

DIE BMW 7ER-REIHE





*Ein BMW 7er heute:
Der diskrete Charme der
automobilen Elite.*





*Zeitlos wie alle großen Ideen:
der BMW 750iL mit dem Zwölfzylinder.*



GUTE IDEEN SIND DURCH NICHTS ZU ERSETZEN, ES SEI DENN, DURCH SEHR GUTE IDEEN.

Geradezu auffällig unauffällig bewegt sich der BMW 7er über die Highways Amerikas, die Autobahnen Europas, durch die Prachtstraßen und Nebenstraßen der wichtigsten und schönsten Städte der Welt: New York, Hongkong, Paris, Tokio. Er ist eine der erfolgreichsten Limousinen und anerkanntermaßen eines der besten Automobile der letzten sechs Jahre in seiner Klasse. Nicht zuletzt deshalb, weil wir ihn von Jahr zu Jahr weiter perfektioniert haben. So zum Beispiel durch zwei neue Achtzylinder.

Inhaltsverzeichnis

<i>Triebwerk</i>	<i>Getriebe/ Fahrwerk</i>	<i>Innenraum</i>	<i>Sicherheit</i>	<i>Dienst- leistungen</i>	<i>Sonder- ausstattung</i>	<i>BMW Individual</i>	<i>Technische Daten</i>	<i>Grund- ausstattung</i>	<i>Lacke und Polster</i>	<i>Technik- Lexikon</i>
S. 20-25	S. 25-29	S. 30-33	S. 33/34	S. 35	S. 36	S. 37	S. 38/39	S. 40/41	S. 42-44	S. 45-47



*Neu in der 4-Liter-Klasse:
der BMW 740i mit dem neuen Achtzylinder.*





*Der BMW 730i mit dem neuen
Achtzylinder und 3 Liter Hubraum.*





*Ein Sechszylinder der Luxusklasse:
im BMW 730i.*





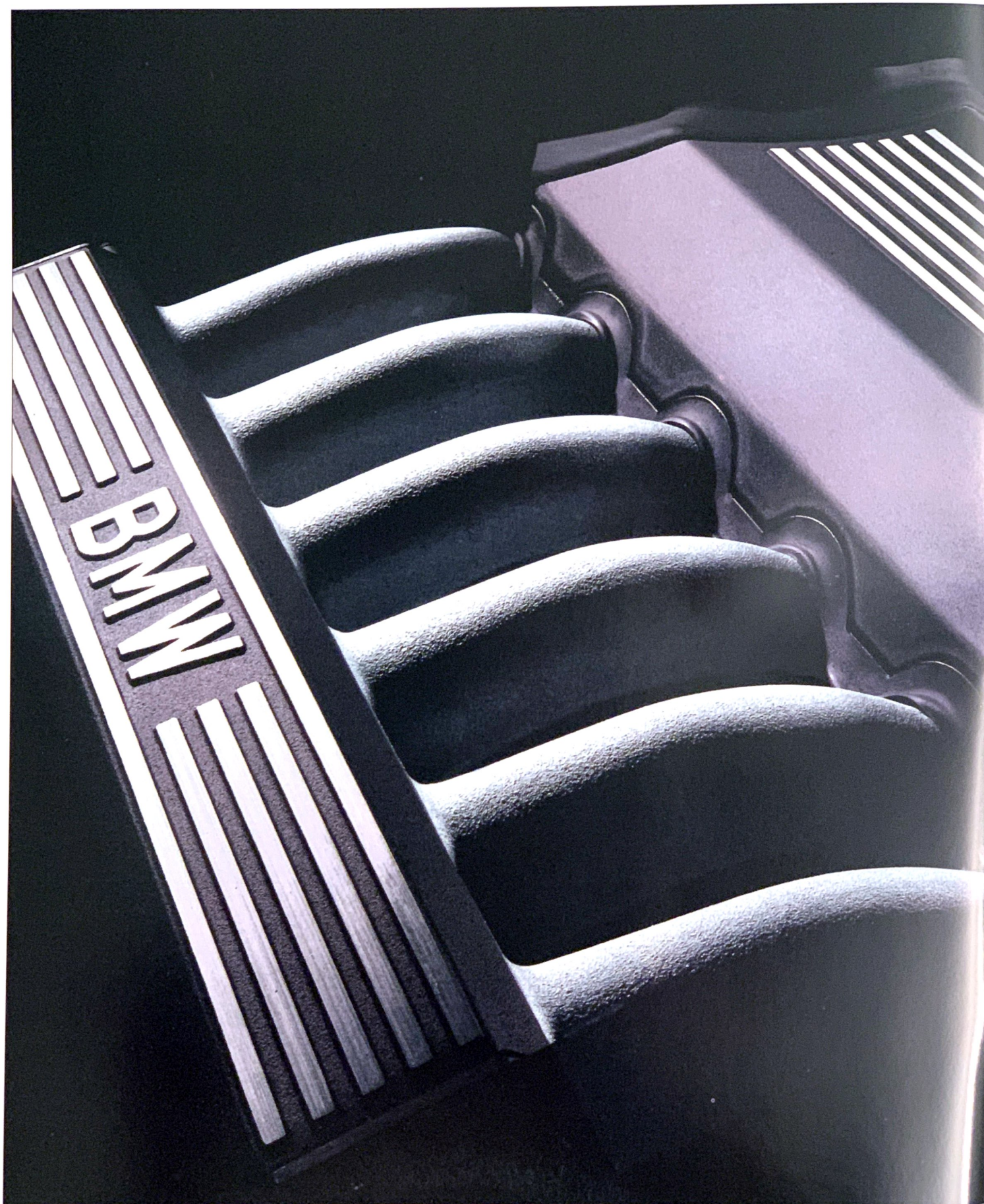
*Die innere Qualität der automobilen Elite:
intelligente Detaillösungen mit allen
Annehmlichkeiten eines großzügigen Innenraums.*





*Es gibt eine Form der Information
und Kontrolle, die sich wie von selbst versteht:
das Cockpit des BMW 7er.*





*Eine Welt für sich:
der BMW Zwölfzylinder.*





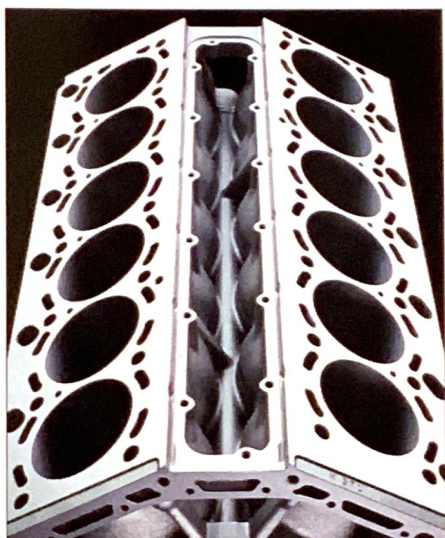
DER ERSTE ZWÖLFZYLINDER EINER NEUEN ART.

Einen Zwölfzylinder zu bauen ist sicherlich der Traum eines jeden Ingenieurs. Einen Zwölfzylinder zu fahren der Traum vieler Automobiliten. Denn je mehr Zylinder ein Motor hat, desto seidenweicher ist sein Lauf und desto müheloser entwickelt er seine Kraft. Durch das konzeptbedingte Gewicht jedoch schien der Zwölfzylinder lange Zeit jenseits jeder Aktualität. Bis 1987, dem Jahr, in dem unsere Ingenieure einen Zwölfzylinder der neuen Art vorstellten. Er besitzt alle Vorteile eines großen Motors, ohne den Nachteil des sonst üblichen Gewichts. Er ist einer der



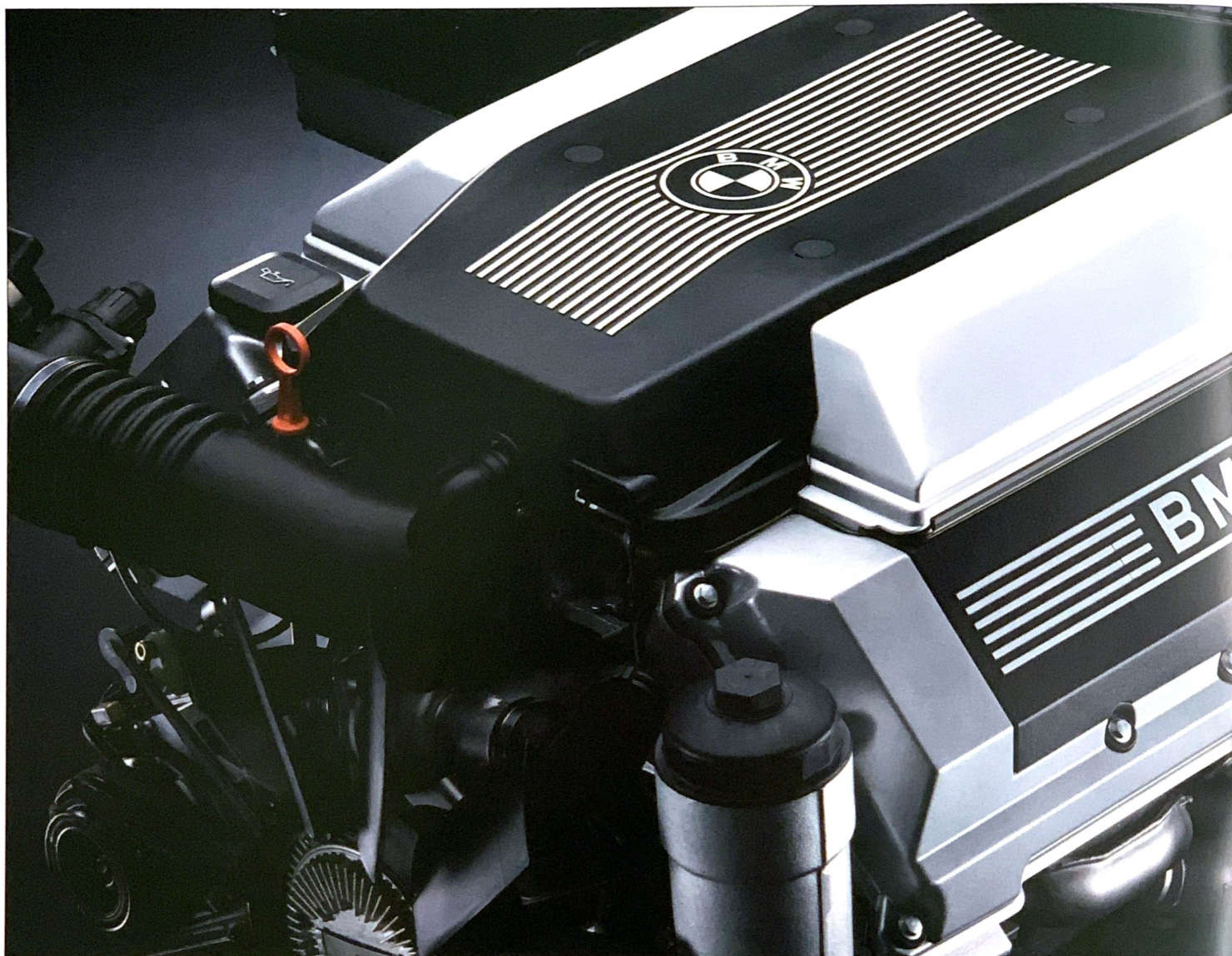
leichtesten Zwölfzylinder, die je gebaut wurden. Um die Leistungsfähigkeit zu steigern und den Verbrauch zu begrenzen, wird der BMW Zwölfzylinder mit der Präzision eines Computers gesteuert: von der Digitalen

Die besondere Legierung des Aluminium-Motorblocks erspart die sonst üblichen Laufbuchsen.



Motor Elektronik (DME).

Und noch etwas ist bemerkenswert. Wir fanden, daß die Ingenieure des Zwölfzylinders prädestiniert waren für eine neue Aufgabe: die Perfektionierung des Achtzylinders.



ZWEI NEUE ACHTZYLINDER.

Die Motorenentwicklung, die mit dem BMW Zwölfzylinder der neuen Art begann, geht heute zwei Schritte weiter.

Erstens baut BMW einen Achtzylinder in der Hubraumklasse bis 3 Liter: mit 160 kW.

Zweitens baut BMW den leistungsfähigsten Achtzylinder in der Klasse bis 4 Liter Hubraum: mit 210 kW.

Zwei Klassen, zweimal Bestleistungen. Beide Achtzylinder sind

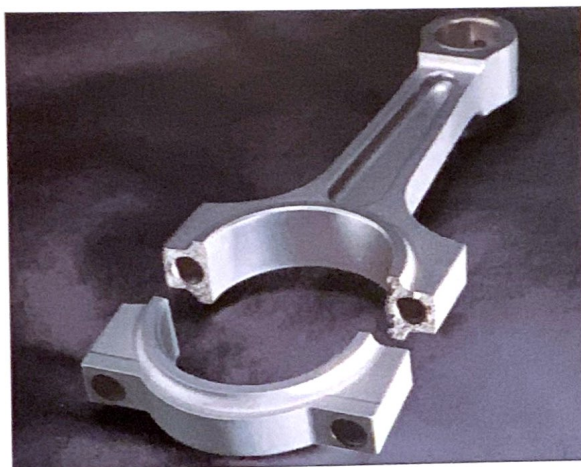


extrem leise, unter anderem weil sie kompakt und steif konstruiert wurden. Außerdem sind sie extrem leicht. Das Kurbelgehäuse, immerhin das schwerste Bauteil des Motors, wiegt nur 25 Kilogramm. Vier leichte Ventile, gesteuert von zwei obenliegenden Nockenwellen, versorgen jeden der in V-Form angeordneten Zylinder. Aus Gewichtsgründen wurde für die linke und rechte Zylinderreihe je ein eigener Zylinderkopf konstruiert. Die Abdeckungen sind aus Magnesium statt Aluminium. Insgesamt 5 Kilogramm eingespart. Diese konsequente Leichtbauweise kommt dem Verbrauch zugute.

Wiederverwertbarer Kunststoff verbessert das Drehmoment. In das V, den 90°-Winkel zwischen den beiden

Zylinderreihen, ist die Sauganlage integriert. Obwohl die langen Saugrohre auf engstem Raum untergebracht sind, sind die Strömungsverluste sehr gering. Wesentlichen Anteil daran hat ein recycelbarer, glatter Kunststoff.

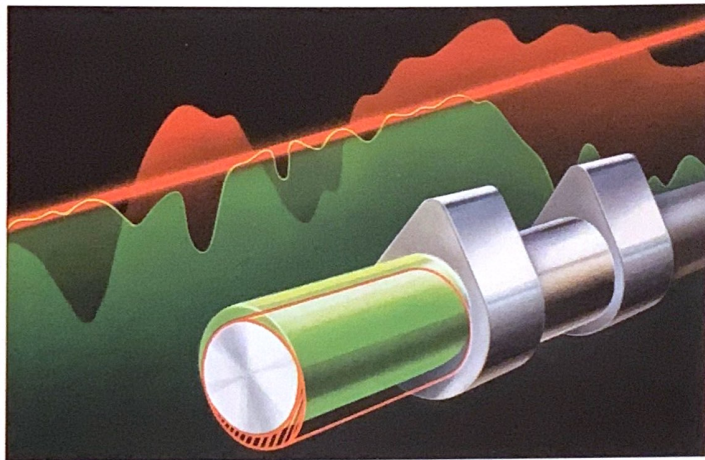
Die Sinterschmiedepfeile im BMW Achtzylinder: ein anschaulicher Beweis dafür, wie wir durch neue Herstellungstechniken die Qualität im Automobilbau immer wieder neu steigern. Die Pfeilstange (oben) und der Deckel (unten) werden nicht wie bisher durch Schmieden eines Stahlstücks hergestellt, sondern aus Metall-



pulver in einem Sinterprozeß. Aus dem Pulver entsteht unter hoher Temperatur und starkem Druck die endgültige Pfeilform. Dann werden Deckel und Stange durch gezieltes Brechen getrennt. Beim Zusammenbau zentriert sich die Bruchstelle so, daß eine extrem formgenaue und stabile Einheit entsteht.

*Noch eine Idee besser.
Die exzentrisch versetz-
ten Abschnitte der
Nockenwelle sorgen für*

Er verringert den Strömungswiderstand und die Aufheizung der Luft. Die Füllung pro Zylinder erhöht sich, und das Drehmoment steigt. Außerdem wiegt der Kunststoff zwei Drittel weniger als Aluminium.



*einen verfeinerten Aus-
gleich der freien Schwin-
gungskräfte und damit
für einen extrem vibra-
tionsarmen Motorrund-
lauf.*

welle erreicht. Sie ist so konstruiert, daß sich zwischen den einzelnen Nocken exzentrisch versetzte Abschnitte zur Kompensation von Motorvibrationen befinden. Von der daraus resultierenden Laufruhe profitiert natürlich der ganze Motor. Vor allem aber der Komfort und die Akustik im Innenraum.

Die Nockenwelle mit Massen-

ausgleich. Sobald konventionelle V-Motoren gestartet werden, sorgen die Auf- und Abbewegungen der Ventile für zusätzliche Unruhe. Der perfekte Ausgleich für diese Schwingungen wurde im BMW Achtzylinder durch eine neue Form der Nocken-

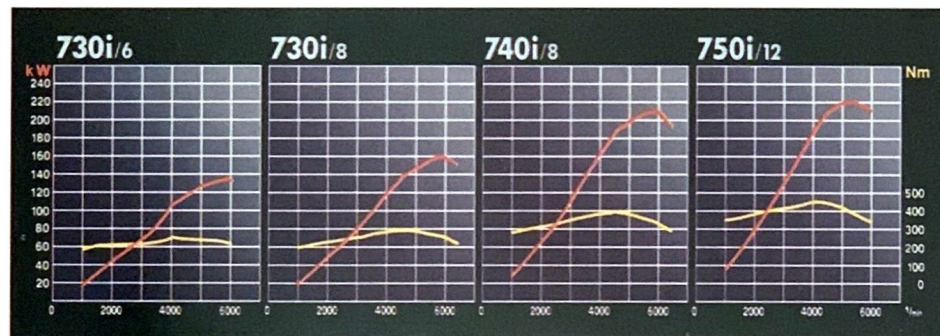
Ganz einfach spritziger: die DME. In der Digitalen Motor Elek-



*Der Sechszylinder der
BMW 7er-Reihe setzt
Maßstäbe in seiner
Klasse. Laufruhig und
drehmomentstark.*

tronik für die BMW Achtzylinder stecken über zehn Jahre Erfahrung und unsere neuesten Ideen.

Die DME errechnet für jeden Zylinder einzeln die optimale Einspritzmenge und den exakten Zeitpunkt für die Einspritzung. Durch die Präzisierung der Kraftstoffmenge arbeitet der Motor effizienter. Gleich-



Kraft und Leistung in allen Drehzahlbereichen, das heißt fulminante Kraftentfaltung und Dynamik.

zeitig reagiert er spontaner und kraftvoller.

Eine Klopfregelung, die den Zündzeitpunkt für jeden Zylinder regelt, verbessert das Drehmoment, reduziert den Verbrauch und stellt sicher, daß in keinem der acht Zylinder das hochverdichtete Gemisch unkontrolliert verbrennt und dadurch Schaden entsteht.

Ein Katalysator, der sich schnell erwärmt. Die Abgase der BMW Achtzylinder werden in doppelwandigen Rohren vom Zylinderkopf zum Katalysator geführt. Zwischen den inneren und äußeren Rohren verwenden wir einen der besten und leichtesten Isolatoren, die es gibt: Luft. Die hervorragende Isolationswirkung der Luft und das extrem dünnwandige Innenrohr bringen den Katalysator

schnell auf seine optimale Betriebstemperatur. Trotz der doppelten Wände wiegt die neue Abgasanlage vier Kilogramm weniger als eine konventionelle Anlage.



Die neue doppelwandige Auspuffanlage des Achtzylinders ermöglicht den Katalysatoren bereits kurz nach dem Motorstart eine effektivere Abgasreinigung.

Die Fünf-Gang-Automatic verstellt die Zündung im Achtzylinder. Die Hydraulik des Getriebes wird von einem Computerprogramm ge-

steuert, das die Schaltpunkte bestimmt und verändert, je nach Belastung, je nachdem, wo und wie Sie fahren: in den Bergen oder auf der Autobahn. Und je nachdem, welches der drei Fahrprogramme Sie wählen: das Winterprogramm (*), das Sportprogramm (S) oder das komfortable Economy-Programm (E).

Die 5-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-)Steuerung für den 740i/iL und als Sonderausstattung für den 730i Achtzylinder. In der Grafik sind für die drei Fahrprogramme S, E und * schematisch die jeweiligen Hochschaltpunkte



über der Fahrgeschwindigkeit aufgetragen, und zwar beispielhaft für 50% Gaspedalstellung (grün) und Vollgas (blau). Wegen der höheren Motorleistung fährt der 740i/iL im Winterprogramm (*) im dritten Gang an.

Das Winterprogramm (*) schaltet beim Anfahren automatisch in den 2. Gang, um ein besseres Fortkommen auf glattem Untergrund zu gewährleisten. Das Sportprogramm (S) aktiviert durch das höhere Ausdrehen der Gänge das außerordentliche Beschleunigungsvermögen des BMW Motors. Im Gegensatz dazu wählt das Economy-Programm (E) nicht den niedrigen, sondern einen möglichst hohen Gang. Außerdem wartet es mit einer Neuheit auf: mit Drehmomentsprüngen, die so klein sind, daß man sie kaum spürt. Der Grund? Die Getriebe-Elektronik ist mit der Motorelektronik vernetzt und kann auf diesem Wege während des Schaltens den Zündzeitpunkt optimal anpassen.

AGS: Jetzt kommt die 4-Gang-Automatic erst richtig in die Gänge.

Richtig heißt, daß die neue Adaptive Getriebesteuerung (AGS) im BMW 750i/iL so individuell schaltet — z. B. sportlich oder komfortabel —, wie Sie gerade fahren. Alle fahrdynamischen Werte werden über Sensoren erfaßt. Die Elektronik entscheidet sich anhand Ihres persönlichen Fahrstils unter Berücksichtigung von Umweltbedingungen und Fahr-situationen für einen Gangwechsel — oder sie entscheidet sich dagegen: z. B. bei extremen Kurvenfahrten. So steigert die AGS die Fahrsicherheit,

senkt den Kraftstoffverbrauch und entlastet den Fahrer durch jederzeit perfekte Kraftübertragung.

1:1 im fünften. Das Schaltgetriebe des BMW 730i Achtzylinders



Die Elektronische Dämpfer Control (EDC III), eine Sonderausstattung, paßt die Härte der Stoßdämpfer verzögerungsfrei den wechselnden Straßen-, Beladungs- und Fahrbedingungen an. Flexibel, aber ohne Kompromisse. Das Handling eines echten Sportwagens wird mit Hilfe moderner Sensorik und Elektronik mit dem Fahrkomfort eines Luxusautomobils verbunden. Über einen Schalter können Sie auch während der Fahrt zwischen einem sportlichen und einem komfortablen Programm wählen.

hat eine insgesamt aktivere Auslegung. Der fünfte Gang gibt die Motordrehzahl direkt 1:1 über die Kardanwelle an die Hinterachse weiter. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang erreicht, der auch als normaler Fahrgang im gesamten Drehzahlbereich einzusetzen ist. Das unterstreicht den sportlichen Charakter des Getriebes, auch im höchsten Gang. Es hat aber auch einen komfortablen Aspekt.

Darüber hinaus verbessert der direkte Durchtrieb den Wirkungsgrad, den Verbrauch und die Akustik.

So agil wie der Motor: das BMW Fahrwerk. Auf seine Art ist das Fahrwerk eines BMW 7er genauso ein Meisterwerk wie ein BMW

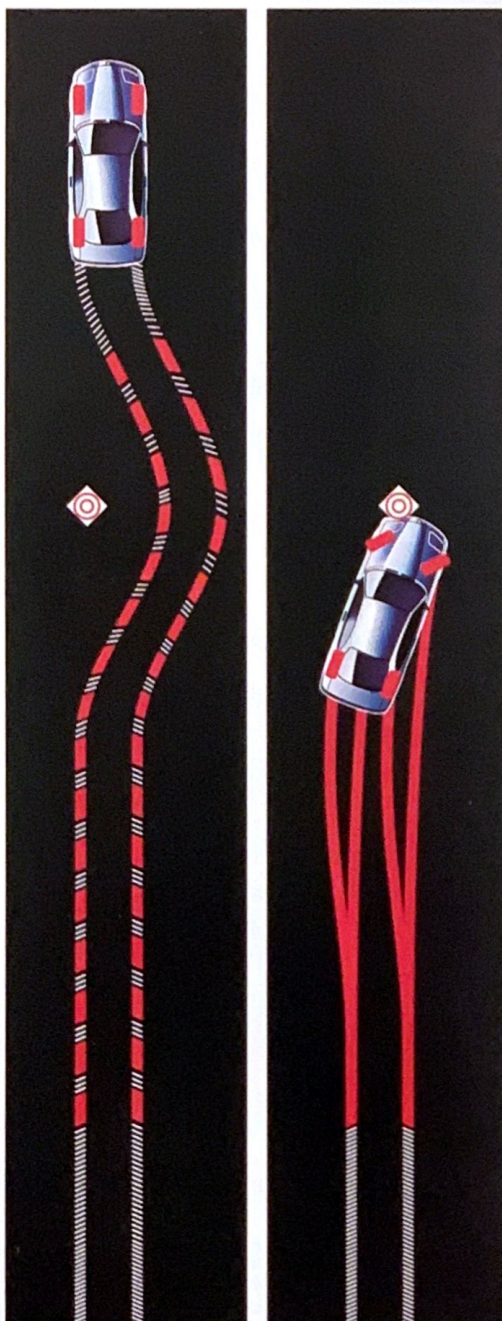


Für mehr Sicherheit im Grenzbereich: die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T). In kritischen Fahrsituationen reduziert die ASC + T die Motorleistung. Schneller und präziser, als es selbst einem guten Fahrer möglich ist. Dadurch verhindert sie das Durchdrehen der Antriebsräder und stabilisiert automatisch das Kurven- und Fahrverhalten auch auf glattem Untergrund. (Im BMW 750i/iL serienmäßig.)

Triebwerk — agil und leistungsfähig.

Die Technik: erstaunliche Gelenkigkeit. Die Motorleistung eines BMW 7er wird von einer aufwendig konstruierten Präzisionslenker-Hinterachse auf die Straße gebracht. Eine intelligente Achsgeometrie, die beim Ein- und Ausfedern für einen räumlichen Bewegungsablauf sorgt und dadurch Karosserie-Neigungen bei Kurvenfahrten vermindert, sichert der Hinterachse eine Radführung, die präziser denn je ist: auch bei extremer Beanspruchung. Das Kurvenverhalten bleibt immer neutral.

Das serienmäßige BMW 4-Sensor-ABS bietet höchste Sicherheit beim Bremsen. Bei einer Vollbremsung bleibt Ihr BMW auch auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen voll lenkfähig, und Sie können so einer Gefahr ausweichen.



Doch das entscheidende an der BMW Hinterachse ist, daß sie perfekt mit der Vorderachse harmonisiert: einer Doppelgelenk-Federbein-Achse mit getrennter Lagerung der Feder- und Dämpferelemente. Dadurch verbessert sich nicht nur der Komfort, sondern auch der Geradeauslauf — speziell bei kleinen Fahrbahnunebenheiten.

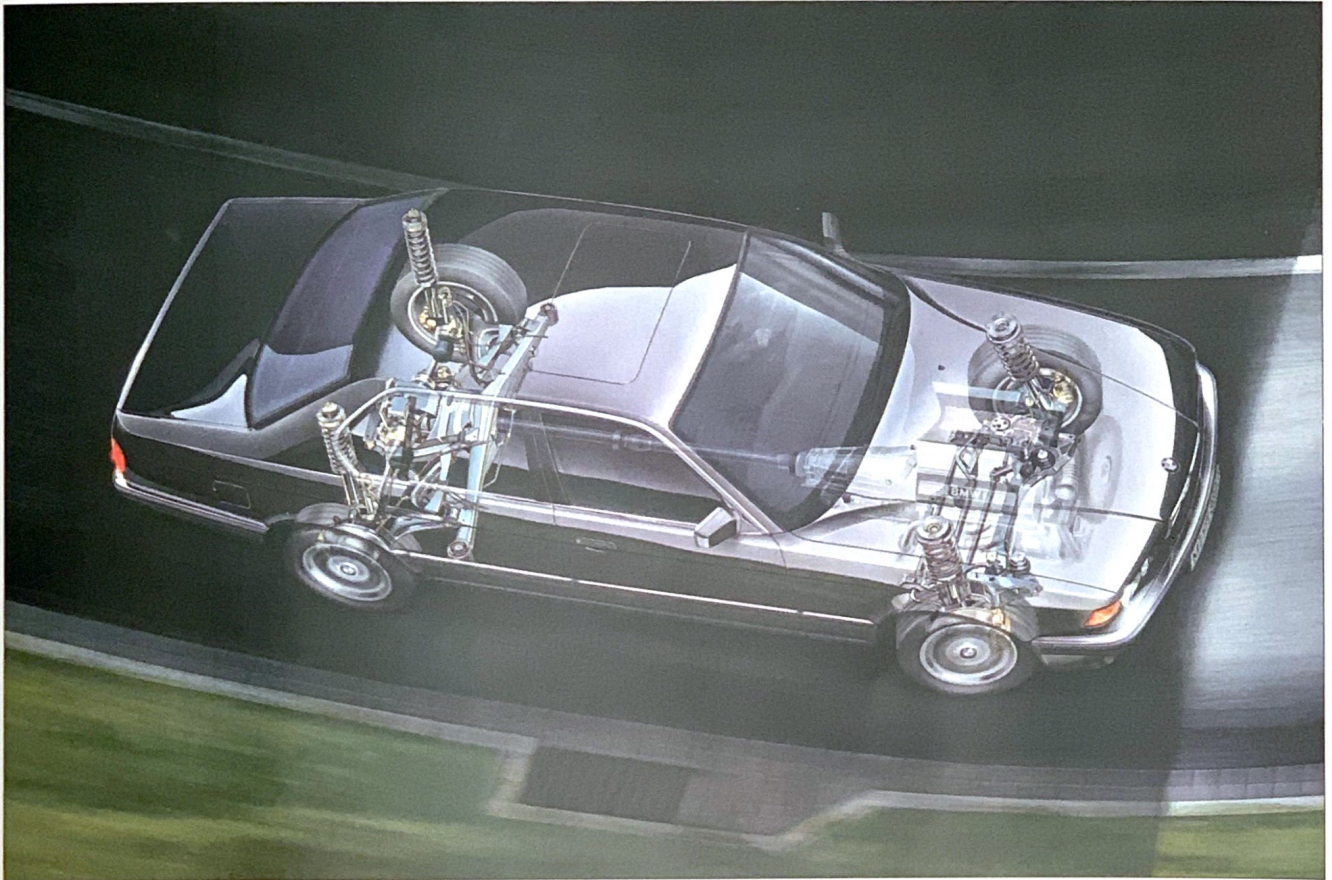
Das Ergebnis: Freude.

Doch ein BMW Fahrwerk ist mehr als aufwendige Achskonstruktionen mit breiter Spur, langem Radstand und tiefem Schwerpunkt. Es ist mehr als die Perfektion der Abstimmung auf eine extrem steife Karosserie. Es ist mehr als das Gefühl von problemloser Kontrolle durch die Servolenkung,

die großzügig dimensionierten Bremsen und das Anti-Blockier-System.

Ein BMW Fahrwerk ist Sicherheit und Entlastung und Agilität zugleich: die neue alte Freude am Fahren einer großen Limousine. Auf jeder

Die Präzision des Fahrwerks: exakte Radführung, breite Spur und langer Radstand, ideale



Geraden, in jeder Kurve, bei jedem Wetter. Auch und besonders bei dem zu Recht gefürchteten Seitenwind: hinter Brücken oder beim Überholen von Lastkraftwagen und Bussen. Hier reagiert ein BMW 7er unempfindlich und bleibt jederzeit beherrschbar. Die Kurvenstabilität bleibt auch im Grenzbereich konstant. Durch die Präzision des Fahrwerks hat er auch auf nasser und glatter Fahrbahn ein neutrales, berechenbares Fahrverhalten. Die Rückmeldungen vom Fahrwerk an den Fahrer sind vorbildlich, aber nie aufdringlich. Die wenigsten, die sich einen BMW 7er kaufen, begnügen sich deshalb damit, ihn nur zu besitzen. Sie haben mit ihrem BMW 7er etwas Schöneres im Sinn. Bitte blättern Sie um.

Gewichtsverteilung von 50 % vorn zu 50 % hinten, perfekte Abstimmung zwischen Vorder- und Hinterachse, zwischen Fahrwerk, Lenkung und Karosserie.



98 % FAHREN IHREN BMW AM LIEBSTEN SELBST.

Dafür gibt es viele Gründe: den Motor und das Fahrwerk, aber auch die Entspannung, die sich wie von selbst einstellt, sobald Sie in einem BMW Platz nehmen. Das Gefühl der Harmonie von Mensch und Technik ist in einem BMW kein Zufall, sondern das erklärte Ziel unserer Arbeit. Ergonomie, Klima, Akustik und Design haben für uns den gleichen Stellenwert wie Motor, Fahrwerk und Karosserie. Die besondere Qualität des BMW 7er addiert sich aus den überzeugenden Leistungen jedes einzelnen Bauteils.

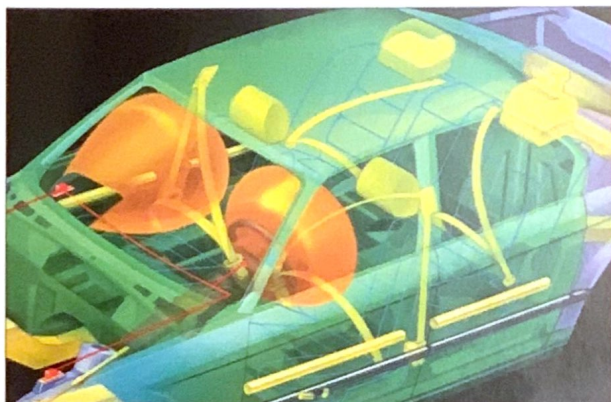
Ihre Vermutungen bestätigen sich. Aufgrund der Ergebnisse einer



Vielzahl von Versuchsreihen haben wir jedes Bedienelement im Cockpit so angeordnet, daß Sie es da finden, wo Sie es vermuten. Entlastung durch Logik. Alle wichtigen Bedienelemente sind um das Lenkrad herum angeordnet. Die wichtigsten befinden sich im unmittelbaren Griffbereich.

Der Mensch als Maß der Dinge. Komfort, wie wir ihn verstehen, beginnt bei Ihnen. Aber wie können wir einen perfekten Sitz für Sie bauen,

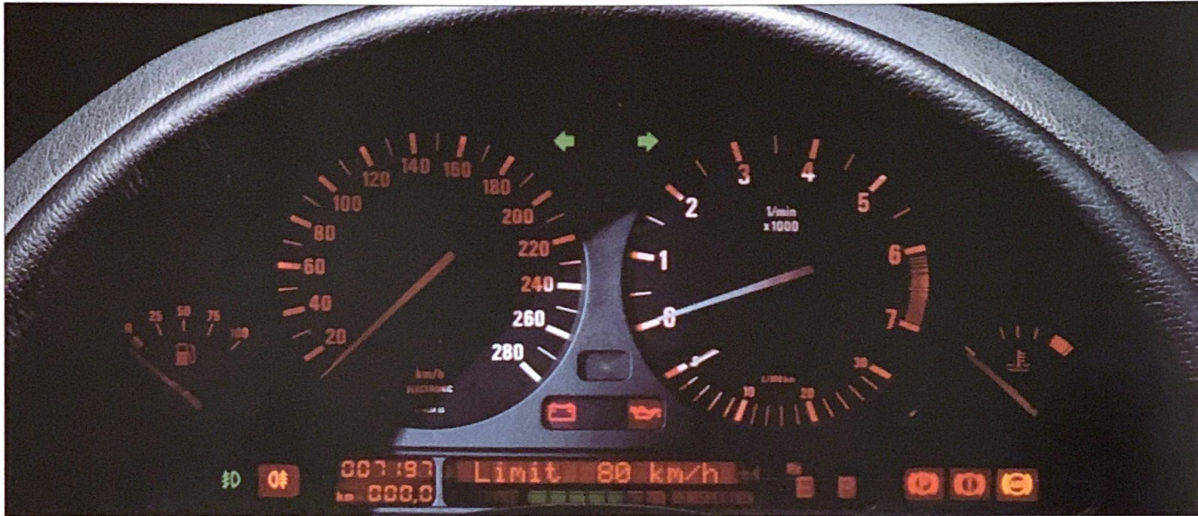
Der Airbag, serienmäßig für Fahrer und Beifahrer, unterstützt die Wirkung des Sicherheitsgurts mit Gurtschloßstrammer und der Submarining-Stütze. Bei einem Frontalaufprall entfaltet er sich in nur wenigen Hundertstelskunden und fängt Kopf und Oberkörper auf.



en, wenn wir Ihre Größe und Statur gar nicht kennen? Wir konstruieren die Sitze so individuell verstellbar, daß Sie nach kurzer Zeit der Meinung sind, wir

hätten den Sitz nur für Sie gebaut.

Trennung war die beste Lösung. 98 % fahren Ihren BMW zwar am liebsten selbst. Aber selten allein. Deshalb gibt es im BMW 7er ein



Im direkten Blickfeld des Fahrers: große Analoginstrumente für die primären Anzeigen. Digitaldisplays für sekundäre Informationen: Check-Control, Kilometerstand, die Automatic-Fahrstufe und das Fahrprogramm.

Heizungs- und Lüftungssystem, das für Fahrer und Beifahrer getrennte Temperaturzonen schafft und das beide getrennt regulieren können: stufenlos zwischen 18 und 26 Grad Celsius. Die Elektronik der Anlage sorgt dafür, daß der einmal gewählte Wärmegrad für jede Seite eingehalten wird, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit und der Außentemperatur. Die Luft dringt unterschiedlich temperiert in eines der leisesten Automobile der Welt.

Ruhig und entspannt. In dem Moment, wo Sie die Tür eines BMW 7er hinter sich schließen und losfahren, sind Sie hervorragend abgeschirmt gegen alles, was Lärm verursacht. Zum einen, weil wir alle möglichen Geräuschquellen wie Motor, Getriebe und Fahrwerk durch



Einfach zu bedienen und sehr wirksam: die Klimautomatik mit vollautomatischer Temperatur- und Luftmengenregelung sowie Luftverteilungsregelung, getrennt für Fahrer- und Beifahrerseite. (BMW 750i/iL Serie.)

spezielle Lagerungen von der Karosserie entkoppelt haben. Zum anderen wegen der Karosserie selbst. Sie ist extrem steif und deshalb unempfindlich gegenüber Schwingungen und Vibrationen.

Das Sicherheitskonzept, das Ihnen ein BMW bietet. Im BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) sind alle für einen umfassenden aktiven und passiven Schutz beim Fah-



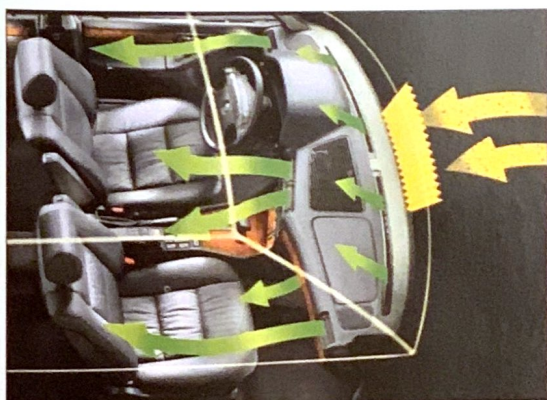
ren relevanten Systeme aufeinander abgestimmt.

Charakteristisch für die passive Sicherheit sind Sorgfalt, Präzision, Konsequenz, Ideen und Qualität, mit denen wir den bestmöglichen Schutz technisch verwirklichen.

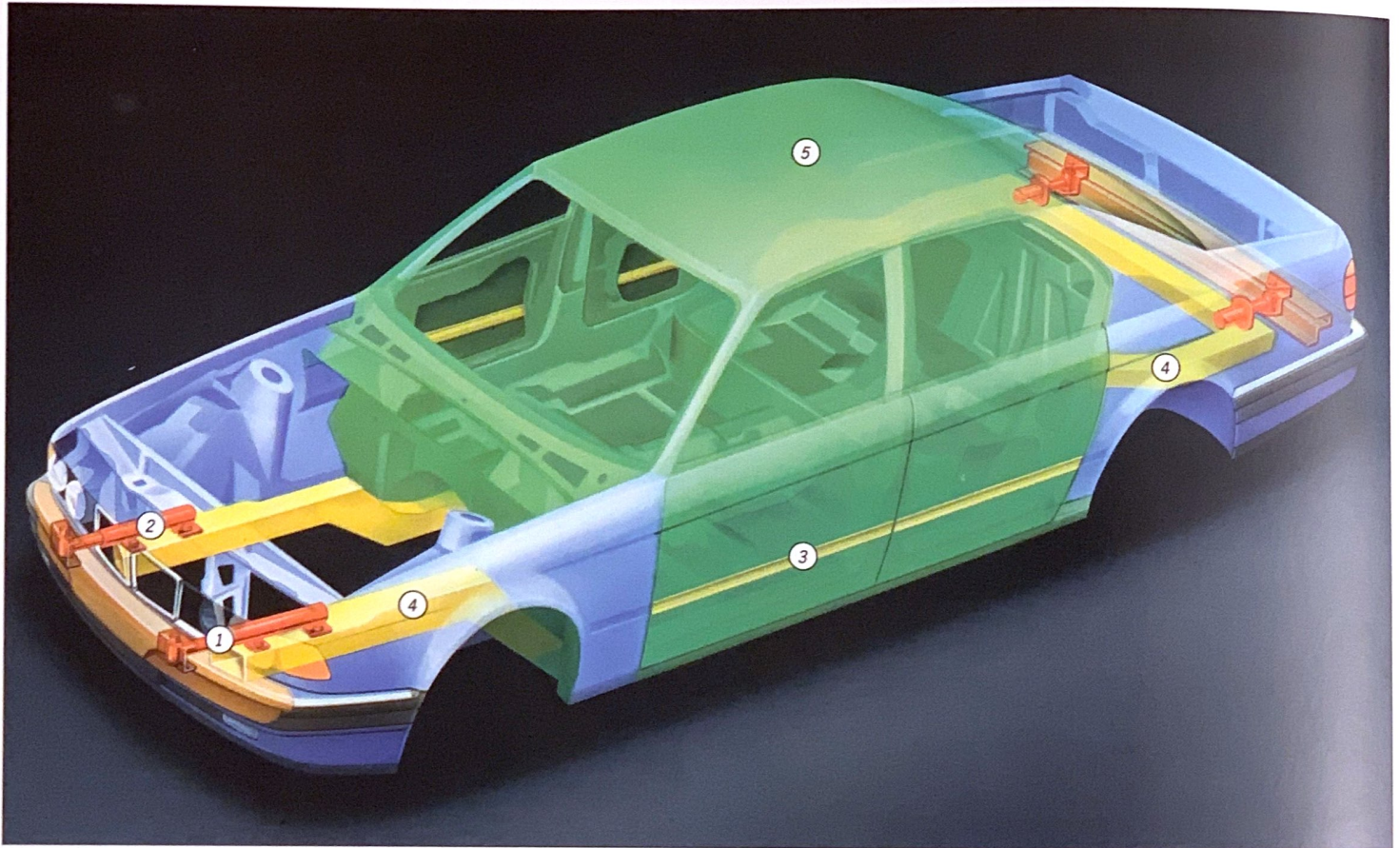
Bei einem Frontalaufprall wird die Energie systematisch abgefangen. Kleine Zusammenstöße bei geringen Geschwindigkeiten von bis zu 4 km/h richten kaum Schaden an. Die Aufprallenergien werden durch reversible Pralldämpfer absorbiert. Bei Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleibt der Scha-

Für eine Qualität, die im Laufe der Jahre ihren einzigartigen Charme behält, braucht man Handwerker mit jahrzehntelanger Erfahrung. Und Kunden mit einem Blick für Qualität.

Der austauschbare Mikrofilter (ab 730i Achtzylinder serienmäßig) ist im Frischlufteinlaßbereich integriert. Die von außen angesaugte Luft wird gefiltert, Partikel wie Blütenpollen, Ruß, Asbest, Staub und Keime werden abgeschieden.



den auf die Verformungselemente der BMW-spezifischen Vorderbaustruktur begrenzt, die leicht und kostengünstig ersetzt werden können. Sogar bei Kollisionen mit bis zu 56 km/h



Die Sicherheitskarosserie.

1. Die reversiblen hydraulischen Pralldämpfer.
2. Die problemlos auswechselbaren Verformungselemente.
3. Der Side-impact-Schutz.
4. Die hochstabile Trägerstruktur.
5. Die extrem steife Fahrgastzelle.

bleibt die Fahrgastzelle noch weitgehend verformungsfrei. Auch bei einem dreifachen Überschlag des Fahrzeugs bleibt sie als Überlebensraum so stabil, daß sich selbst die Türen noch öffnen lassen.

Die beste Vorsorge-Idee: aktive Sicherheit. Ihr Ziel ist es, alle Voraussetzungen dafür zu schaffen, einem möglichen Unfall von vornherein aus dem Weg zu fahren: durch die Entlastung des Fahrers, der sich so ungestört auf den Straßenverkehr konzentrieren kann. Durch ein präzises Reaktionsverhalten des Fahrwerks und der Lenkung, auch bei einem extremen Spurwechsel. Durch die Spurtstärke eines BMW. Durch zuverlässige Bremsen. Und durch Qualität.

Schon heute sind bereits rund 80 % eines BMW wiederverwertbar. Ziel von BMW ist es jedoch, Automobile komplett recycelbar zu machen. Die Abbildung zeigt die wiederverwertbaren Kunststoffteile anhand des Basismodells der 7er-Reihe.



FINANZIERUNG, LEASING UND SERVICE.

Die Angebote der BMW Bank. Als Alternative zum Barkauf bietet die BMW Bank Ihnen zwei Wege, die finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing. Die BMW Finanzierung bietet maßgeschneiderte Angebote, die auf Ihren Vorstellungen basieren — zu einem marktgerechten, konstanten Zinssatz. Das BMW Leasing ermöglicht es Ihnen, nur für die Nutzung des Fahrzeugs zu zahlen. Um den Verkauf des gebrauchten Wagens brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Wünschen Sie zusätzlich zum Fahrzeug-Leasing einen Rundumservice für Ihren BMW — z. B. Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen —, so können Sie dies zusätzlich mit BMW Service-Leasing vereinbaren. Ihr BMW Händler hält zu diesem Thema ausführliche Kataloge für Sie bereit.

Intelligente Service-Anzeige. Ihr BMW ist mit einer Service-Intervallanzeige ausgestattet, die Sie rechtzeitig auf das Heranrücken der nächsten Inspektion oder des nächsten Ölwechsels hinweist. Dieser Service ist nicht an regelmäßige Termine oder eine bestimmte Kilometerzahl gebunden, sondern errechnet sich aus der Nutzung. Häufige Kaltstarts z. B. erfordern andere Ölwechselintervalle als häufiges Langstreckenfahren. Durch die Service-Intervallanzeige können Sie also Zeit und Geld sparen.

12 Monate Händlergarantie. Auf die Werkstattarbeiten der hochqualifizierten Techniker und auf die Original BMW Teile gibt Ihr BMW Händler eine 12monatige Garantie. Ein Service, der dabei mithilft, daß Sie lange viel Freude am Fahren haben.

*Die BMW Service Card.
Sie bietet kompetente
Pannenhilfe rund um die
Uhr in ganz Europa, u. a.
durch kostenloses Bergen*



*und Abschleppen, kosten-
lose Hotelübernachtung
und Mietwagenservice.
Die BMW Service Card
bekommt der Neuwagen-
käufer rund 4 Wochen
nach Fahrzeugausliefe-
rung zugesandt.*

SETZEN SIE AKZENTE. AKZENTE AB WERK.

Wir streben danach, unsere Automobile immer perfekter zu machen. Und wir bieten Ihnen eine Grundlage zur Erfüllung Ihrer Wünsche: Sie können über die reichhaltige Serienausstattung hinaus aus einem vielfältigen Angebot an Sonderausstattungen Ihre Auswahl treffen:



Ein BMW 750iL mit High-Line Fondausstattung: Leder, Wurzelholz, indirekt beleuchtete Arbeitstische, individuell regulierbare Klimazonen für alle vier Sitze.

Die Park Distance Control (PDC). Sie ist die eleganteste Art einzuparken. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs werden in den Stoßfängern vorn und hinten je vier Ultraschallsensoren aktiviert. Akustisch signalisiert die PDC den Abstand zu Hindernissen vor und hinter Ihrem BMW.

Zweitanschluß im Fond: durch eine Tandem-Telefonanlage mit je einem



Telefonhörer auf der Tunnelkonsole vorn und in der Mittelarmlehne hinten.

Die in exklusivem Anthrazit gehaltene **Volllederausstattung Naturleder Buffalo** ist aus besonders hochwertigem Leder gefertigt, das mit den Jahren noch an Charakter gewinnt.

Die Isolier-Doppelverglasung auch hinten.

Nur der BMW 7er bietet Ihnen beides: die Doppelverglasung von Seitenfenstern und Heckscheibe. Temperatureinflüsse und Geräusche werden minimiert, die Wirkung der Klimaautomatik wird verbessert.

BMW INDIVIDUAL — MASSGESCHNEIDERTE EXKLUSIVITÄT.

Individualisten, die auf technische Perfektion und exquisites Interieur setzen, können die Unverwechselbarkeit ihres persönlichen Lebensstils jetzt auch in ihrem BMW zum Ausdruck bringen — mit BMW Individual. Wir erfüllen Ihnen fast jeden Wunsch, selbst bei ausgefallensten Ansprüchen an Styling und Komfort: für ein Unikat auf BMW Niveau.

Beispielsweise erhalten Sie nach Ihren speziellen Farbvorgaben einen Sonderlack. Dabei garantieren wir die gleiche hohe Qualität und die gleiche perfekte Verarbeitung wie bei serienmäßiger Lackierung. Auch bei der Ausstattung des Innenraums lassen wir kaum noch Wünsche offen. Von exklusiver Stoff- und Lederqualität bis hin zu Edelhölzern in ausgefallenen Beiztönen. Oder möchten Sie ein nahezu komplett



ausgestattetes fahrendes Büro? Dann haben Sie die Wahl: vom zweiten Telefon übers Faxgerät bis hin zum Videosystem. Modernste, hochwertige Kommunikationstechnik, die perfekt in den Innenraum integriert wird, damit BMW Ästhetik und Bedienkomfort gewährleistet sind.

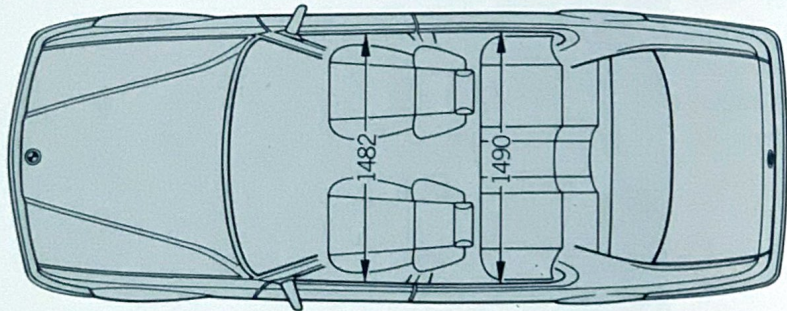
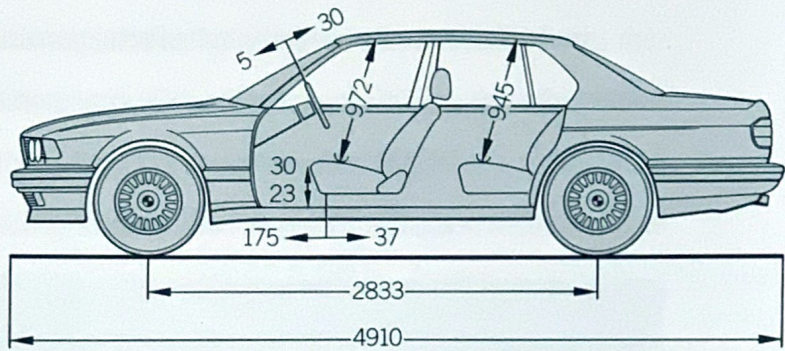
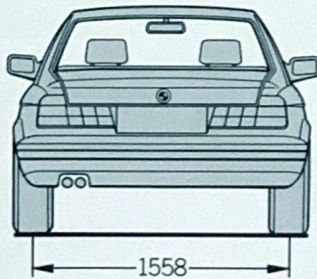
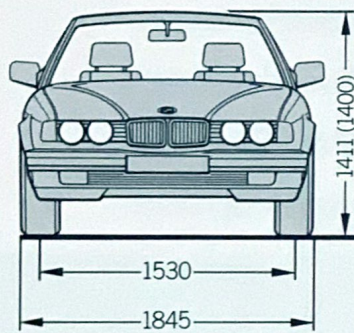
Ein Beispiel für das Angebot von BMW Individual.

Lassen Sie uns Ihre persönlichen Wünsche möglichst frühzeitig wissen, denn Spezialanfertigungen unterliegen strengsten Qualitätsmaßstäben und -prüfungen.

Bei Fragen zu BMW Individual wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Händler, er berät Sie gern.

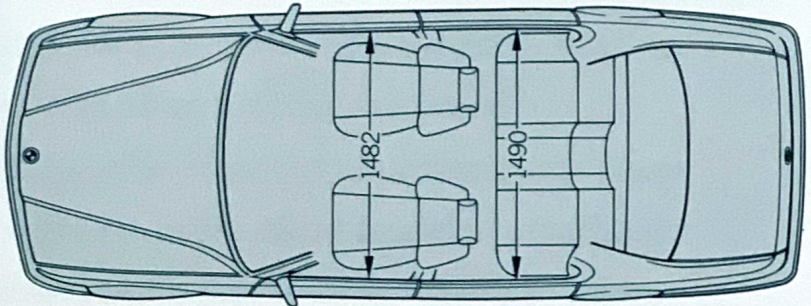
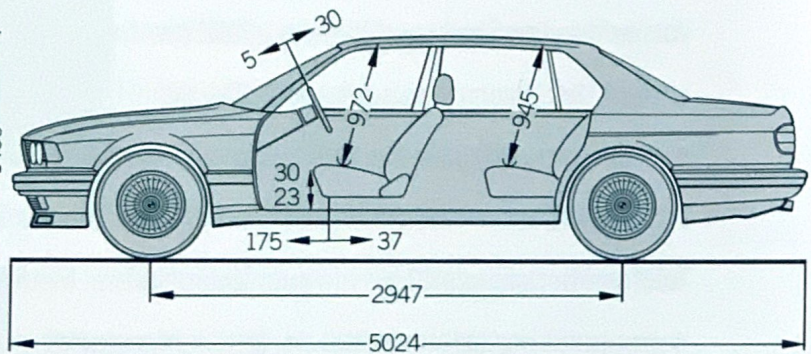
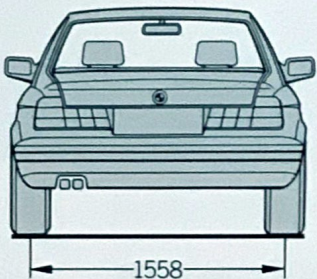
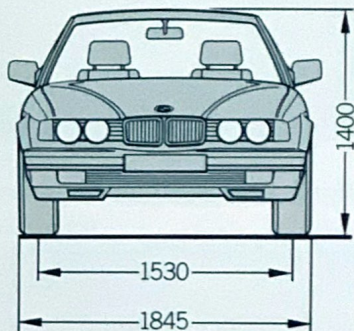
DIE TECHNISCHEN DATEN.

**730i
740i
750i**



Wert in () gilt für 750i.

**740iL
750iL**



Alle Angaben in Millimeter.

730i 730i 740i 740iL 750i 750iL

GEWICHT

Leergewicht	kg	1600	1700 [1730]	[1790]	[1830]	(1830)	(1860)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2130 (2150)	2220 [2250]	[2310]	[2350]	(2350)	(2380)
Nutzlast	kg	520	520	520	520	520	520
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1025/1190	1065/1240	1100/1255	1110/1280	1110/1280	1130/1280
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100	100	100
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	750/1600	750/1600	750/1600	750/1600	750/1600	750/1600

MOTOR

Zylinder/Ventile		6/2	8/4	8/4	8/4	12/2	12/2
Hubraum	cm³	2986	2997	3982	3982	4988	4988
Hub/Bohrung	mm	80/89	68/84	80/89	80/89	75/84	75/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	138/5800	160/5800	210/5800	210/5800	220/5200	220/5200
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	260/4000	290/4500	400/4500	400/4500	450/4100	450/4100
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	46/87	53/97	53/100	53/100	44/90	44/90
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	9,0/bleifrei	10,5/bleifrei	10,0/bleifrei	10,0/bleifrei	8,8/bleifrei	8,8/bleifrei
		Normal	Super	Super	Super	Normal	Normal

GETRIEBE

Seriengertriebeübersetzung I/II/III	: 1	3,83/2,20/1,40	4,20/2,49/1,67	3,55/2,24/1,54	3,55/2,24/1,54	2,48/1,48/1,00	2,48/1,48/1,00
IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,46	1,24/1,00/3,89	1,00/0,79/3,68	1,00/0,79/3,68	0,73/—/2,09	0,73/—/2,09
Hinterachsübersetzung	: 1	3,64 (4,10)	3,15	2,93	2,93	3,15	3,15

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (222)	233 [230]	[240]**	[240]**	(250)**	(250)**
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,3 (10,6)	8,5 [9,3]	[7,4]	[7,4]	(7,4)	(7,4)
0-1000 m	s	30,1 (31,6)	28,9 [29,9]	[27,4]	[27,4]	(27,3)	(27,3)

VERBRAUCH

Seriengertriebe							
90 km/h	l/100 km	7,6 (7,9)	8,3 [7,7]	[8,2]	[8,2]	(8,8)	(8,8)
120 km/h	l/100 km	9,4 (9,8)	10,2 [9,5]	[9,9]	[9,9]	(10,9)	(10,9)
Stadtverkehr	l/100 km	16,3 (17,3)	14,9 [15,6]	[17,5]	[17,5]	(19,8)	(20,8)
Durchschnitt	l/100 km	11,1 (11,7)	11,1 [10,9]	[11,9]	[11,9]	(13,2)	(13,5)

RÄDER

Reifendimension		205/65 R 15 V	225/60 ZR 15	225/60 ZR 15	225/60 ZR 15	225/60 ZR 15	225/60 ZR 15
Raddimension		6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall

ELEKTRIK

Batteriekapazität	Ah	85	85	85	85	85	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	100/1400	140/1960	140/1960	140/1960	140/1960

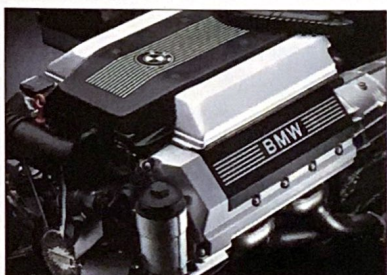
* Werte bei max. 12% Steigung.

** Abgeregelt.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatic.
Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatic.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 7ER-REIHE.



Triebwerk

730i 6 Zyl.: Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Visco-Lüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung.

Digitale Motor Elektronik mit elektronischer, kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Zündung und Kraftstoffeinspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften. Hydraulische Motordämpfung, 2 Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung mit beheizter Lambdasonde, Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung, Langzeit-Auspuffanlage (weitestgehend Edelstahl) mit 2 Schalldämpfern und 2 Endrohren.

730i 8 Zyl./740i/iL 8 Zyl. (abweichend): Leichtmetall-V8-Zylinder-Motor, Zylinderköpfe mit dachförmigen Brennräumen und 4-Ventil-Technik, 4 obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 6 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik mit Heißfilm-Luftmassenmessung, ruhender Zündspannungsverteilung, vollsequentieller Kraftstoffeinspritzung und zylinderselektiver, adaptiver Klopfregelung. Rohrkrümmer und Vorrohre bis zum Katalysator doppelwandig mit Isolationsluftspalt. Stereo-Lambda-Regelung.

750i/iL 12 Zyl. (abweichend): Leichtmetall-V12-Zylinder-Motor, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik, für jede Zylinderbank ein Steuergerät, elektronische Motorleistungsregelung (EML). Schalldämpfer mit 2 rechteckigen Endrohren.



Getriebe/Fahrwerk

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Tellerfeder-Kupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung, hydraulisch gedämpftes Zweimassen-Schwungrad (nur bei Schaltgetriebe), 5-Gang-Schaltgetriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation.

Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenker-Hinterachse mit 13° Pfeilungswinkel und doppelt elastischer Hinterachsgetriebebelagerung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn/hinten.

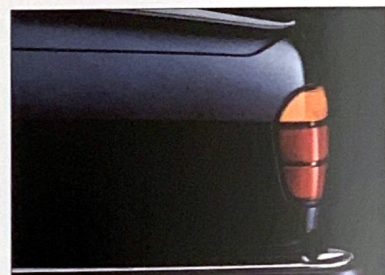
Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, innenbelüftete Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, Anti-Blockier-System (ABS). Radvollblenden.

730i 8 Zyl.: Verstärktes Hinterachsgetriebe. Leichtmetallräder.

740i/iL 8 Zyl.: 5-Gang-Automatic mit EH-Steuerung. Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Styling.

Ab 740iL 8 Zyl.: Niveauregulierung.

750i/iL 12 Zyl.: 4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung und Adaptiver Getriebebesteuerung (AGS). Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (Servotronic), Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC + T). Geschmiedete Leichtmetallräder.



Karosserie

Limousine, 4türig, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Stoßfängersystem mit Verformungselementen, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Tankinhalt: ca. 90 l.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Ab 740iL 8 Zyl.: Vergrößerter Tankinhalt: ca. 102 l.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.



Außenausstattung

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Nebelscheinwerfer in Stoßfängerunterverkleidung. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Stoßfänger vorn/hinten mit Chromblenden an der Oberseite und in Wagenfarbe lackiert — vorn mit ausgeprägter Frontschürze und hinten voll in den Wagenkörper integriert.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen. Große Heckleuchten mit separierten Blinkleuchten.

Abgedeckte Abschlepp-Ösen vorn/hinten.

Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mit Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum.

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, mit asphärischem Spiegelglas. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor.

730i 8 Zyl.: Breite BMW Niere mit angepaßter Motorhaube.

740iL 8 Zyl.: Türen hinten verlängert.

750i/iL 12 Zyl.: Metallic-Lackierung ohne Aufpreis. Soft Close Automatik (SCA) für die Kofferraumklappe. Breite BMW Niere und Gitterstäbe mit Chromauflage.

750iL 12 Zyl.: Türen hinten verlängert, zusätzlicher Infrarotsensor im Hauptschlüssel zum Öffnen des Fahrzeugs auch aus einigen Schritten Entfernung. Doppelverglasung für Seitenscheiben und Heckscheibe.



Innenausstattung

„Bubinga“-Holzblenden matt an Türen, Instrumententafel und Mittelkonsole. Handschuhfach mit zum Fahrer versetzter Entriegelung sowie Klapp- und Schwenkinematik. Verschießbares Ablagefach auf der Fahrerseite, Ablagefächer in den Armlehnen der Türverkleidung. Große Ablage vor dem Schalt-/Wählhebel. Lenkradkranz, Schalthebelknopf und -balg, Handbremshebelgriff und -balg in Leder. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne mit Ablagefach, verchromte Türöffner. Haltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Bodenteppich in Velours. Gepäckbefestigungssystem und Ablagebox im Kofferraum, Kofferrauminhalt: 500 l (VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumdeckelverkleidung. Fahrersitz auch in der Neigung verstellbar. Vordersitze in Mehrzonenschäumtechnik mit Stahl-Basisfederung und Einzelsitzausformung hinten. Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach. Polsterbezugsstoffe in Flockvelours in Nadelstreifen/Uni.

Fahrer- und Beifahrerairbag. Sicherheitsgurte, farbig bestickt (nicht bei Schwarz), mit Gurtschloßstrammer vorn, automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond, mittlerer Zwei-Punkt-Gurt im Fond mit Aufrollautomatik, Kopfstützen hinten. Verbandskasten unter Beifahrersitz.

Ab 730i 8 Zyl.: Verchromte Einstiegsleisten mit BMW Emblem.

740i/iL 8 Zyl.: Wollvelours mit Punktstruktur in Uni für die Türspiegel und die Sitze. Ablageboden der Wählhebelkonsole in „Bubinga“.

750i 12 Zyl.: Nappalederausstattung.

750i/iL 12 Zyl.: Mittelarmlehnen vorn. Kofferraumauskleidung und Heckklappenverkleidung in Softvelours Mittelgrau. Nußbaumwurzelholz hochglänzend mit Intarsien.

750iL 12 Zyl.: Vollederausstattung in 7 verschiedenen Farben erhältlich, Kofferraumauskleidung in 3 Farben. Sonnenschutzrollo, mechanisch.



Elektrik

Ellipsoid-Abblendscheinwerfer sowie Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik. Elektrisch verstellbare Leuchtweitenregulierung. Druckkonstantes Wischsystem. Programmierbare Intervallzeit für Scheibenwischer, abhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Beheizte Scheibenwaschdüsen, Türschloß, Außenspiegel und Wischerablage. Service-Intervallanzeige. Energie-Control. Check-Control mit Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (alphanumerisch) mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Öl- und Bremsflüssigkeitsstand, Öl- und Bremsdruck, Kühlmittel- und Waschwasserstand, Kühlmitteltemperatur, Handbremse, Bremsbelagverschleiß, Abblendlicht warm/kalt, Türen, Kofferraumklappe offen, Ölstand der Lenkhilfe, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, LICHT-AN?-Warnung. Akustischer Hinweis bei angezeigtem Text. Check-Control-O.K.-Anzeige. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn/hinten, Mautschaltung abwärts für Fahrer und Beifahrer, für Fahrer auch aufwärts. Komfortschließung für Fensterheber und Sonderausstattung Schiebedach. Heckscheibenantenne ohne Antennenverstärker. Zentrale Karosserie-Elektrik. Elektronische Stromsicherung. Heizung/Lüftung rechts/links getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Temperierbare Frischluft. Analoguhr in Mittelkonsole. Zigarrenanzünder hinten, beleuchtet. Beide Make-up-Spiegel beleuchtet und mit Abdeckschiebern. Innenlichtautomatik, Kartenleseleuchten vorn, Leseleuchten im Fond, Einstiegsleuchten in allen Türverkleidungen, Motorraumleuchte.

Ab 730i 8 Zyl.: Mikrofilter für Innenraumbeleuchtung. Check-Control mit 7 Zusatzfunktionen: Standlicht warm/kalt, Rücklicht kalt, Nebelscheinwerfer warm/kalt, Nebelrückleuchten warm/kalt. In der Check-Control können Informationen des Bordcomputers selektiert werden.

Ab 740i 8 Zyl.: Bordcomputer 4. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmung. Aufladbare Handlampe. Scheiben-Intensivreinigungsanlage.

Ab 740iL 8 Zyl.: Tankuhr mit erweiterter Liter-skala.

750i/iL 12 Zyl.: Elektronische Motorleistungsregelung (EML) mit integrierter Geschwindigkeitsregelung. Scheinwerfer-Reinigungsanlage, elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer mit Memory für Fahrersitz und Außenspiegel mit Bordsteinautomatik. Klimaautomatik mit FCKW-freiem Füllgas, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert, Standlüftung.

750iL 12 Zyl.: Kopfstützen hinten über Gurtschloßkontaktschalter elektrisch aus- und einfahrbar, elektrische Fondsitzverstellung.

LACKE UND POLSTER.

● empfohlen ▽ möglich		Uni-Lackierung				Metallic-Lackierung									
Modell	Innenausstattung	Schl.-Nr.	Schwarz II 668	Dunkelblau 263	Alpinweiss 218	Dunkelgrün 289	Diamantschwarz 181	Granitsilber 237	Sterlingsilber 244	Calypso-rot 252	Brokatrot 259	Islandgrün 273	Gletscherblau 280	Lazurblau 294	Kaschmirbeige 301
730i 6 Zyl. 730i 8 Zyl.	Stoff	Anthrazit	0427	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0428	●	●	▽	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0429		▽	●		▽	●				●	▽	
		Pergament	0430	▽	▽	▽	●	▽		▽	●	●		▽	▽
	Nappaleder mit Naturnarbe	Schwarz	0226	▽	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0484	●	●	▽	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Silbergrau hell	0438	●	●	▽	●	●	▽	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0439		▽	●		▽	●				●	▽	
740i 740iL	Stoff	Pergament	0440	▽	▽	▽	●	▽		▽	●	●		▽	▽
		Anthrazit	0422	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0423	●	●	▽	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0424		▽	●		▽	●				●	▽	
740i 740iL 750i	Nappaleder mit Naturnarbe	Pergament	0425	▽	▽	▽	●	▽		▽	●	●		▽	▽
		Schwarz	0226	▽	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0484	●	●	▽	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Silbergrau hell	0438	●	●	▽	●	●	▽	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0439		▽	●		▽	●				●	▽	
730i 8 Zyl. 740i 740iL 750i 750iL	Vollleder- ausstattung Nappaleder mit Naturnarbe	Pergament	0440	▽	▽	▽	●	▽		▽	●	●		▽	▽
		Schwarz	0232	▽	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0485	●	●	▽	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Silbergrau hell	0436	●	●	▽	●	●	▽	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0433		▽	●		▽	●				●	▽	
		Pergament	0434	▽	▽	▽	●	▽		▽	●	●		▽	▽
		Pergament hell	0437	▽	▽		●	▽		▽	●	●		▽	▽
		Karmesinrot	0323	▽	▽	▽	●	▽	●	▽	▽			▽	▽
	Volllederausstattung Naturleder Buffalo	Anthrazit	0442	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

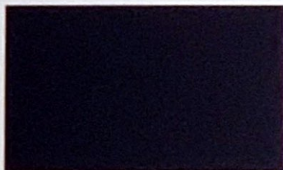
Wir stellen Ihnen hier die verschiedenen Lacke und Polster vor, die für die BMW 7er-Reihe zur Verfügung stehen. Sowohl bei der „Stoffpolsterung“ als auch bei der Option „LederAusstattung“ sind die Farben des gesamten Innenraums harmonisch aufeinander abgestimmt. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich beides bei Ihrem BMW Händler im Original zeigen zu lassen.

Die Möglichkeiten der Lack-Polster-Kombinationen für alle Modelle entnehmen Sie bitte der Tabelle. Änderungen vorbehalten.

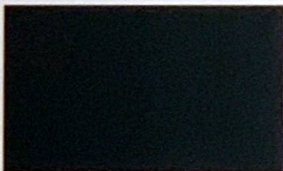
Uni-Lackierung



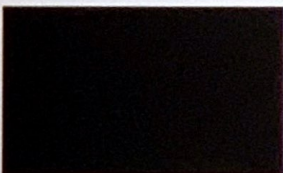
218 Alpinweiss ¹⁾



263 Dunkelblau

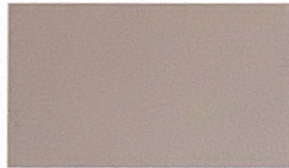


289 Dunkelgrün



668 Schwarz II

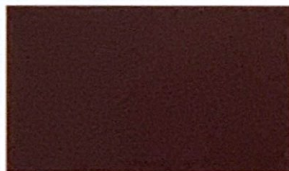
Metallic-Lackierung



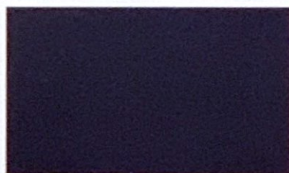
301 Kaschmirbeige ¹⁾



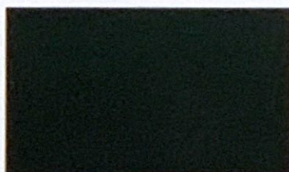
252 Calypsorot ¹⁾



259 Brokatrot ¹⁾



294 Lazurblau ¹⁾



273 Islandgrün ¹⁾



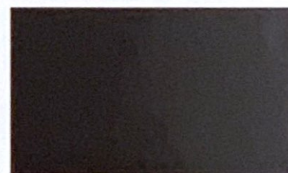
280 Gletscherblau ¹⁾



244 Sterlingsilber ¹⁾



237 Granitsilber ¹⁾



181 Diamantschwarz ¹⁾

*Stoffpolsterung
Nylonflock 730i*



0430 Pergament



0428 Silbergrau



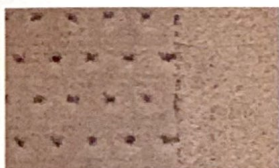
0429 Ultramarin



0427 Anthrazit

¹⁾ Sonderausstattung 339
Shadow-Line nur in diesen
Lackierungen.

*Stoffpolsterung
Velours 740i/iL*



0425 Pergament



0423 Silbergrau



0424 Ultramarin



0422 Anthrazit

*Lederpolsterung
Nappa mit Naturnarbe*



0440 Pergament



0438 Silbergrau hell



0484 Silbergrau

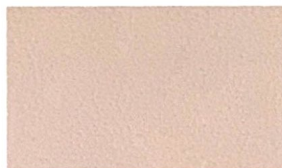


0439 Ultramarin



0226 Schwarz

*Vollederausstattung
Nappa mit Naturnarbe*



0437 Pergament hell



0434 Pergament



0436 Silbergrau hell



0485 Silbergrau



0323 Karmesinrot



0433 Ultramarin



0232 Schwarz

*Vollederausstattung
Naturleder Buffalo*



0442 Anthrazit

TECHNIK-LEXIKON.

Jeder BMW besteht aus vielen Bauteilen, und in jedem einzelnen Bauteil stecken viele Jahre Forschung und Entwicklung, bevor es serienreif ist. Die oft erstaunlichen Leistungen werden dann auf ein Fachwort oder Kürzel reduziert. Eigentlich schade, wenn es dadurch zu Unklarheiten oder Mißverständnissen käme. Deshalb hier unsere Erklärungen zu diesen technischen Bauteilen, die teils serienmäßig, teils auf Wunsch erhältlich sind.

AGS

Die 4-Gang-Automatik des 750i/iL besitzt eine Adaptive Getriebesteuerung (AGS). Zusätzlich zu den erwähnten Vorteilen der EH-Automatik paßt dieses System die Gangwahl an die Fahrweise des Fahrers an und berücksichtigt zudem Umweltbedingungen und Fahrsituationen. Zur Identifizierung des Fahrverhaltens wird die Stellung und die Bewegung des Gaspedals sowie die Fahrzeuggeschwindigkeit analysiert. Erkennt die Steuerung eine sehr dynamische Fahrweise, so wird das sportlichste Schaltprogramm aufgerufen. Besonders ruhige Fahrweise führt zum Einsatz eines verbrauchoptimierten Programms. Auf verschneiten oder eisigen Fahrbahnen ruft die Steuerung selbstständig ein Winterprogramm auf, das die Traktion und die Fahrstabilität erhöht. In besonderen Fahrsituationen, wie z. B. bei forcierter Kurvenfahrt, Bergabfahrt oder im Stop-and-go-Betrieb, paßt die AGS ihre Schaltstrategien entsprechend an.

Durch die Adaptive Getriebesteuerung wird die störende Schalthäufigkeit reduziert, der Kraftstoffverbrauch gesenkt sowie die Fahrsicherheit und der Bedienkomfort gesteigert.

ASC + T

Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) ist die logische Umkehr von ABS: ASC + T verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder und gewährleistet somit beste Fahrstabilität auf jedem Untergrund und in jeder Fahrsituation, im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten. Integriert in die ASC + T ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). ASC + T wird darüber hinaus durch die Elektronische Motorleistungsregelung (EML) ergänzt, die, unabhängig von der Gaspedalstellung, das Motordrehmoment im Gefahrenfall zurücknimmt. Reicht dies nicht aus, bremst ASC + T das Rad zusätzlich behutsam ab, bis kein Schlupf mehr besteht.

AUC

Die Automatische Umluft Control (AUC) sorgt dafür, daß schädliche Stoffe aus der Umgebung nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt die gasförmigen Schadstoffe in der Luft wie Kohlenmonoxid, Stickoxide, Äthanol, teilverbrannte Kohlenwasserstoffe und schaltet automatisch bei überproportionaler Zunahme der Schadstoffkonzentration die Heiz- und Klimaautomatik auf Umluftbetrieb. Das heißt, es kommt (für eine begrenzte Zeit) keine Außenluft mehr in den Innenraum. Die Schadstoffe werden bis zu 90 % reduziert.

Bordcomputer

Der Bordcomputer liefert dem Fahrer bei Bedarf für den Fahrbetrieb aktuelle Informationen wie Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur, Durchschnittsverbrauch oder Reichweite, Distanz zum Ziel und Geschwindigkeitslimit. Zugleich verbessert er die Sicherheit, indem er z. B. vor Glatteis warnt

oder das Fahrzeug mit einem Code vor Diebstahl sichert. Darüber hinaus bietet er die Funktionen Timer, Uhr und Datumsanzeige. Die Informationen können jederzeit problemlos während der Fahrt durch Fernbedienung vom Lenkrad aus abgerufen werden.

Check-Control

Die Check-Control überwacht die Funktion aller wichtigen Einrichtungen und Lampen des Fahrzeugs und zeigt dem Fahrer deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Als wesentliche Neuerung werden dabei auch wichtige Lampenfunktionen in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt mit Hilfe einer Punktmatrix in Textform (alphanumerisch) in einem Display im Instrumentenkombi und wird durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

Crash-Sensor

Der Crash-Sensor schaltet bei einem Unfall das Innenlicht und die Warnblinkanlage an. Außerdem entriegelt er die Zentralverriegelung, damit die Türen problemlos von außen geöffnet werden können.

Digitale Motor Elektronik

Die von BMW bei Modellen mit Ottomotor eingesetzte Digitale Motor Elektronik verkörpert die modernste Form des Motormanagements. Sie steuert und überwacht mit äußerster Präzision sämtliche Motorfunktionen wie Zündung, Einspritzung, Lambdaeigenschaft und zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie sorgt damit unter allen Betriebsbedingungen für ein Optimum an Leistung bei niedrigem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Doppelverglasung

Bei der Doppelverglasung sind zwei Scheiben in einem Abstand von drei Millimetern luftdicht miteinander verklebt. Der Zwischenraum ist mit Luft gefüllt, für die in die umlaufende Randverklebung ein Trocknungsmittel eingebettet ist. Durch die Doppelverglasung (Gesamtdicke 9 mm) wird die Isolierwirkung der Scheiben gegen Temperatureinflüsse und Geräusche erheblich gesteigert und ein Beschlagen verhindert.

Druckkonstantes Wischsystem

Das druckkonstante Wischsystem steuert den Anpreßdruck des Scheibenwischers auf der Fahrerseite in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. So ist jederzeit für optimale Wischleistung gesorgt.

EH-Automatic-Getriebe

Beim EH-Automatic-Getriebe wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen (und nicht wie beim Schaltgetriebe mit einer mechanischen Kupplung). Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend von einer elektronisch-hydraulischen (EH-)Steuerung automatisch ausgeführt. Sie bietet zusätzlich die Wahlmöglichkeit zwischen betont sportlicher und optimal wirtschaftlicher Fahrweise. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-Automatik schaltet auch im höheren Geschwindig-

keitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen. Außerdem gibt es bei der 5-Gang-Automatic ein spezielles Winterfahrprogramm, bei dem früh hochgeschaltet wird, um feinfühliges Fahren auf rutschigem Untergrund zu ermöglichen. Bei der 4-Gang-Automatic des 730i mit Sechszylinder sorgt das Programm M dafür, daß der eingelegte Gang beibehalten wird. So kann z. B. bei Glätte im dritten Gang angefahren werden.

Die 4-Gang-Automatic des 750i/iL bietet zwei Wahlmöglichkeiten: „Sport“ und „Adaptiv“. Das Programm „Sport“ fixiert die Schaltpunkte, die eine sportliche Fahrweise ermöglichen. Dabei können die Gänge ausgedreht werden, um die Leistungsreserven des Motors zu aktivieren. Das Programm „Adaptiv“ paßt die Schaltstrategien des Getriebes an das Fahrverhalten, z. B. sportlich oder ökonomisch, an. Dabei werden Umweltbedingungen, z. B. verschneite, glatte Fahrbahnen, und Fahrsituationen berücksichtigt.

EDC III

Die Elektronische Dämpfer Control (EDC III) ist ein Fahrwerksregelsystem, das die Dämpfungskraft der Stoßdämpfer blitzschnell und vollautomatisch an die wechselnden Straßen-, Beladungs- und Fahrbedingungen anpaßt. Durch diese Adaption der Stoßdämpferkraft lassen sich Schwingkomfort und Bodenhaftung der Räder maßgeblich beeinflussen. Um bei Bodenwellen, Anfahr-, Brems- und Lenkmanövern das Fahrzeug möglichst ruhig zu halten, werden höhere Dämpferkräfte benötigt. Für angenehmen Reisekomfort auf Fahrbahnen mit kleinen Unebenheiten sind dagegen geringe Dämpferkräfte erwünscht. Die jeweils beste Einstellung der Stoßdämpfer ermittelt das elektronische Steuergerät der EDC III aus den gemessenen Bewegungen des Fahrzeugs. Ob die Anpassung der Stoßdämpferkraft eher sportlich betont oder komfortorientiert geschieht, kann der Fahrer per Tastendruck durch die Wahl zwischen den Programmen „Sport“ und „Komfort“ entscheiden.

EML

Die Elektronische Motorleistungsregelung (EML) ersetzt die herkömmliche mechanische Übertragung zwischen Gaspedal und Drosselklappe durch eine elektronische Steuerung. Auf diese Weise läßt sich die Leistung noch feinfühlig dosieren. Die EML kann bei Bedarf zugleich die Funktion einer elektronischen Geschwindigkeitsregelung übernehmen.

Ellipsoid-Scheinwerfer-System

Das Ellipsoid-Scheinwerfer-System für das Abblend- und das Nebellicht funktioniert im Prinzip wie ein Diaprojektor. Statt eines Dias ist eine Blende eingesetzt, die dem Lichtbündel exakt die Konturen gibt, die für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn erforderlich sind. Das Fahrlicht wird dann sozusagen auf die Straße projiziert. Das Fernlicht bleibt unverändert. Die Vorteile dieses Systems: bessere Ausleuchtung des Vorfelds, bessere Seitenausleuchtung, Verringerung der Eigenblendung, besonders bei Nebel, keine Blendung des Gegenverkehrs. Fußgänger, Radfahrer, Wegweiser und Markierungen werden besser erkannt.

Energie-Control

Die Energie-Control informiert den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 20 km/h ständig exakt über den augenblicklichen

Kraftstoffverbrauch. Sie animiert dadurch zu einer energiebewußten Fahrweise. Die Analoganzeige ist im Drehzahlmesser integriert.

Ergonomisches Gurtsystem

Beim ergonomischen Gurtsystem für die Fondsitze befinden sich die Gurtschlösser nicht wie sonst üblich innen, sondern an der Außenseite der Fondsitze. Die Gurte können ohne umständliches Tasten und Suchen bequem mit einer Hand angelegt werden. Dadurch steigt die Bereitschaft, dieses System zu nutzen. Auch das Anlegen der Gurte für Kinder im Kindersitz wird erleichtert. Ein weiteres Plus: Man sitzt nicht auf dem Gurtschloß. Entscheidend ist jedoch der Sicherheitsgewinn: Der Gurt kommt waagrecht aus der Hutablage und bietet somit bei nahezu allen (Erwachsenen-)Körpergrößen einen idealen Gurtverlauf. Die Rückhaltewirkung wird durch einen günstigeren Verlauf des Beckengurts verbessert, das Verletzungsrisiko wird gesenkt. Optimaler Schutz bei einer Seitenkollision: Die seitliche Körperbewegung nach innen wird abgefangen, das Zusammenstoßen der Köpfe der Fondpassagiere wird verhindert. Darüber hinaus können nach einem Unfall die Gurtschlösser leichter von Helfern geöffnet werden.

F. I. R. S. T.

F.I.R.S.T. bedeutet „Fully Integrated Road Safety Technology“ und steht für das umfassende Sicherheitskonzept von BMW. Ein schützendes System für das Fahrzeug selbst, für die Insassen und für die Verkehrspartner. Aktive Sicherheit und somit präzises Fahrverhalten werden garantiert durch eine Vielzahl ausgefeilter Sicherheitselemente wie beispielsweise das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS), durch hohe Leistungsreserven und damit auch souveräne Beschleunigung für kurze Überholwege. Zur passiven Sicherheit zählen unter anderem die steife Fahrgastzelle, die computerberechneten Verformungszonen sowie das serienmäßige Airbag-Lenkrad, im BMW 7er und 8er ergänzt durch einen Beifahrer-Airbag. Und beispielhaft für zeitgemäßen Partnerschutz sind die abgerundeten Karosserieformen im gesamten Frontbereich.

Klopffregung

Die Klopffregung überwacht den Verbrennungsablauf im Motor. Den Motor schädigende Betriebszustände werden rechtzeitig erkannt, und ein Motorklopfen wird durch den Eingriff in die Zündverstellung verhindert. So kann das Verdichtungsverhältnis gefahrlos bis nahe an die Klopffgrenze erhöht werden. Das Resultat dieser Maßnahme ist eine bessere Kraftstoffausnutzung und folglich ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch. Zudem sorgt die Klopffregung automatisch dafür, daß Sie im Notfall auch schlechtere Kraftstoffqualität tanken können.

kW

Die gesetzliche Einheit für Motorleistung ist kW (Kilowatt), sie ersetzt die früher gültige Maßeinheit PS (Pferdestärke). 1 kW entspricht 1,36 PS. Der 4-Liter-Motor im 740i zum Beispiel leistet 210 kW = 286 PS.

Langzeitqualität

Überall da, wo es sinnvoll ist, ist jede BMW Karosserie zum

Schutz gegen Streusalz und Spritzwasser verzinkt, natürlich auch in den Hohlräumen. Das bewahrt einerseits die Qualität eines BMW für viele Jahre, andererseits schützt dieser Umgang mit Zink wertvolle Ressourcen und erleichtert das Recycling.

Memory für Fahrersitz

Mit Hilfe der Memory für elektrische Fahrersitzverstellung können drei unterschiedliche Fahrersitzpositionen und die dazugehörige Einstellung der Kopfstütze und der Außenspiegel elektronisch gespeichert und mit einem Tastendruck abgerufen werden. Durch das Speichern der optimalen Sitzposition entfällt bei einem Fahrerwechsel die lästige Neufixierung. Ideal z. B. für Fahrzeuge, die von verschiedenen Familienmitgliedern gefahren werden. Der automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs nach unten klappende Beifahrerspiegel erleichtert außerdem das Einparken und rückt die Bordsteinkante ins Blickfeld des Fahrers.

MSR

Die Motorschleppmomentregelung (MSR) ergänzt in der Funktion die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T). Während ASC + T ein Durchdrehen der Antriebsräder verhindert, wirkt MSR ihrem Blockieren entgegen, indem sie die Bremswirkung des Motors verringert.

On-Board-Diagnose

Die On-Board-Diagnose ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen möglichst schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Meldungen über sich anbahnende oder plötzlich auftretende Fehler werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des Service-Testers in der Werkstatt sichtbar gemacht und ausgewertet werden. Die Fehlersuche wird dadurch wesentlich erleichtert, Reparaturkosten können reduziert werden.

PDC

Park Distance Control (PDC). Obwohl der BMW 7er dank seiner Übersichtlichkeit, Wendigkeit und verkehrsgerechten Abmessungen gut zu parken ist, gibt es jetzt ein Ultraschallsystem zur Abstandskontrolle. Mit dieser Sonderausstattung wird das Parken auch auf knapp bemessenem Raum erheblich erleichtert. Auch bei Dunkelheit gibt es beim Ein- und Ausparken keine Unsicherheit mehr. Die PDC ist eine Innovation, die europaweit außer BMW kein anderer Automobilhersteller bietet.

Submarining-Stütze

Die Submarining-Stütze im vorderen Sitzteil verhindert bei einem Unfall das Durchrutschen unter dem Gurt hindurch. Die Sitze bieten ein Höchstmaß an passiver Sicherheit. Die gesetzlichen Anforderungen an die Festigkeit werden um ein Vielfaches überschritten.

Servotronic

Die Servotronic ist eine Servolenkung, die nicht — wie sonst üblich — motordrehzahlabhängig regelt, sondern in Abhängigkeit von der gerade gefahrenen Geschwindigkeit. Das heißt, hohe Servokraft für geringe Lenkkräfte, z. B. beim Fahren im Stadtverkehr und beim Einparken. Bei zunehmender Fahrge-

schwindigkeit nimmt die Servo-Unterstützung ab: für ein direktes, präzises Lenkgefühl auf der Landstraße und besonders auf der Autobahn.

Sperddifferential

Die Antriebsräder eines Automobils haben bei Kurvenfahrt unterschiedliche Drehzahlen. Das innere Rad muß einen kürzeren Weg zurücklegen als das äußere. Das normale Differentialgetriebe hat die Aufgabe, diesen Unterschied auszugleichen. Unter bestimmten Umständen wirkt sich dieser Ausgleich jedoch negativ aus, z. B. wenn ein Antriebsrad auf glattem Untergrund steht. Das Differentialgetriebe leitet dann die gesamte Antriebskraft auf dieses Rad. Die Folge: Das Rad dreht durch, während das andere, das eigentlich greifen würde, stillsteht. Dieser Effekt läßt sich mit Hilfe eines Sperddifferentials vermeiden. Die selbsttätige Ausgleichssperre bewirkt dabei, daß ab einem gewissen Drehzahl- bzw. Drehmomentunterschied automatisch zwischen linkem und rechtem Antriebsrad eine starre Verbindung hergestellt wird. Bei normaler Fahrt bleibt die Ausgleichswirkung des Differentialgetriebes jedoch voll erhalten.

Standlüftung/Standheizung

Die Standlüftung sorgt an heißen Tagen über das Lüftungsgebläse für einen Luftaustausch im Fahrzeug und wirkt somit einem Hitzestau entgegen. Die Standheizung erlaubt es bei niedrigen Außentemperaturen, den Fahrgastraum ohne Inbetriebnahme des Motors angenehm zu temperieren. Beide Systeme können über den Bordcomputer bzw. eine separate Schaltuhr vorprogrammiert werden.

4-Ventil-Technik

Die 4-Ventil-Technik mit je zwei Ventilen für Ein- und Auslaß sorgt für eine bessere Füllung der Zylinder und schafft damit eine entscheidende Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.

Xenon-Licht

Beim Xenon-Licht erzeugt ein Lichtbogen anstelle einer Glühwendel ein intensives, hellweißes, aber blendfreies Licht. Gegenüber allen herkömmlichen Scheinwerfersystemen wird eine wesentlich hellere und gleichmäßigere Ausleuchtung des Seiten- und Vorfeldes erreicht. So können Verkehrsschilder, Straßenbegrenzungen und Hindernisse auf oder neben der Fahrbahn bei Dunkelheit schneller erkannt werden. Eine Blendung des Gegenverkehrs bleibt ausgeschlossen. Das Xenon-Licht für die Abblendscheinwerfer verfügt über eine höhere Lebensdauer als konventionelle Lichtsysteme.

Zweimassen-Schwungrad

Beim Schaltgetriebe verhindert das Zweimassen-Schwungrad, daß auch die letzten unvermeidbaren, durch Zündimpulse hervorgerufenen Ungleichförmigkeiten im Drehkraftverlauf — insbesondere bei sehr niedrigen Drehzahlen — vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe und von dort akustisch auf den Innenraum übertragen werden.



**Freude
am
Fahren**