Keine Eigenblendung  
durch Reflexion des  
abgestrahlten Lichts  
bei Nebel, Regen,  
Schneefall.**





Allseitige Optimierung der Windumströmung. Für mehr Ökonomie, für reduzierten Auftrieb, für hohe Seitenwindstabilität, für einen sauberen Abriß der Strömung.



Das neue Sicherheits-System. Mehr Schutz für die Insassen. Mehr Schutz für die Karosserie. Einzigartig auf der Welt: die Prallbox. Als Bestandteil der vorderen Knautschzone ist sie so etwas wie ein „Energievernichter“. Sie verformt sich bei einem Crash kontinuierlich und nimmt dadurch Aufprallenergie gleichmäßig auf.



Die Motorhaube ist leicht zur Frontscheibe hochgezogen. Die Hutze wurde in ihrer Funktion optimiert. Für bessere Regenwasserabführung.



Große Heckleuchte mit separiertem Blinker. Deutliche Signalgebung. Wenig selbstverschmutzend. Bündig mit der Karosserie.



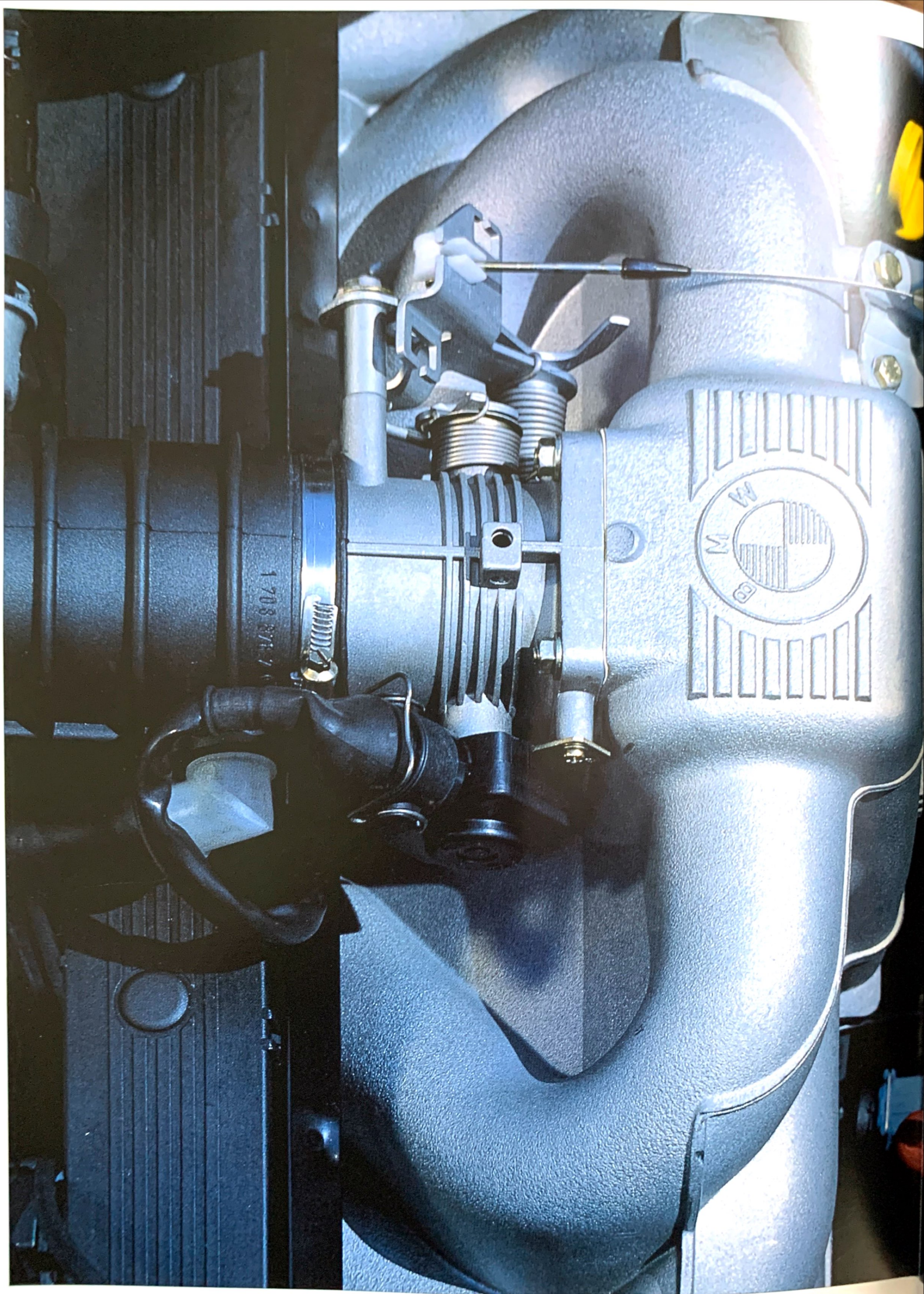
Erhöhtes Heck mit integrierter Windabriebkante. Ein Muß für bessere Bodenhaftung, mehr Sicherheit und einen besseren  $c_w$ -Wert. Harmonisch in die Gesamterscheinung eingefügt.













# Schon immer eine andere Welt.

**K**ompetenz, Wille zur Perfektion und — mit Verlaub — besonderes Talent sind der Nährboden für überlegene Triebwerks-Konzepte und deren Verwirklichung.

Die Pflege eines an sich perfekten Triebwerks heißt bei BMW: nochmalige Verfeinerung und Verbesserung im Detail. Nochmals alle Komponenten einzeln überprüfen. Und dann ihr Zusammenspiel.

Das Ergebnis ist ein neuer, besserer Reihen-6-Zylinder.

## DIE NEUEN REIHEN-6-ZYLINDER (3,0 l/3,5 l).

Die Verbesserung beginnt z.B. im Konstruktiven mit einer neuen Brennraumform und Kolbenböden für höhere Verdichtung. Den neuen Bedingungen angepaßt, sorgen größere Durchmesser der Einlaßventile und eine neue Sauganlage für bessere Füllung. Das Ergebnis: günstigerer Verbrauch bei höherer Leistung. Mit Normalbenzin, bleifrei.

Verbesserungen auch im Bereich Komfort. Neue Hydrolager statt konventioneller Gummilager dämpfen die Schwingungsübertragung auf die Karosserie besser. Ebenso die Motorbewegung durch Fahrbahnunebenheiten. Neue Alu-

minium-Leitungen für Motor- und Getriebeölkühler garantieren korrosionsfreie Sicherheit.

## NEBENAGGREGATE SIND KEINE NEBENSÄCHLICHKEIT.

Den Nebenaggregaten wurde die gleiche penible Sorgfalt zuteil.

Eine neue Kraftstoffpumpe, die in den Tank selbst verlegt wurde, arbeitet zuverlässiger und vor allem leiser.

Neu auch der Aktivkohlefilter. Er verhindert das Austreten von Treibstoffgasen. Das schont die Umwelt und Ihre Nase. Außerdem: ein besserer Luftfilter, ein wirkungsvollerer Hochleistungslüfter, Rohre und Innenteile des Auspuffs aus Edelstahl mit aluminisierten Außenteilen.

Neu entwickelte Generatoren mit gezielter Luftführung stellen eine bessere Ladebilanz sicher. Immer genügend Stromversorgung. Auch bei stop and go in bitterster Kälte.

Alles in allem repräsentieren die neuen Reihen-6-Zylinder Triebwerks-Kultur, die durch jahrzehntelanges Wissen und unbegrenzten Ehrgeiz unserer Ingenieure ein weiteres Mal gesteigert wurde.

Und das ist erst der Anfang.



## 0,225 CM<sup>2</sup> PROGRAMMIERTE HOCHLEISTUNG.

BMW hat als erster Motorenbauer überhaupt Elektronik zur Triebwerks-Steuerung eingesetzt. Hat sich dieser neuen Technologie frühzeitig eröffnet und genießt damit heute einen Vorsprung an Erfahrung und Perfektion.

Die neuen Reihen-6-Zylinder werden von einer elektronischen Steuereinheit gemanagt, die in der Summe ihrer Funktionen und ihrer Präzision wohl einmalig in der Welt ist. Digitale Motor-Elektronik der 3. Generation (Motronic III).

Kurz gesagt bedeutet das: noch mehr Meßpunkte, noch schnellere Berechnung (in Tausendstelsekunden), noch präzisere Steuerung des Triebwerks.

Eine neue Kaltstartsteuerung

mißt die Gemischmengen für den Start genauer, um die Startsic-herheit zu erhöhen und den Ver-brauch zu senken.

Sie erkennt sogar die Wiederholung eines Kaltstarts und reagiert darauf mit veränderten Werten. Das Gemisch wird weniger angerei- chert, damit es zündfähig bleibt.

Die Motronic III holt sich mit ei- ner Vielzahl von Sensoren alle wichtigen Daten aus dem Trieb- werk, den Nebenaggregaten und der Umwelt.

Drehzahl, Geschwindigkeit, Stel- lung des Gaspedals werden gegen- gerechnet mit Daten wie Außen- temperatur und Luftmenge.

Das Ergebnis: exakteste Steue- rung von Zündzeitpunkt und Ein- spritzmenge für ein Maximum an Leistung bei einem Minimum an Verbrauch — und möglichst günsti-

ger Schadstoffemission.

Die Motronic III der neuen 7er ist jedoch nicht nur eine Verbesse- rung des bisherigen. Sie eröffnet ganz neue Dimensionen.

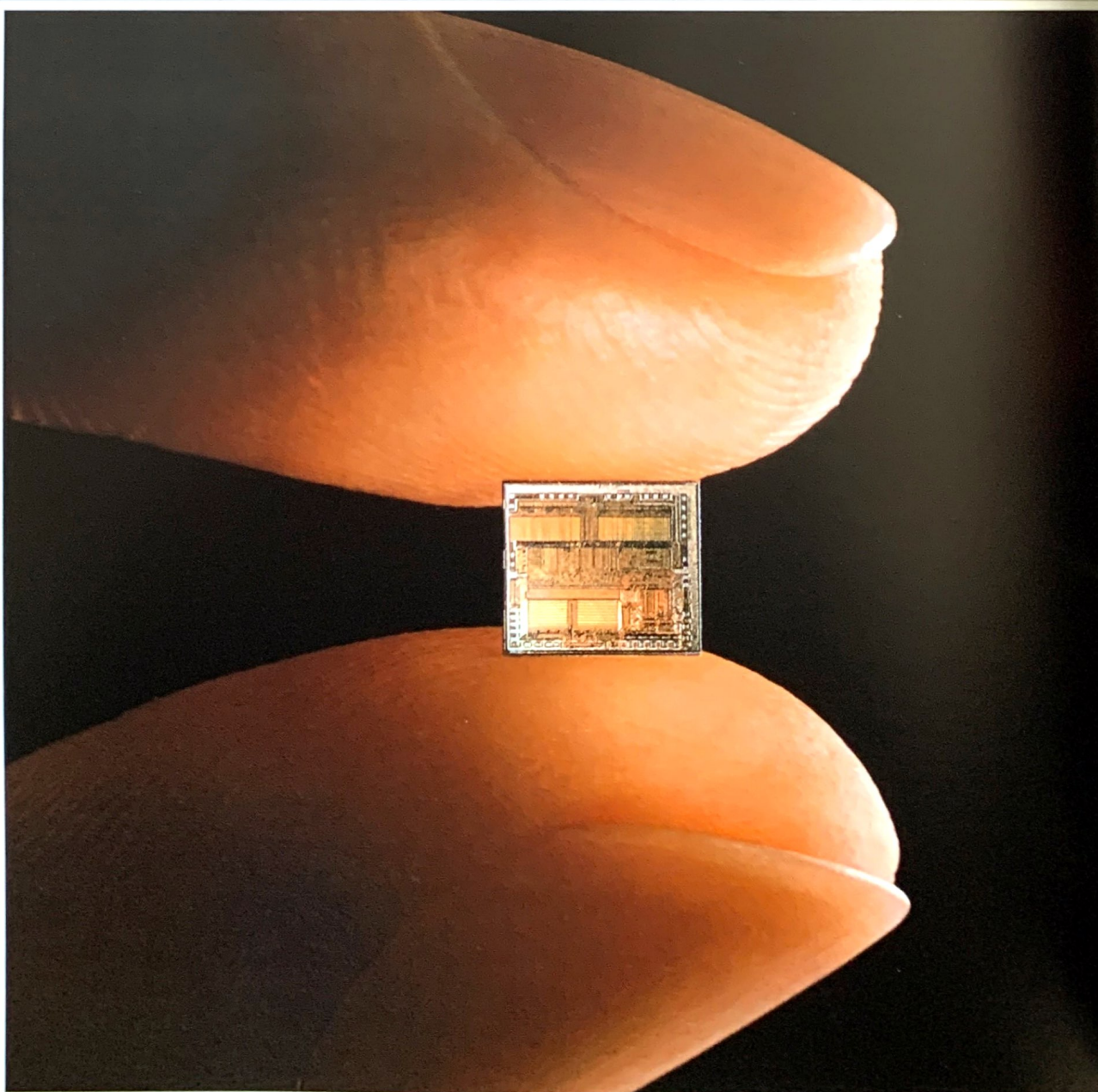
## DIE MOTRONIC KONTROLLIERT NICHT NUR DAS TRIEBWERK. SIE KONTROLLIERT SOGAR SICH SELBST.

Die Motronic der 3. Generation hat etwas dazugelernt: nämlich wie man dazulernt.

Sie spult nicht mehr nur ein ge- speichertes Programm ab. Sie ver- gleicht Ist-Werte mit Soll-Werten und stellt fest, was sich verändert hat — um sich dann selbst darauf einzustellen.

Wenn sie z.B. den Leerlauf ein- ganzes Autoleben lang exakt und rund regelt, dann deshalb, weil sie

**Motronic III.**  
**Digitale Motor-**  
**Elektronik der**  
**3. Generation.**  
**Mehr Funktionen**  
**bei 50 % weniger**  
**Bauteilen:**  
perfektere Trieb-  
werks-Steuerung bei  
erhöhter Funktions-  
Sicherheit. Mit Be-  
rechnungsintervall-  
en in Tausendstel-  
sekunden: Steige-  
rung von Leistung  
und Drehmoment.  
Verbesserte Schub-  
abschaltung für  
mehr Ökonomie.  
Selbstlernende  
Leerlaufregelung  
(auf 10 Umdrehun-  
gen pro Minute  
genau!). Besserer  
Kaltstart und Kalt-  
lauf. Elektronische  
Eigendiagnose für  
schnellere, prä-  
zisere Wartung. Not-  
laufeigenschaften  
bei Systemfehlern.  
**Motronic III:**  
in der Summe der  
Funktionen einmalig  
auf der Welt.





„lernt“, wie der Motor gefahren wurde, wie beansprucht er ist und wie sich die Reibleistung verändert hat. Dies setzt sie in Beziehung zu den gespeicherten Soll-Werten. Daraus folgert sie, wie die Steuerung des Triebwerks zu modifizieren ist.

Erst dann erteilt sie den Einspritzventilen Befehle für die richtige Einspritzmenge und die richtige Gemischaufbereitung. Wie gesagt, pausenlos in Tausendstelsekunden.

Sie sorgt dafür, daß das Triebwerk auch unter extremen Belastungen hohe Betriebssicherheit mit günstigem Verbrauch verbindet. Wenn es notwendig wird, verändert sie Zündwinkel und Einspritzzeit und schützt so Motor und Abgasstrang vor zu heißer Verbrennung. Sie erkennt und speichert Fehlfunktionen, die in der Werkstatt

abgerufen werden können: On-Board-Diagnose für schnelle und kostengünstige Reparatur.

Und — nicht zuletzt — hilft sie mit, daß die richtige Betriebstemperatur des Katalysators so schnell wie möglich erreicht wird.

Und dann beginnen wir, uns dem Abgas ganz speziell zu widmen.

#### UNTER DEN KATALYSATOREN SO ETWAS WIE DAS EI DES KOLUMBUS.

Die völlig neu entwickelten Hochleistungs-Katalysatoren der neuen 7er erbringen Erstaunliches in vielfacher Hinsicht.

Sie entgiften das Abgas perfekt und erfüllen so die Anforderungen der EG- und der US-Normen hinsichtlich der Emissionsgrenzwerte.

Die mit Computern errechnete Formgebung dieser Hochleistungs-Katalysatoren ermöglicht einen so großen Querschnitt, daß die Motorleistung praktisch nicht gemindert wird. Ein echtes Novum.

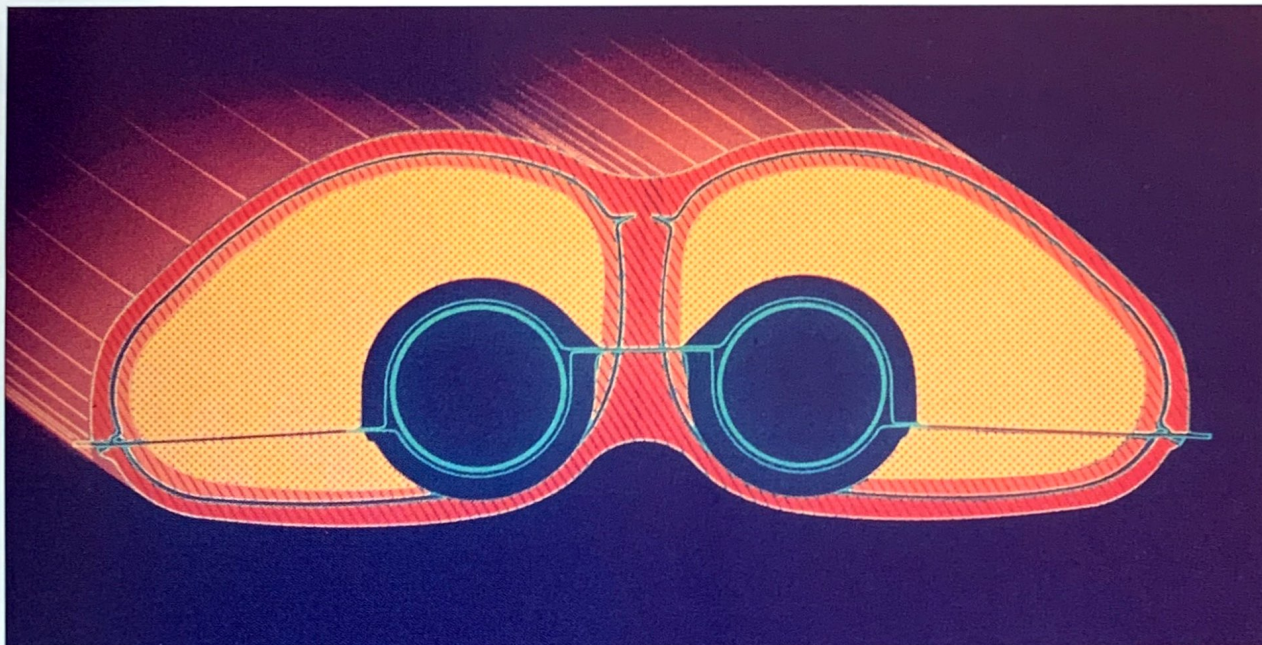
Eiförmig in die Bodengruppe eingepaßt, helfen sie mit, den  $c_w$ -Wert zu verringern.

#### DIE SUMME DER MASSNAHMEN.

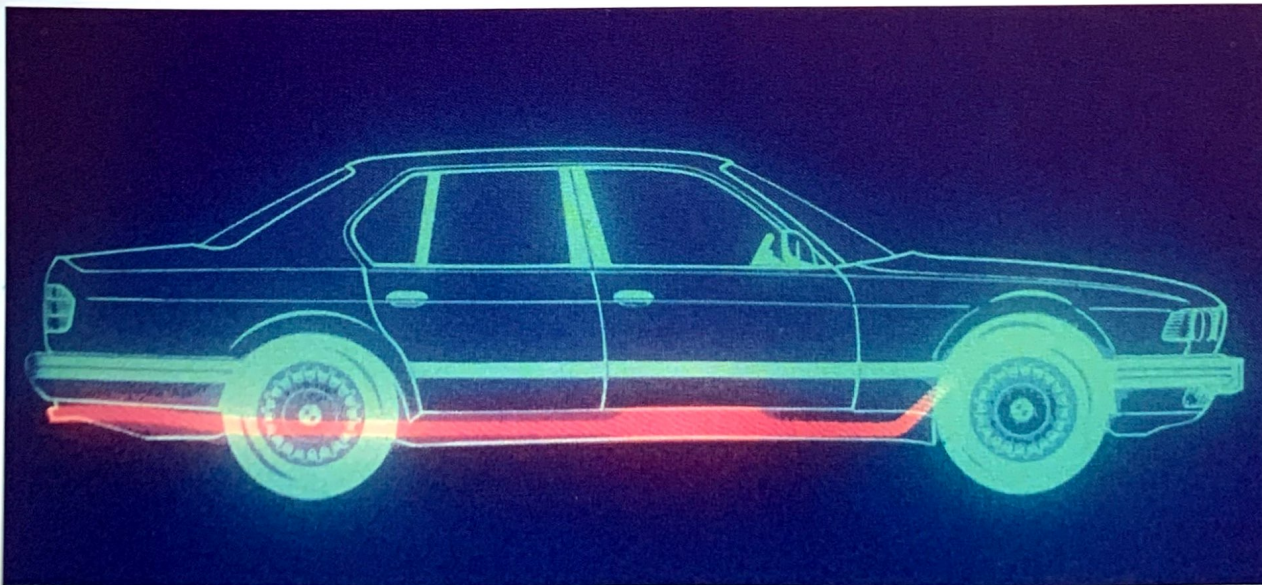
Die Verbindung von jahrzehntelanger Erfahrung mit der Bereitschaft, die Zukunft zu nutzen.

Der Ehrgeiz, Details ständig zu verbessern mit der Freiheit, völlig neue Wege zu gehen.

Triebwerke, die in ihrer Gesamtheit den neuesten Stand des Wissens repräsentieren.



Völlig neu entwickelte Hochleistungs-Katalysatoren. Praktisch kein Verlust in der Triebwerks-Leistung durch wesentliche Erhöhung der Querschnitte und Volumen. Perfekte Abgasentgiftung und Erfüllung der Emissionsgrenzwerte der EG- und US-Normen.



Hochleistungs-Katalysatoren mit computerentwickelter Formgebung und Einpassung in die Bodengruppe. Dadurch günstigere Fahrzeugunterströmung zur  $c_w$ -Wert-Optimierung und Verbesserung der Bodenhaftung.





**Ein Anlaß,  
sich auf jede Kurve  
zu freuen.**





**F**ür den echten BMW Fahrer ist die schönste Verbindung zwischen zwei Punkten eine Kurve. Das hat gute Gründe. Denn Triebwerk und Fahrwerk bilden bei BMW eine Symbiose, ergänzen sich ideal. Fast möchte man sagen, sie steigern sich gegenseitig.

Das Präzisionslenkerfahrwerk des neuen 7er setzt die Dynamik des Triebwerks auf unnachahmliche Art in Fahrleistung um.

Das beginnt mit der Vergrößerung der Abstützbasis (breitere Spur, größerer Radstand). Und setzt sich fort mit einer besonders

steifen Karosserie, die auch in extremen Fahrsituationen die optimale Achsgeometrie gewährleistet.

#### FAHRWERKSABSTIMMUNG IST FEINARBEIT. UNGLAUBLICH FEIN.

Für das souveräne Fahrverhalten eines Automobils sind dann zwei weitere Faktoren von entscheidender Bedeutung. Die konstruktive Qualität von Vorderachse und Hinterachse — und das Zusammenwirken der beiden.

Die technische Beschreibung klingt etwas kompliziert: Die Schraubenlenker-Hinterachse mit

besonders steifen Schräglenkern wurde so perfekt auf die Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse abgestimmt, daß sie eine harmonisierende, technische Einheit bilden.

Zweirohr-Gasdruckdämpfer, eine direkter gehaltene Servolenkung und Niederquerschnitt-Reifen vollenden die präzise — eher etwas sportlich ausgelegte — Fahrwerksabstimmung.

Wie gesagt, es klingt etwas kompliziert, aber der Nutzen ist ganz einfach zu beschreiben: exakter Geradeauslauf, hohe Seitenwindstabilität, verbesserte Traktion. Und natürlich mehr Komfort.



## EIN KLEINER PROZENTSATZ MIT GROSSER WIRKUNG.

Das Fahrverhalten eines Automobils wird auch dadurch bestimmt, wieviel Gewicht auf der Vorder- und wieviel auf der Hinterachse ruht.

Auf der Basis eines verlängerten Radstandes haben wir z. B. das Schaltgetriebe um 4,8 kg leichter gemacht, um vorn Gewicht zu sparen. Wir haben die Batterie unter die Rückbank verlegt und die Kraftstoffpumpe in den Tank, um hinten das Gewicht zu erhöhen.

Aus einer Vielzahl von Maßnahmen ergibt sich schlichtweg eine kleine Sensation: die deutlich höhere Hinterachslast bei Leergewicht. Und damit ein Achslast-

verhältnis von 49 % vorn beim Motor zu 51 % hinten auf der Antriebsachse.

Ein klein erscheinender Schritt mit großer Wirkung. Die Winterfahreigenschaften werden spürbar besser. Auch das Anfahren bei Glätte. Das Fahrzeug reagiert nahezu unbeeindruckt bei Lastwechsel (Gaswegnehmen).

Auch die Bremsstabilität wird besser. Gut zu wissen.

## GETRIEBE — EINE INDIVIDUELLE WAHL.

Es beginnt mit der Wahl zwischen Schaltgetriebe und Automatic. Eine sehr persönliche Wahl. Das optimierte 5-Gang-Schaltge-

triebe besticht durch seine kurzen Schaltwege und sein exaktes Schaltverhalten. Aktives Fahren mit Genuß. Mit dem Temperament, das Sie bestimmen.

Die 4-Gang-Automatic (Sonderausstattung) steht dem jedoch nicht wirklich nach. Als Automatic mit EH-Steuerung ermöglicht sie Ihnen sogar, individuell zu wählen, ob Sie besonders wirtschaftlich fahren wollen oder ob Sie es gern etwas sportlicher schätzen.

Und es gibt auch die Möglichkeit, einzelne Gänge direkt anzuwählen, wenn Sie sich für die Automatic mit EH-Steuerung entscheiden. Damit können Sie z. B. bei glattem Untergrund im 3. Gang

Das Präzisionslenkerfahrwerk: perfektes Zusammenspiel von Schraubenlenker-Hinterachse und Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse. Souveräne Fahreigenschaften. Berechenbarkeit auch in extremen Fahrsituationen.

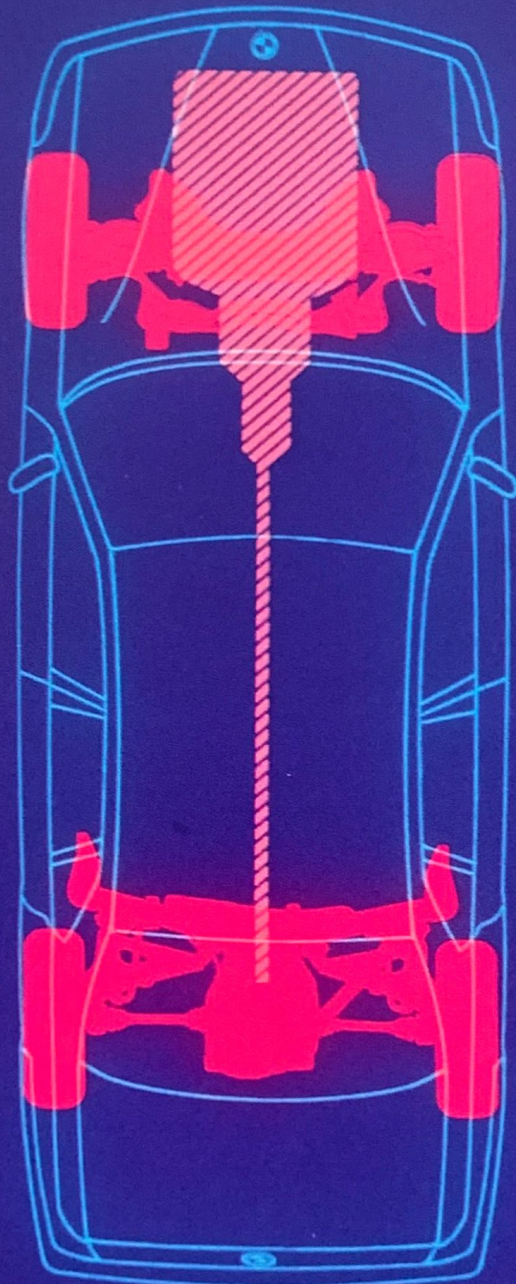


Bild Mitte:  
Größere Spur.  
Längerer Radstand.  
Die breite Abstützbasis des neuen Fahrwerks. Optimierte Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse. Für bessere Winterfahreigenschaften, stabileres Bremsen, besseren Geradeauslauf, mehr Komfort.





anfahen, um mehr Traktion an den Rädern zu haben. Die EH-Steuerung ist ab 735i im Lieferumfang der Automatic enthalten.

Vom Getriebe nun zum gesamten Antriebsstrang. Auch hier beweist der neue 7er, was „elegante“ Technik ist: perfekte Funktion mit höchstem Komfort.

#### DER LEISE ANTRIEBSSTRANG.

Breitere Zahnräder reduzieren die Verzahnungsgeräusche bis zur Unhörbarkeit.

Eine neuartige Synchronisation macht das Getriebe unempfindlich gegen „Kaltkratzen“. Kratzgeräusche bei kaltem Getriebe tun vielleicht mechanisch nicht weh —

aber doch den Ohren.

Und leise geht es weiter. Mit einem akustisch entkoppelten Schalthebel, der kaum noch Schallschwingungen übertragen kann. Mit Getriebeträgern aus Aluminium, die deutlich weniger Eigenschwingungen produzieren.

#### WENN MAN DENN SCHON MAL HALTEN MUSS.

Wenn Sie jetzt innerlich so schön in Schwung sind, ist es Ihnen vielleicht gar nicht recht, anhalten zu müssen. Aber manchmal muß das eben sein.

Dann treten die neuen Scheibenbremsen in Aktion, die der erhöhten Fahrleistung angepaßt

sind: Faustsattel-Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse mit größeren Bremskolben und dickeren Scheiben aus neuen, hitzeresistenten Werkstoffen. Mit asbestfreien Bremsbelägen.

Dazu in Serie ein ABS mit verbesserter Signalgebung.

Es ist gut zu wissen, daß das Bremssystem der neuen 7er in allen Situationen eine beruhigend hohe Verzögerungswirkung hat. Wenn man denn mal halten muß.



**Serienausstattung:** das optimierte 5-Gang-Schaltgetriebe mit kurzen

Schaltwegen und exaktem Schaltverhalten.



**Sonderausstattung:** die 4-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH)-Steuerung für 3 Fahrprogramme.

E = Economy, S = Sport, M = Manuell (z. B. für griffigeres Anfahren bei Glätte).













200

220

240

260

km/h  
ELECTRONIC



# Der gezielte Dialog zwischen Fahrer und Fahrzeug.

**D**as Cockpit eines Automobils verrät ganz offensichtlich die Überzeugung und gesamte Geisteshaltung seines Herstellers.

Und es gibt da sehr viele und sehr verschiedene Auffassungen.

Auch BMW legt hier seine Einstellung offen: Dieses Automobil ist für den Fahrer gemacht.

## ES KLINGT NACH KOMFORT — UND IST SICHERHEIT.

Schon das bekannte Bogendesign, von Experten immer als beispielhaft beschrieben, zeugt davon. Alle Instrumente sind gut einsehbar. Alles ist ohne Verrenkung erreichbar.

Dieses Grundkonzept bestimmt natürlich auch die Cockpitform im neuen 7er.

Und doch. Auch hier gibt es immer wieder Verbesserungen. Aufmerksamkeiten, aus dem Alltagsgebrauch abgeleitet.

Im neuen 7er sind alle Elemente da, wo man natürlich und „automatisch“ nach ihnen greift.

Die Handbremse soweit nach vorn und links — zum Fahrer hin — versetzt, daß die Hand gar nicht anders kann, als direkt daraufzufallen.

Ein abschließbares Ablagefach auch auf der Fahrerseite, die Lichtschalter für Haupt- und Nebellicht im direkten Griffbereich.

Es klingt nach Komfort und ist doch eigentlich Sicherheit.

Kein unnötiger Blick von der Straße, kein Verwechseln von Funktionen. Niemals die Gefahr, versehentlich das Licht „aus-“ statt den Scheibenwischer „an“zuschalten.

Die Instrumente groß und klar ablesbar.

Das vertraute Analogsystem für die wesentlichen Dinge: Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankfüllung, Kühlwassertemperatur. Energie-Control mit präziser Verbrauchsangabe in Litern. Alles gut im freien Sichtfeld hinter dem dafür bestimmten freien Feld des Lenkrads.

Nachgeordnetes dann in Digital-Anzeigetechnik. Klare Angaben. Klare Informationen. Z. B. Kilometerstand und Stellung des Automatic-Getriebes.

Sämtliche Schalter und Symbole sind beleuchtet, signalisieren ihre Funktion sekundenschnell. Ein funktionales, sicheres „Nachtdesign“.

## NACH DER PERFEKTEN BASIS NUN ZUR RAFFINESSE.

Die neue Check-Control checkt alles, was heute im Automobilbau sinnvoll ist. — Und das ist viel. Ölstand. Öldruck. Bremsflüssigkeitsstand. Bremsdruck. Bremsbeläge. Handbremse. Kühlmittelstand. Kühlmitteltemperatur. Bremslicht. Rücklicht. Kennzeichenbeleuchtung. Das Abblendlicht sogar in ausgeschaltetem Zustand. Und für den 735i gibt es noch mehr.

Die Vielzahl der überwachten Funktionen ist beeindruckend — die Art, wie Fehlfunktionen angezeigt werden, sensationell.

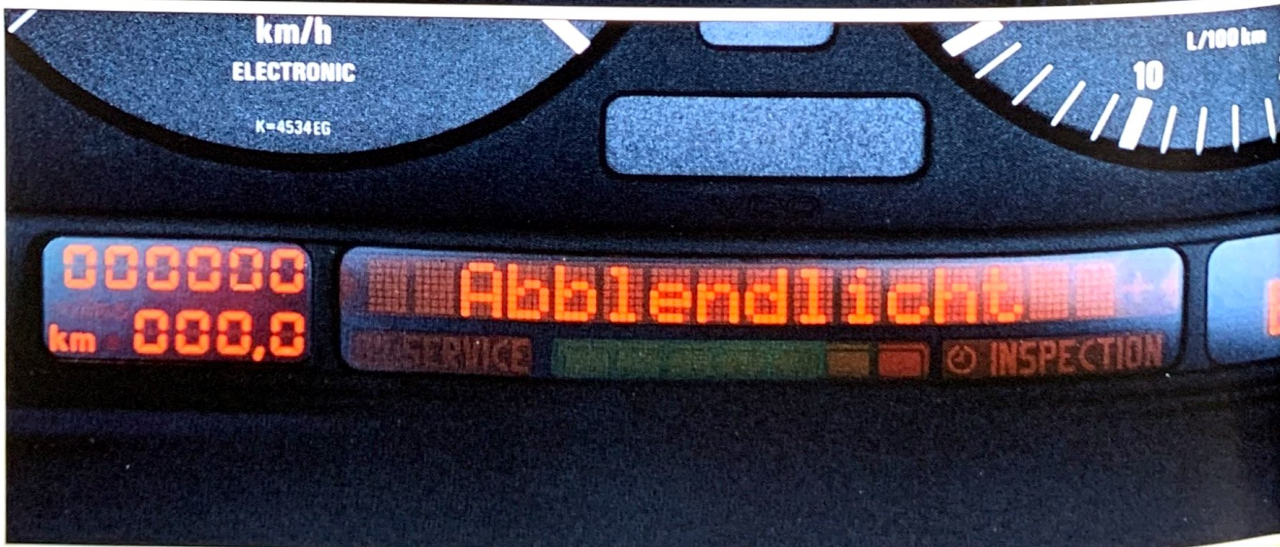
Erstens: Sie brauchen nie in der Betriebsanleitung nachzulesen, denn die Check-Control schreibt Ihnen vor die Augen, was sie herausgefunden hat. Auf einem Leuchtdisplay, das sich automatisch der Helligkeit im Fahrzeug anpaßt.



Analog-Instrumente im primären Sichtfeld. Ein Blick genügt, alles Wichtige sofort zu erfassen. Bei Tag und bei Nacht.



Ein Cockpit, für den Fahrer gemacht. Ergonomisch bis ins kleinste Detail durchdacht. Klare Instrumente. Sichere Bedienbarkeit ohne Gefahr von Verwechslungen. Übersichtlichkeit mit Ästhetik. Sonderausstattung: Radio/CD-Player „Becker Mexico Elektronik CD Safety“, Klimaautomatik, 4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung, Lederausstattung.



Mindestens 16 wichtige Funktionen werden von der neuen Check-Control pausenlos überwacht. Fehlfunktionen werden im Klartext angezeigt. Dabei erhält Wichtiges klare Priorität vor weniger Wichtigem. Der Fahrer ist immer bestens informiert.





Zweitens: Sie zeigt Ihnen, wie Sie auf die Fehlfunktion reagieren müssen. Ob Sie sofort anhalten müssen, ob Sie es beim nächsten Tanken erledigen können oder ob Zeit bis zum nächsten Service-Intervall ist.

Und drittens: Wenn es theoretisch mal vorkommt, daß zwei oder drei Dinge gleichzeitig nicht ganz korrekt sind, setzt die Check-Control klare Prioritäten.

Sicherheitsaspekte haben dabei absoluten Vorrang.

### EIN CO-PILOT, DER SIE VOR GLATTEIS WARNT.

Als Sonderausstattung — oder ab 735i in Serie — gibt es den neuen Bordcomputer. Sie ahnen es schon, er ist in der Funktion erweitert und in der Einfachheit der Programmierung verbessert.

Er kontrolliert ständig die Außentemperatur und warnt mit klarem Frequenzgong, wenn  $+ 2^{\circ}\text{C}$  erreicht sind und damit die Gefahr von Glatteis droht.

Er hat eine Sicherung gegen unbefugtes Anlassen des Motors. Sie können das Triebwerk durch einen Code blockieren, den Sie vorher eingegeben haben.

Und auch sonst ist der Bordcomputer einfach ein brillanter Co-Pilot. Er kann Fahrzeiten speichern, Durchschnitts-Verbrauchswerte errechnen, Tankpausen kalkulieren. Er erinnert z. B. an das Einschalten von Nachrichten. Er zeigt an, wie warm — oder kalt — es draußen ist.

Sie können all diese Daten auch vom Lenkrad aus abrufen. Die geforderten Informationen erscheinen dann zusätzlich im Anzeigenfeld der Check-Control. Direkt vor Ihnen.



Einfach ein brillanter Nutzgegenstand. Der neue Bordcomputer. In der Funktion erweitert. In der Einfachheit der Programmierung verbessert. Ein Co-Pilot, der unentbehrlich wird (ab 735i Serie).













# Das Erlebnis Innenraum.

**M**an kann es ganz unprosaisch in Maßen ausdrücken: Der größere Radstand und die größere Länge kommen voll dem Innenraum, insbesondere der Kniefreiheit im Fond, zugute. Verbreiterte Spur

und größere Außenbreite tun dasselbe für den Schulterraum — vorn und hinten. Aber das allein wird der Sache nicht gerecht.

Es ist insgesamt der Eindruck von Großzügigkeit, ja Freiheit, der innen so besonders fasziniert.

Kein Automobil seiner Klasse hat da mehr zu bieten.

Wir laden Sie ein, den Innenraum zu inspizieren. Zentimeter für Zentimeter.

Sehen Sie auf die Verarbeitung der Sitze, die Konturen der Schal-





ter, die Paßfugen, die Materialien am Himmel, an den Seiten. Prüfen Sie Armlehnen, Schalthebel, Frischluftdüsen, Lenkrad. Perfekteste Verarbeitung überall.

#### INNOVATIONEN FÜR DIE SICHERHEIT.

Neu ist die automatische Gurtverstellung für die Vordersitze: Die Höhe der Gurtbefestigung ändert sich mit der Längsverstellung der Sitze. Personen aller Größen sitzen immer automatisch sicher, weil der Gurt sich nach Maß anlegt.

Revolutionär ist das „Ergonomische Gurtsystem“ im Fond. Das heißt, hier haben wir alles anders-

herum gemacht, als es bisher üblich war. Und diese Revolution macht wirklich alles besser.

Die umgekehrte Führung des Schultergurtes verhindert bei einem Seitenaufprall ein Herausrutschen der Passagiere zur Wagenmitte hin. Außerdem bieten die Fondsitze durch ihre spezielle Ausformung optimalen Seitenhalt — auch nach außen hin.

Die Gurtschlösser sind an den Außenseiten der Sitzbank fixiert. Sie ermöglichen eine ideale Beckengurtführung für sichere Beckenabstützung. Und sie sind im Notfall besser von außen erreichbar.

Man kann den Gurt mit einer Hand anlegen. Das macht ihn be-

nutzungsfreundlicher. Und ist damit auch indirekt ein weiterer Sicherheitsgewinn.

Selbstverständlich ist, daß der gesamte Innenraum mit weichen Materialien und energieabsorbierenden Flächen ausgekleidet wurde.

#### CRASH-SENSOR — EIN PHANTASTISCHES MEHR AN SICHERHEIT.

Der Komfort einer Zentralverriegelung hat sich in dieser Klasse seit langem durchgesetzt.

Nicht so alltäglich ist der Crash-Sensor. Er registriert eine Kollision und öffnet darauf automatisch alle Türverriegelungen. Damit im Notfall von außen geholfen werden kann.



## UND — NATÜRLICH — MEHR KOMFORT.

Neue Vordersitze mit „Mehrzonen-Schaum“ auf einer Basisfederung aus Stahl.

Ein Handschuhfach, das sich beim Öffnen dem Fahrer leicht zuwendet.

Ein abschließbares Fach mit integrierter Münzablage auf der Fahrerseite.

Ein Fach mit der Verbandstasche unter dem Beifahrersitz, Dachhaltegriffe, die wegklappen.

Es gibt viel neues Praktisches und Schönes im neuen 7er.

Und wenn man dies in Ruhe genießen will, dann darf das Fahrgeräusch nicht stören.

## IN ALLER STILLE.

Geräusch muß man auf zweifache Art bekämpfen. Erstens darf so wenig wie möglich überhaupt erst entstehen. Und dann muß man zweitens den wenigen Rest unbittlich dämpfen.

Schon vorn haben wir erwähnt, wie konsequent wir Schall nicht entstehen lassen. Sie erinnern sich an die neuen Motorlager, den akustisch entkoppelten Schalthebel.

Doch das war bei weitem nicht alles. An der Vorderachse und am Hinterachsgetriebe haben wir doppelt elastische Lagerungen realisiert. Beides, damit so wenig Fahrwerksgeräusche wie möglich auftreten können.

Und dann folgten die Tests im Akustik-Zentrum. Im schalltoten Raum wurde weiter optimiert, damit möglichst wenig Geräusch nach innen dringt.

Türen und Fenster müssen nahtlos und fest aneinanderpassen und mit einer raffinierten Kombination von Gummilippen verschiedenster Stärken und Profile abge-

Verarbeitung mit der Liebe zum Detail. Zentimeter für Zentimeter. Qualität mit einem überall sichtbaren Gefühl für Ästhetik. Ein Innenraum, der ein Lebensraum ist.





## INNENRAUM

geschlossen werden. Dazu ein gezielter Einsatz von Dämmmaterial an Flächen, die den Schall transportieren könnten.

Ursachenforschung, Gegenmaßnahmen, Ergebnisüberprüfung. Immer wieder und überall. Mit Meßinstrumenten, die sensibler reagieren als das empfindlichste Ohr.

Die neuen 7er werden im Innengeräusch von keinem vergleichbaren Serien-Automobil unterboten.

Sicher, komfortabel, ruhig — fehlt nur noch ein angenehmes Klima.

### GLEICHMÄSSIG LEISE STRÖMT DIE HEIZLUFT.

Konventionell wird Heizleistung von Hand geregelt. Nicht so beim neuen 7er.

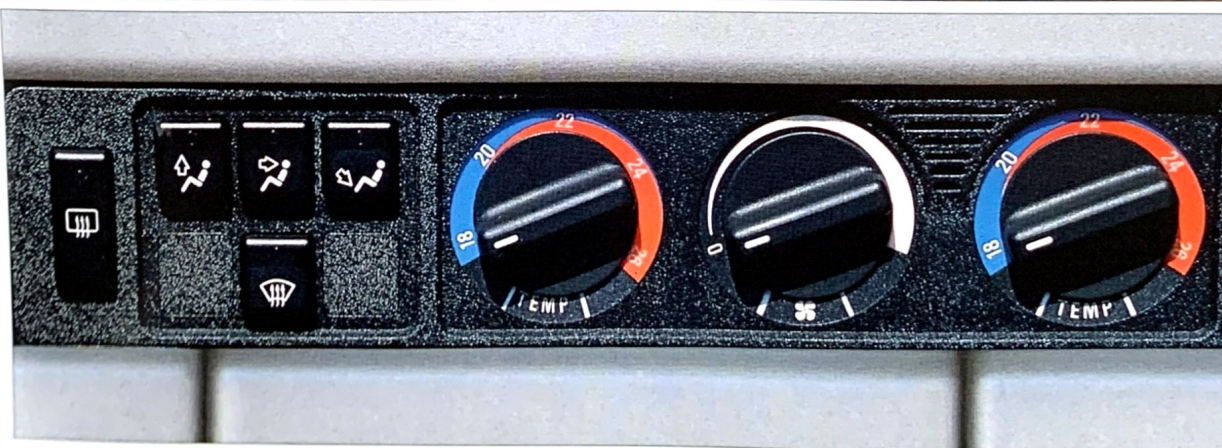
Hier wird die einmal gewählte Innenraumtemperatur elektronisch gesteuert und konstant gehalten. Sie ist für Fahrer und Beifahrer stufenlos einstellbar und vollkommen getrennt zu bestimmen: Jeder bekommt sein persönliches Wunschklima.

Ein Innenraummeßfühler, ein Außentemperaturfühler und je ein Wärmetauscherfühler für

Fahrer- und Beifahrerseite sorgen dafür, daß diese elektronische Temperaturregelung ihre Funktion immer fehlerfrei und garantiert wahrnehmen kann. Weitere Aggregate optimieren das Klima im neuen 7er: eine Zusatzwasserpumpe für hohe Heizleistung auch bei niedrigen Drehzahlen, ein leises Radialgebläse mit starker Leistung und Walzengrills mit großen Querschnitten und günstiger Ausströmung.

Was für die Heizung gut ist, macht auch die Lüftung besser. Große Luftmengen bei wenig Geräusch. Angenehmes Klima.

**Funktionell und aufgeräumt. Große Ablagemöglichkeiten. Elektrische Fensterheber. Zum Fahrer hin versetzte Handbremse. Bequeme Sitze mit sicherer Seitenführung — Bezugsstoff Wollvelours (ab 735i Serie). Sonderausstattung: 4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung. Radioanlage/Cassettentbox.**



**Elektronisch gesteuerte Heizung/Lüftung. Für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbare Klimazonen. Perfekte Verteilung der Luft. Großes, leises, stufenlos regelbares Radialgebläse.**



Speziell auf Langstreckenkomfort ausgelegt: die Rückbank. Fest fixierte Gurtschlösser außen für das „Ergonomische Gurtsystem“.

Integriert in die Mittelarmlehne ist eine geschlossene Ablagemöglichkeit (ab 735i Serie). Sonderausstattung: Walknappa-Leder, Silber.



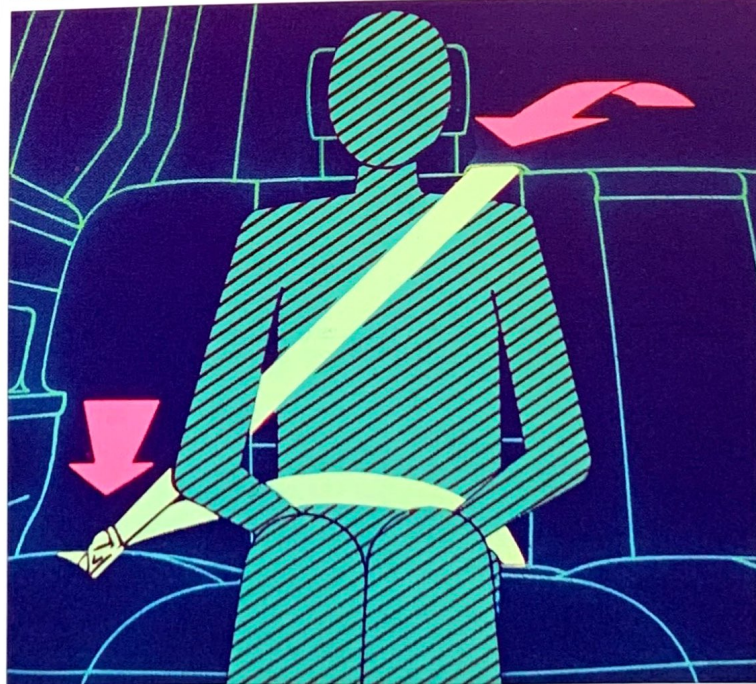




Einklappbare Haltegriffe auf Fahrer- und Beifahrerseite. Ab 735i zwei gerichtete Leseleuchten. Sonderausstattung: das elektrische Stahlkurbelhebedach mit Bedienungstasten vorn am Fahrzeughimmel.



Verstellbare Kopfstützen im Fond (ab 735i Serie).



Eine BMW Innovation. Das neue „Ergonomische Gurtsystem“ im Fond. Die umgekehrte Gurtführung verhindert bei einem Seitenaufprall das Herausrutschen zur Wagenmitte hin. Außerdem bieten die Fondsitze durch ihre spezielle Ausformung optimalen Seitenhalt — auch nach außen hin. Außen fixierte Gurt-schlösser ermöglichen eine ideale Beckengurtführung.





**Es gibt noch  
eine Steigerung.**





**W**enn Sie sich für den 735i entscheiden, können Sie in noch anderen Dimensionen denken. Denn neben der ohnehin schon großzügig bemessenen Basisversion gibt es noch eine außergewöhnliche Variante: 735iL.

Dabei ist das Fahrzeug noch einmal um 11,4 cm verlängert worden, wodurch es noch ein bißchen gestreckter, noch ein bißchen eleganter wirkt. Und was vorteilhaft für seine äußere Erscheinung ist, bringt vor allem

entscheidende Vorteile für den Innenraum.

So bietet der 735iL noch mehr Beinfreiheit im Fond — ein Luxus, der sich vielfältig genießen läßt.

Ein Luxus, der ein noch großzügigerer Arbeitsplatz ist, wenn man das Fahren einmal dem Chauffeur überläßt.

Ein Luxus, der sehr höflich ist, wenn man seine Geschäftsfreunde mitnimmt. Vor allem bei längeren Fahrten haben Sie den Dank auf Ihrer Seite.

Ein Luxus, der freudig begrüßt

werden wird. Denken Sie nur einmal an Unternehmungen mit der Familie oder mit Freunden.

Aber eines gilt, auch wenn Sie dieses Fahrzeug ganz für sich haben: Mehr Raum ist eine der wirklich großen Annehmlichkeiten unserer Zeit.







# Dies ist der Moment, ganz egoistisch zu sein.

**W**ir verbringen viele Stunden unseres Lebens im Auto. Um die Freiheiten, die es uns bietet, zu genießen. Aber auch die Pflichten zu erfüllen, die es uns ermöglicht. Und das gilt in überdurchschnittlich hohem Maße für die Fahrer großer Automobile.

Deshalb darf man beim Kauf eines neuen Automobils auch mal an sich denken. Es gibt so viele Möglichkeiten, die Stunden im Auto noch ein bißchen sicherer, noch ein bißchen angenehmer und noch ein bißchen komfortabler zu gestalten.

## SO INDIVIDUELL WIE DIE MENSCHEN SELBST.

Die Vorstellungen darüber, welche Sonderausstattung man

braucht und welche nicht, gehen weit auseinander.

Die Erleichterungen eines Automatic-Getriebes sind nicht jedem Fahrer willkommen. Der vollendete Klanggenuß eines aufwendigen HiFi-Systems ist für manche ein Muß.

Und eine Leder-Ausstattung oder Leichtmetallräder sind auf jeden Fall eine Frage des persönlichen Geschmacks.

BMW hat sich in ungewöhnlichem Maße auf diese individuellen Seiten der Freude am Fahren eingestellt.

Mit einem umfangreichen Programm, das sowohl höchsten Ansprüchen als auch Sicherheitsbelangen und Komfortwünschen gleichzeitig gerecht wird.

Die Fertigung bei BMW ist so hochgradig perfektioniert, daß schon am Band mehr Wünsche realisiert werden können, als sich die meisten vorstellen. Gerade bei den neuen 7ern.

Sprechen Sie mit Ihrem BMW Händler.

**Autotelefon (C-Netz).**  
Auf Wunsch liefert BMW eine komplette Telefonanlage für das neue C-Netz. Schon ab Werk — sofort betriebsbereit, d.h. von der Bundespost genehmigt.



**Fahrer-Airbag.**  
Maximaler Schutz für den Fall der Fälle. Ein Beispiel der umfangreichen Forschungs- und Testarbeiten der BMW Ingenieure ist das passive Sicherheitssystem „Airbag“. Als letztes Glied der Sicherheitskette schützt es den Fahrer bei einem Frontalaufprall ganz unmittelbar und ergänzt so den angelegten Sicherheitsgurt in idealer Weise. (In Vorbereitung.)



**Sport-Lederlenkrad.**

385 mm Ø. Im Griffbereich aufgeschäumter, lederummantelter Kranz mit Fingerprofilierung. Handvernähtes Leder. Lenkradnabe sowie Speichen mit einer PUR-Integral-schaumschicht überzogen.



**Bild rechts:** Elektr. Sitz- und Spiegelmemory. 3 Personen können die individuellen Einstellungen für Fahrersitz und beide Außenspiegel speichern und jederzeit abrufen. Beim Wählen der Rückfahrstufe kippt der Beifahrerspiegel bei Bedarf automatisch ab, um die Bordsteinkante für den Fahrer sichtbar zu machen. Auch die Rückstellung erfolgt selbsttätig.

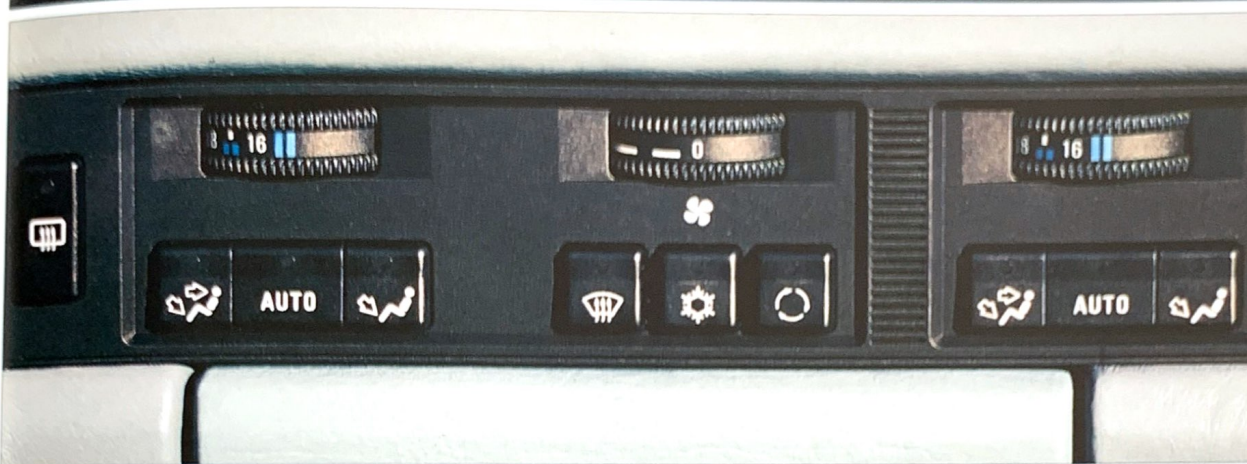




## SONDERAUSSTATTUNG



**BMW Bavaria C Ex-**  
klusiv. Best Station  
Empfangsteil, Sen-  
dersuchlauf, VF-  
Bereichsvorwahl,  
Autoreverse, Dolby  
B/C, Bandsortenwahl-  
schalter, Musiksuch-  
lauf, geschwindig-  
keitsabhängige  
Lautstärkeregelung,  
elektron. Diebstahl-  
sicherung etc.



**Klimaautomatik.**  
Das individuelle  
Wohlbehagen wird  
deutlich gesteigert.  
Automatische Tempe-  
raturregelung und  
getrennte Luftvertei-  
lungs-Programme er-  
möglichen konstantes  
Wunschklimate für  
Fahrer- und Beifahrer-  
seite. Nur bei BMW.



**Geschmiedete BMW**  
Leichtmetallräder.  
Kreuzspeichen-  
Styling 195 TR 415.  
Für 240/45 VR 415-  
Niederquerschnitt-  
Reifen.  
Die sportlich-  
elegante Note für  
Ihren 7er BMW.

**Weitere Sonderaus-**  
stattungen (ohne  
Abbildungen).

**HiFi-Lautsprecher-**  
system.  
Insgesamt  
10 Lautsprecher,  
4 x 15 Watt,  
Equalizer etc.  
Spezielle Abstim-  
mung auf den BMW  
Innenraum.

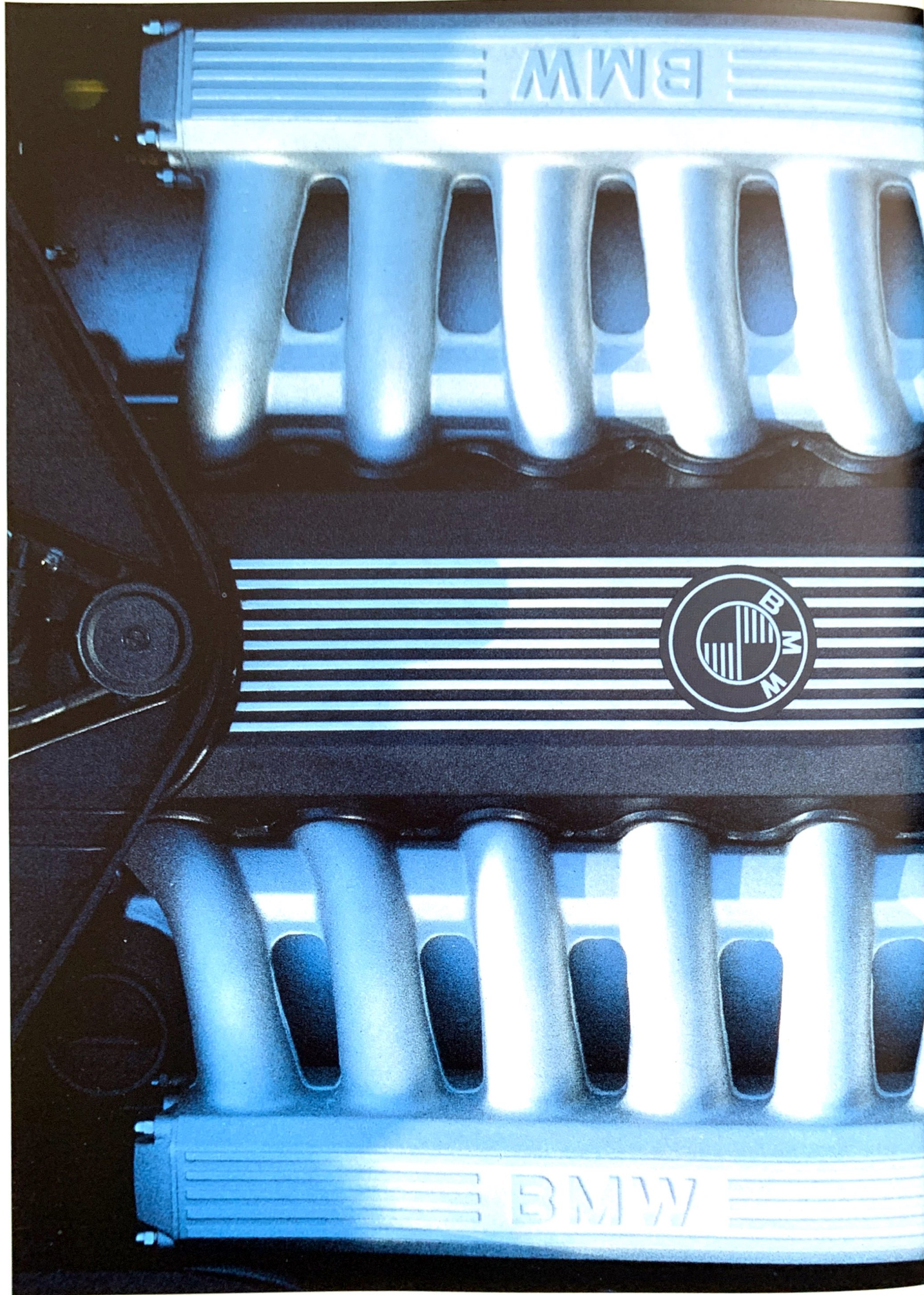
**Automatische Stabi-**  
litäts-Control (ASC).  
Insgesamt verbesser-  
te Fahrstabilität auch  
bei unterschiedlichen  
Fahrbahnbeschaffen-  
heiten.  
(In Vorbereitung.)

**Servotronic.**  
Geschwindigkeits-  
abhängige Regelung  
der Servolenkung.  
(In Vorbereitung.)

**Scheinwerfer-Hoch-**  
druck-Waschanlage.  
Auch für die Nebel-  
scheinwerfer.

Fragen Sie Ihren  
BMW Händler nach  
dem vollständigen  
Sonderausstattungs-  
prospekt.







# Die Perfektion einer Legende.

**N**ur wenige haben jemals ein V 12-Triebwerk wirklich erlebt. Und doch sind alle von ihm fasziniert. Wahre Wunderdinge werden erzählt. Von hochkant auf den Motorblock gestellten Münzen, die bei laufender Maschine nicht umfallen. Von endloser Kraft bei seidenweichem Lauf. Von Unhörbarkeit. Sie sind alle wahr.

12 Zylinder genießen ihren legendären Ruf zu Recht.

Ihr technisches Grundkonzept ist eine Basis, die so vollkommen durch nichts zu ersetzen ist. Andererseits heißt das aber nicht, daß mit dem Faktum „12 Zylinder“ alles andere gleichsam von allein kommt.

Es ist die Verschmelzung eines legendären Prinzips mit allen Finessen der modernen Technik, die das V 12-Triebwerk des BMW 750i/750iL zu einem Ereignis macht.

## EIN SOLITÄRES KONZEPT.

Der Auftrag an die Ingenieure war ein neuzeitlicher V 12 ohne Kompromisse. Von vornherein verbannt wurde die Versuchung, sich aus Kostengründen mit der einfachen Verdoppelung eines perfekten

Reihen-6-Zylinders zufriedenzugeben.

Teil für Teil wurde neu entwickelt. Um alles zu einem harmonischen, großen Ganzen zusammenzufügen. Der Traum eines jeden leidenschaftlichen Ingenieurs.

## DAS TRIEBWERK.

- Ganzaluminium-Motor
- Modernste Leichtbauweise
- Geschmiedete Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, 7fach gelagert
- Hydraulischer Ventilspielausgleich
- Aluminiumkolben
- Über 200 kW/272 PS
- Über 400 Nm (max. Drehmoment)

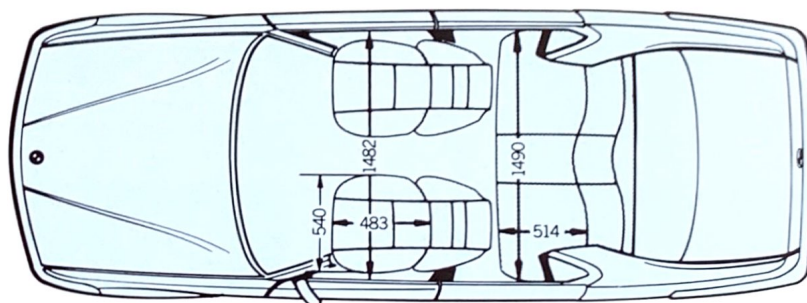
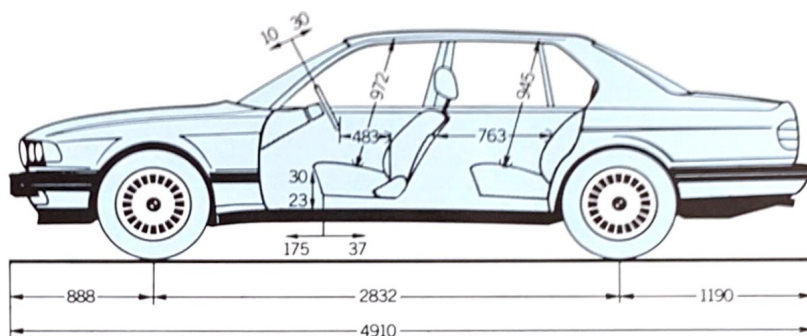
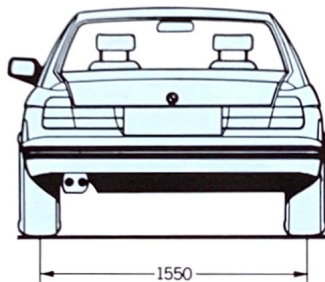
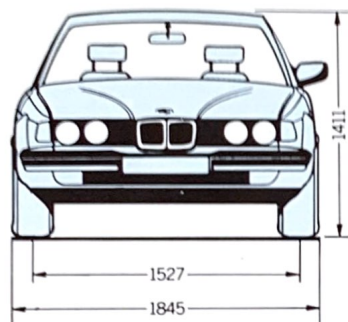
Die Daten allein können das Wesen dieses Triebwerks nur unvollkommen beschreiben. Für den Besitzer werden sie auch bald wieder unwichtig. Er genießt die unübertreffliche Laufruhe, die elegante Kraftentfaltung. Er genießt „das Gefühl“.

Mehr noch, weil dieses Triebwerk in einem Fahrzeug kommt, das schon in Serienausstattung würdig ausgestattet ist. Und sich auf Wunsch noch weiter individualisieren läßt. (V 12 in Vorbereitung.)

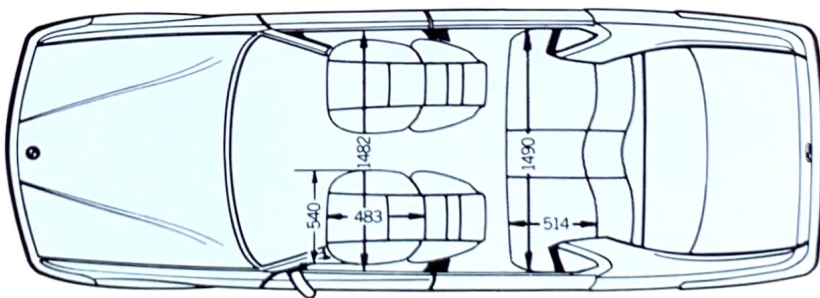
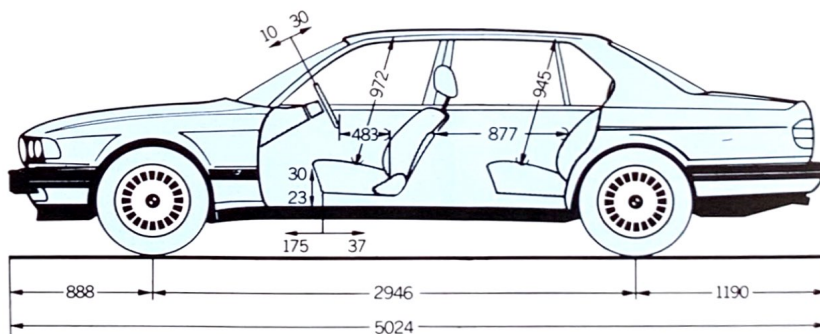
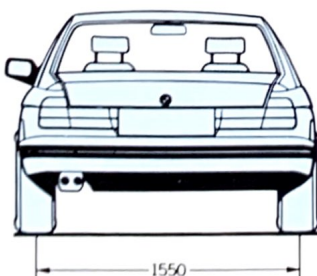
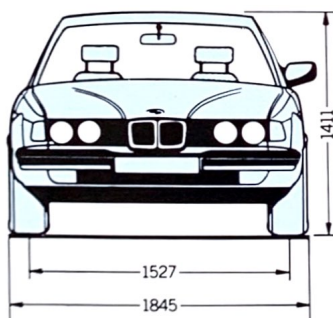


# Die Zahlen, die besonders wichtig sind.

## 730i 735i



## 735iL





# 730i Kat\* 735i Kat\* 735iL Kat\*

|                                                             |                    |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>GEWICHT</b>                                              |                    |                     |                     |                     |
| Leergewicht                                                 | kg                 | 1.570 (1.590)       | 1.590 (1.610)       | 1.640 (1.660)       |
| Zulässiges Gesamtgewicht                                    | kg                 | 2.090 (2.110)       | 2.110 (2.130)       | 2.160 (2.180)       |
| Nutzlast                                                    | kg                 | 520                 | 520                 | 520                 |
| Zulässige Achslast vorn/hinten                              | kg                 | 1.025/1.190         | 1.035/1.200         | 1.035/1.210         |
| Zulässige Dachlast                                          | kg                 | 100                 | 100                 | 100                 |
| Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst***                   | kg                 | 650/1.600           | 650/1.600           | 650/1.600           |
| <b>MOTOR</b>                                                |                    |                     |                     |                     |
| Zylinder                                                    |                    | 6                   | 6                   | 6                   |
| Hubraum                                                     | cm³                | 2.986               | 3.430               | 3.430               |
| Hub/Bohrung                                                 | mm                 | 80/89               | 86/92               | 86/92               |
| Nennleistung/Nenndrehzahl                                   | kW/PS / 1/min      | 135/184/5.800       | 155/211/5.700       | 155/211/5.700       |
| max. Drehmoment/Drehzahl                                    | Nm / 1/min         | 260/4.000           | 305/4.000           | 305/4.000           |
| Literleistung/Literdrehmoment                               | kW/l / Nm/l        | 45,2/87,1           | 45,2/88,9           | 45,2/88,9           |
| Verdichtung/Kraftstoffart                                   | : 1                | 9,0/bleifrei Normal | 9,0/bleifrei Normal | 9,0/bleifrei Normal |
| Abgasemission gem. Einstufung                               |                    | schadstoffarm       | schadstoffarm       | schadstoffarm       |
| <b>GETRIEBE</b>                                             |                    |                     |                     |                     |
| Seriengetriebeübersetzung I/II/III/                         | : 1                | 3,83/2,20/1,40      | 3,83/2,20/1,40      | 3,83/2,20/1,40      |
| IV/V/R                                                      | : 1                | 1,0/0,81/3,46       | 1,0/0,81/3,46       | 1,0/0,81/3,46       |
| Hinterachsübersetzung                                       | : 1                | 3,64                | 3,45                | 3,45                |
| <b>FAHRLEISTUNG</b>                                         |                    |                     |                     |                     |
| Luftwiderstandsbeiwert                                      | $C_w/C_w \times A$ | unter 0,32/0,67     | 0,32/0,68           | 0,32/0,68           |
| Höchstgeschwindigkeit                                       | km/h               | 220 (212)           | 230 (222)           | 230 (222)           |
| Beschleunigung 0-100 km/h                                   | s                  | 9,4 (11,3)          | 8,3 (9,8)           | 8,3 (9,8)           |
| 0-1000 m                                                    | s                  | 30,2 (32,3)         | 28,9 (30,5)         | 28,9 (30,5)         |
| Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang<br>(mit Seriengetriebe) | s                  | 10,9                | 10,2                | 10,2                |
| <b>VERBRAUCH**</b>                                          |                    |                     |                     |                     |
| 5-Gang-Seriengetriebe                                       |                    |                     |                     |                     |
| 90 km/h                                                     | l/100 km           | 7,7 (7,6) [7,6]     | 7,7 (7,6)           | 7,7 (7,6)           |
| 120 km/h                                                    | l/100 km           | 9,7 (9,6) [9,6]     | 9,7 (9,6)           | 9,7 (9,6)           |
| Stadtverkehr                                                | l/100 km           | 16,8 (17,1) [17,2]  | 16,8 (17,6)         | 16,8 (17,6)         |
| Durchschnitt                                                | l/100 km           | 11,4 (11,4) [11,5]  | 11,4 (11,6)         | 11,4 (11,6)         |
| <b>RÄDER</b>                                                |                    |                     |                     |                     |
| Reifendimension                                             |                    | 205/65 VR 15        | 225/60 VR 15        | 225/60 VR 15        |
| Raddimension                                                |                    | 6 1/2 J x 15        | 7 J x 15            | 7 J x 15            |
| Material                                                    |                    | Stahl               | Leichtmetall        | Leichtmetall        |
| <b>ELEKTRIK</b>                                             |                    |                     |                     |                     |
| Batteriekapazität                                           | Ah                 | 84                  | 84                  | 84                  |
| Lichtmaschinenleistung                                      | A/W                | 90/1.260            | 90/1.260            | 90/1.260            |

\* Die technischen Daten der Modelle ohne Katalysator können bei Ihrem BMW Händler erfragt werden.

\*\* Verbrauchswerte für 730i und 735iL sind Vorabwerte.

\*\*\* Werte bei max. 12 % Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich. Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

Werte in ( ) gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.  
Werte in [ ] gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.  
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.  
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.



# 730i 735i 735iL

## KAROSSERIE

Limousine, 4türlich, selbsttragende und extrem steife Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Prallbox, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 90 l.

ab 735iL

Vergrößerter Tankinhalt: 102 l.

## MOTOR

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn — längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscoselüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung, Digitale Motor-Elektronik, hydraulische Motordämpfung, 2 Katalysatorstränge mit paralleler Monolith-Anordnung und beheizter Lambda-Sonde.

Langzeit-Auspuffanlage (weitestgehend Edelstahl) mit 2 Schalldämpfern und 2 Endrohren. Aktivkohlefilter.

## FAHRWERK/GETRIEBE

Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Schraublenker-Hinterachse mit 13° Pfeilungswinkel und doppelt elastischer Hinterachsgetriebelagerung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer vorn/hinten, drehzahlabhängige Servolenkung, BMW Stahlräder 6 1/2 J x 15 mit Radvollblenden, Niederquerschnitt-Reifen 205/65 VR 15, asbestfreie Bremsbeläge, innenbelüftete Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System.

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Tellerfeder-Kupplung mit Dreh-schwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung.

5-Gang-Schaltgetriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation. Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten.

ab 735i

Verstärktes Hinterachsgetriebe. Leichtmetallgußräder 7 J x 15 mit abschließbaren Radschrauben, Bereifung 225/60 VR 15 (Reserverad Stahl 6 1/2 J x 15 mit Reifen 205/65 VR 15).

ab 735iL

Niveauregulierung hinten.

## AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Nebelscheinwerfer in Stoßstangenunterverkleidung. Kunststoffstoßstangen vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Stoßstangen vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert — vorn mit ausgeprägter Frontschürze und hinten voll in den Wagenkörper integriert.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen. Große Heckleuchten mit separierten Blinkleuchten.

Abgedeckte und unsichtbare Abschleppösen vorn/hinten.

Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum.

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Zentralverriegelung mit Entriegelungssperre.

ab 735i

Metallic-Lackierung ohne Aufpreis. Fahrerspiegel, Türschloß und Scheibenwaschdüsen beheizt.

ab 735iL

Türen hinten verlängert.



# 730i 735i 735iL

## INNENAUSSTATTUNG

Sportlich elegante Linienführung im Innenraum. „Bubinga“-Holzblenden an Türen und Instrumententafel. Handschuhfach mit zum Fahrer versetzter Entriegelung sowie neuer Klapp-/Schwenkinematik. Verschließbares Ablagefach auf der Fahrerseite. Große Ablage vor dem Schalt-/Wählhebel. Boden der Mittelkonsole mit Besspann-Kunstleder. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Dachhaltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Bodenteppich in Velours. Kofferrauminhalt 500 l (nach VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck im Kofferraumdeckel. Vordersitze in Mehrzonenschäumtechnik mit Stahl-Basisfederung und Einzelsitzausformung hinten. Polsterbezugsstoffe in „Nylonflock gestreift/uni“.

Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Sicherheitslenksäule. „Ergonomisches Gurtsystem“ mit außenliegendem Gurtschloß im Fond. Vibrationsfreier Innenspiegel an Frontscheibe.

ab 735i

Integration einer geschlossenen Ablage in den Armlehnen vorn/hinten. Wollvelours in Uni für die Türspiegel und die kompletten Sitze. Lederbezug für Lenkradkranz. Kopfstützen hinten.

## ELEKTRIK

Abblendscheinwerfer und Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik. Druckkonstantes Wischsystem. Intervallzeit für Scheibenwischer, abhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Beheizte Scheibenwischerablage.

Service-Intervallanzeige. Energie-Control. Check-Control mit verbaler Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (Alphanumerik). Akustischer Hinweis bei angezeigtem Text.

Elektrische Fensterheber vorn/hinten. Heckscheibenantenne. Zentrale Karosserie-Elektrik. Elektronische Stromsicherung. Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert.

Analoganzeigen für Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kühlwassertemperatur und Energie-Control. Analoguhr in Mittelkonsole. Zigarettenanzünder hinten beleuchtet. Beide Make-up-Spiegel beleuchtet. Innenlichtautomatik.

ab 735i

Scheiben-Intensivreinigungsanlage mit beheizten Düsen. Bordcomputer 3. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Neuer Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmung. Check-Control mit 8 Zusatzfunktionen. In der Check-Control können die Informationen vom Bordcomputer selektiert werden. Innenleuchte vorn kombiniert mit 2 gerichteten Leseleuchten. Aufladbare Handlampe. Fußraumbeleuchtung in allen Türverkleidungen.

ab 735iL

Tankuhr mit erweiterter Literkala.

**Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.**

© BMW AG München/  
West-Deutschland.  
Nachdruck, auch  
auszugsweise, nur  
mit schriftlicher  
Genehmigung von  
BMW AG, München.  
7 11 07 04 10  
1/87 VM Printed in  
West Germany 1987.





**Freude  
am  
Fahren**