

Audi Cabriolet 2.0E.



Hiermit haben wir Ihnen d gemacht. Das Audi Cabrio



Konzept und Motor.

Willkommen bei Audi. Steigen Sie ein, und erfahren Sie die Faszination des Audi Cabriolet 2.0E hautnah. Lassen Sie ohne Begrenzung eines Daches den freien Himmel auf sich wirken. Spüren Sie den Wind, und erleben Sie die Reize der Natur. Genießen Sie Ihre Freiheit und die außergewöhnliche Fahrfreude. Ein Erlebnis, das von Audi individuell vorbereitet und mit höchstem Design-Anspruch verwirklicht wurde.

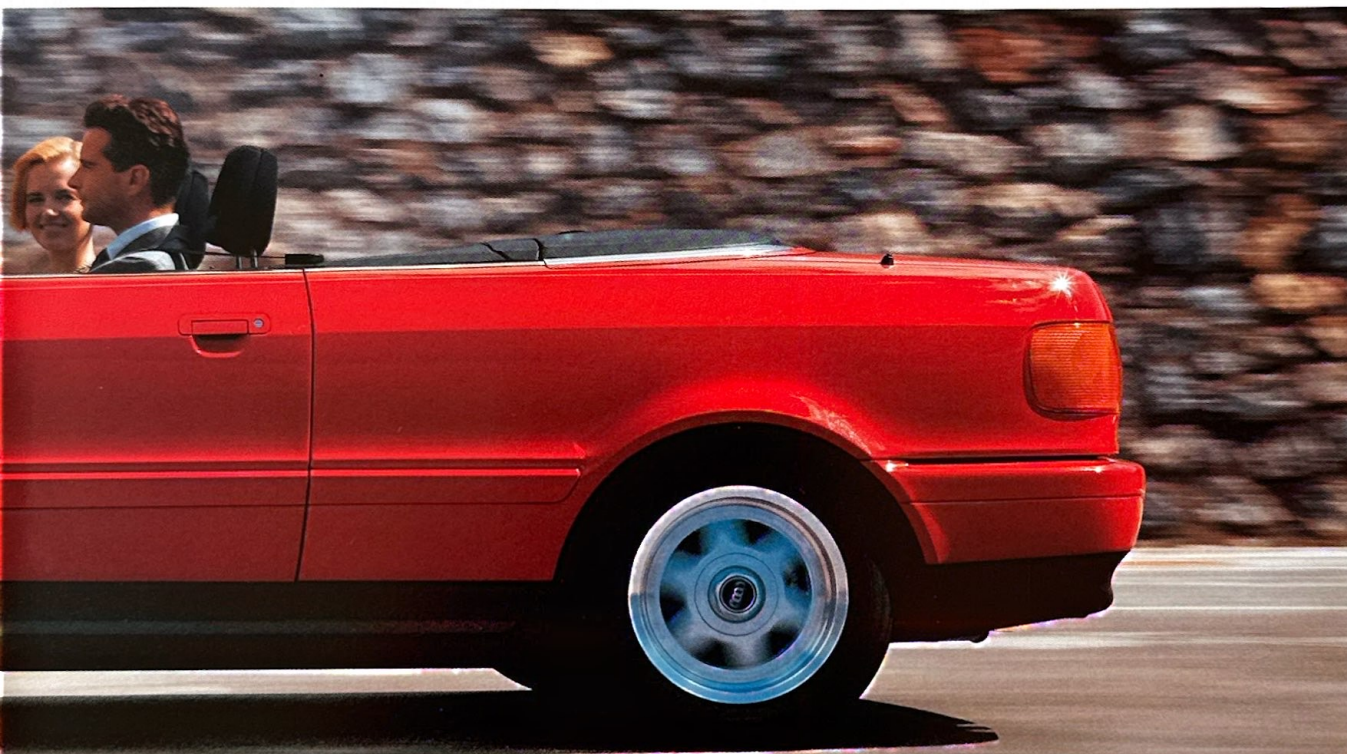
Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.

Dieses viersitzige Cabriolet ist formal aus einem Guß. Sportlich-elegant, ausgewogene Proportionen, die Roadster-Atmosphäre vermitteln, weiche, dynamische Rundungen der Karosserie und dazu das markante Heck mit durchgehendem Leuchtenband.

Das Motorkonzept ist ebenfalls attraktiv und vereint unterschiedliche Ansprüche. Denn mit dem 2,0-Liter-Vierzylinder-Einspritzmotor mit 85 kW (115 PS) wird eine besonders elastische und wirtschaftliche Version angeboten.

Hinzu kommen so auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie

den Einstieg noch attraktiver let 2.0E.



oder das so ausgereifte Antriebssystem wie der Audi Frontantrieb in Verbindung mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System. Typisch für Audi ist auch die umweltbewußte Ausrichtung: das Audi Cabriolet 2.0E ist serienmäßig mit Dreiweg-Katalysator und Lambda-Regelung ausgerüstet.

Aber auch die Leistung kann sich sehen lassen. Die 2.0E-Version beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 12,9 s und hat eine Höchstgeschwindigkeit von 187 km/h aufzuweisen. Erfahren Sie das Audi Cabriolet 2.0E einmal selbst. Wir sind sicher, daß dieses Erlebnis einen bleibenden Eindruck bei Ihnen hinterläßt.



Das automatische Verdeck auf Wunsch.

Das automatische Verdeck.

Wohl kaum eine Ausstattungsvariante bei einem Cabriolet beeindruckt so sehr wie ein automatisches Verdeck. Beim Audi Cabriolet beeindruckt zudem die durchdachte Technik, die es so einfach macht, diese



Das Verdeck wird im Stand entriegelt und dann über einen einzigen Bedienungsschalter automatisch gesteuert.

Sonderausstattung zu bedienen. Das Verdeck wird nur noch über einen zentralen Drehgriff am oberen Rahmen der Frontscheibe ent-



riegelt und etwas in die Höhe geschoben, alles andere geschieht über die Betätigung eines Schalters in der Mittelkonsole automatisch: das Absenken der Seitenscheiben (bei Entriegelung), das Zurückklappen des Verdecks, das Öffnen des Verdeckkastendeckels, das Einfahren des Verdecks in den Verdeckkasten und dann das Schließen des Verdeckkastendeckels.

Das System wird fast geräuschlos hydraulisch angetrieben und elektronisch gesteuert, d.h., es ist auf lange Sicht zuverlässig und



Show und Spaß



gewährleistet bei einem gleichmäßigen Bewegungsablauf schnelle Schließ- und Öffnungszeiten. Ein Aussteigen aus dem Fahrzeug ist nicht mehr erforderlich.

Bei geöffnetem Verdeck präsentiert sich das Audi Cabriolet in seiner typischen attraktiven sportlich-gestreckten Linie. Sie kommt deshalb so elegant zur Geltung, weil sich das faltverdeck komplett versenken läßt. Aber auch per Hand ist die Open-air-Faszination schnell erreicht. Der Mecha-

nismus ist auch von Damen leicht und ohne großen Kraftaufwand zu bedienen. Die Qualität des faltverdecks ist besonders hervorzuheben durch das dreilagige stoffgewebe und den zusätzlichen innenhimmel, der die verdeckspiegel abdeckt. Die aufwendige verdeckkonstruktion bietet eine effektive akustische und thermische isolierung des passagierraumes. Besonders auffallend für eine gute rundumsicht ist das für ein cabriolet große heckfenster, das aus witterungsbeständigem polyglas besteht. Kurz: es erwartet sie ein cabriolet, das kaum einen wunsch offenläßt.



Schließen Sie ruhig von außen Das Audi Cabriolet 2.0 E.

Ausstattung und Sicherheit.

Kaum ein anderes Cabriolet bietet so viele Vorteile wie das von Audi. Stichworte wie vollverzinkte Karosserie, das einzigartige Audi Sicherheitssystem procon-ten, Flankenschutz in den Türen, hohe Verwindungssteifigkeit, verstärkte Türschweller und hochstabile seitliche Windschutzscheibenrahmen zeigen den hohen Sicherheitsanspruch. Dazu gehört natürlich auch das serienmäßige Anti-Blockier-System.

Hinzu kommen der hohe Qualitätsstandard,



Bei Einsatz des Windschotts werden typische Luftwirbel auf ein Minimum reduziert.

und einzigartige Details wie die serienmäßige Durchladeeinrichtung (Skisack), und auch das voll wintertaugliche Verdeck, die elektronische Differentialsperre auf Wunsch lassen in Verbindung mit den anderen Ausstattungsmerkmalen erahnen, welche technische Faszination zum Cabrio-Erlebnis



hinzukommt. Denn das Audi Cabriolet 2.0 E strahlt eine besondere Attraktivität aus, die sich von außen nach innen überträgt.

Mit einer exklusiven Ausstattung, die kaum einen Wunsch offenläßt. Zum Beispiel vollversenkbare Seitenscheiben vorn und hinten mit elektrischen Fensterhebern und komfortabler Zentralbedienung sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Außerdem Zentralverriegelung, Servolenkung, höhenverstellbare Fahrer- und Beifahrersitze, eine hochwertige Stoff-Innenausstattung in Jacquard-Satin, Nebelscheinwerfer und vieles mehr.

Ben auf innen.



Die Innenausstattung in hochwertigem Kodiak-Leder.



Das ergonomisch gestaltete Cockpit: außergewöhnlich formschön und beispielhaft funktional.

Das neue Windschott.

Ob lange Fahrten, hohe Geschwindigkeiten oder niedrige Temperaturen – das neue Windschott wird Ihre Freude am Cabrio-Erlebnis noch erheblich steigern. Der Effekt dieser klappbaren Rohrrahmenkonstruktion, die mit einem hochwertigen Gewebe netzartig bespannt ist, läßt sich deutlich nachvollziehen und ist auf Wunsch zu haben. Bei Einsatz des Windschotts werden die für ein Cabriolet mit gestreckter Linie typischen Luftwirbel im Bereich des Hinterkopfes und Oberkörpers auf ein Minimum reduziert. Damit bleibt nicht nur die Frisur erhalten, auch die Zugserscheinungen im Fuß- und Beckenbereich werden deutlich reduziert. Mit eingeschalteter Heizung und Lüftung kann man dann öfter auch manchen schönen Wintertag „offen“ genießen.

Dabei ist die Montage ganz einfach von einer Person im Fond durchzuführen. Das Verdeck kann auch bei eingesetztem Windschott normal geöffnet und geschlossen werden. Wenn mehr als zwei Personen mit dem Fahrzeug unterwegs sind, wird das Windschott abgenommen und einfach im Gepäckraum verstaut.

Das Audi Cabriolet mit seinen Ausstattungsmöglichkeiten präsentiert sich eben auf der ganzen Linie als ein Automobil-Konzept, das wegweisend ist.

302/1105.01.00 · Printed in Germany · 3/93
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

