

Audi Cabriolet



Die Technik.

Die Sitzbezüge.

Die Farben.

Das Audi Cabriolet und seine technischen Daten.

Audi Cabriolet	85 kW (115 PS) mit Abgasreinigung nach 91/441/EWG	98 kW (133 PS) mit Abgasreinigung nach 91/441/EWG	128 kW (174 PS) mit Abgasreinigung nach 91/441/EWG
Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter/cm ³ Max. Leistung, kW bei 1/min nach 80/1269/EWG Max. Drehmoment, Nm bei 1/min nach 80/1269/EWG Verdichtung Gemischaufbereitung Abgasreinigung Getriebe, serienmäßig Getriebe, Sonderausstattung gegen Mehrpreis	4-Zylinder-Ottomotor 2,0/1984 85/5400 165/3200 10,4 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem Katalysator und Lambda- Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe -	5-Zylinder-Ottomotor 2,3/2309 98/5500 186/4000 10,0 Mechanisch-/elek- tronisch gesteuertes Einspritzsystem Katalysator und Lambda- Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Stufen-Automatic- getriebe	6-Zylinder-V-Ottomotor 2,8/2771 128/5500 250/3000 10,3 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem Katalysator und Lambda- Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Stufen-Automatic- getriebe
Abmessungen Länge/Breite/Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn/-hinten, mm Kleinste Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß, mm Ellenbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾ Kraftstoffbehältervolumen, Liter Räder Reifen Generator, A/Batterie, A (Ah)	4366/1716/1379 2556 1453/1447 127 ca. 11,1 1790 1361 2,43 250 70 6 J x 15 Stahlräder 195/65 R 15 V 70/265 (50)	4366/1716/1379 2556 1453/1447 127 ca. 11,1 1790 1361 2,43 250 70 6 J x 15 Stahlräder 195/65 R 15 V 90/300 (63)	4366/1716/1379 2556 1453/1447 113 ca. 11,1 1790 1361 2,43 250 70 7 J x 15 Leichtmetallräder 205/60 R 15 V 90/300 (63)
Gewichte Leergewicht, kg ²⁾ Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ³⁾ gebremst bei 12%/ 8% Steigung ungebremst	1350 1750 1000/870 1000 1000 640	1370 1770 1050/870 1000 1000 640	1455 1855 1100/870 1000 1000 640
Höchstgeschwindigkeit , km/h Schaltgetriebe Automaticgetriebe	187 -	198 194	218 217
Beschleunigung in Sekunden von 0-80/0-100 km/h bei halber Nutzlast Schaltgetriebe Automaticgetriebe	8,6/12,9 -/-	7,2/10,8 8,8/12,6	6,8/9,8 7,8/11,1
Kraftstoffverbrauch ⁴⁾ nach DIN 70030, Teil 1, Liter/100 km Schaltgetriebe/Automaticgetriebe bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	Superbenzin, bleifrei mind. 95 ROZ ⁵⁾ 6,8/- 8,5/- 11,9/-	Superbenzin, bleifrei mind. 95 ROZ ⁵⁾ 6,8/ 7,4 8,5/ 9,2 12,3/12,7	Superbenzin, bleifrei mind. 95 ROZ ⁶⁾ 7,3/ 7,8 9,2/ 9,6 13,0/13,4

Die Kurzbeschreibung der Technik.

Motor

Vorne längs angeordneter Reihenmotor. (4- und 5-Zylinder-Motoren). 5fach gelagerte Kurbelwelle (4-Zylinder-Motoren). 6fach gelagerte Kurbelwelle (5-Zylinder-Motor). Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öldruckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlerventilator.

85-kW-Motor: Elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit integrierter Kennfeldzündung. Leerlauf-Füllungsregelung. Schubabschaltung. Beschleunigungsanreicherung. Zylinderselektive Klopfregelung. Eigendiagnose des Steuerungssystems. Notlaufprogramm. Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter. Ölkühler.

98-kW-Motor: Mechanisch/elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit Kennfeldzündung. Luftumfaßte Einspritzventile. Schubabschaltung. Leerlauf-Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Zylinderselektive Klopfregelung. Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter.

128-kW-Motor: Vorne längs angeordneter 6-Zylinder-V-Motor. 4fach gelagerte Kurbelwelle. 2 Leichtmetall-Zylinderköpfe. Elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit sequentieller Steuerung der Einspritzmenge. Schaltsaugrohr. Gesteuerte Ansaugluftvorwärmung. Leerlauf-Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Schubabschaltung. Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung und Kennfeldsteuerung. Zylinderselektive Klopfregelung. 2 Klopfensoren. Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter. Ölkühler. Spezielle Motorabdeckung.

Elektrik

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Schalt- bzw. Automaticgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Sportfahrwerk

Federung vorn und hinten durch verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruck-Stoßdämpfern und progressiven hochdämpfenden Anschlagpuffern. Alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, Stabilisator vorn und hinten, Torsionskurbel-Hinterachse.

Bremsanlage

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Anti-Blockier-System (ABS).

Räder/Bereifung

Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design bei 128-kW-Motor. Stahlgürtelreifen.

Aufbau

Viersitziges Cabriolet mit selbsttragender vollverzinkter Stahlkarosserie. Verformungszone vorn und hinten.

Hinweise





- 1) Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- 2) Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.
- 3) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- 4) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- 5) Wenn nicht vorhanden – Normalbenzin, bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminde- rung.
- 6) Die Verwendung von Super plus, bleifrei, mit 98 ROZ wird empfohlen.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Kombinationstabelle für Lackierungen, Sitzbezüge und Verdeck.

Audi Cabriolet	Lackfarben	H1	M3	P1	Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen	A2	B2	C2	C6	E8	L9	W9	X6	Z6	Sonder-Lackierung	C9
		Laserrot	Ginster	Alpinweiß		Brillantschwarz/Klarlack	Amethystgrau perleffekt	Indigo perleffekt	Kristallsilber metallic	Brillantblau/Klarlack	Gomera perleffekt	Vulkanschwarz perleffekt	Rubinrot perleffekt	Titan metallic		
Jacquard-Satin-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Saphir/Anthrazit	KC															
Ecrue/Anthrazit	KF															
Platin/Anthrazit	KL															
Platin/Platin	KM															
Anthrazit/Anthrazit	KP															
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																
Saphir/Anthrazit	KC															
Ecrue/Anthrazit	KF															
Platin/Anthrazit	KL															
Platin/Platin	KM															
Anthrazit/Anthrazit	KP															
Verdeck																
Schwarz	PA															
Dunkelblau	PB															

-  Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
-  Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
-  Sitzbezüge serienmäßig
Lackfarben gegen Mehrpreis
-  Sitzbezüge gegen Mehrpreis
Lackfarben serienmäßig

Die Sitzbezüge.

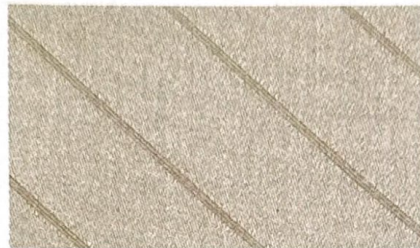
Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

Jacquard-Satin.



Saphir KC



Ecrue KF



Platin KL/KM



Anthrazit KP



Saphir KC



Ecrue KF



Platin KL/KM



Anthrazit KP

Verdeck.



Schwarz PA



Dunkelblau PB

Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

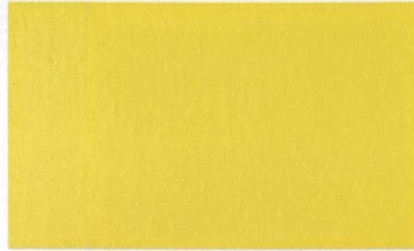
im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

Lackfarben.



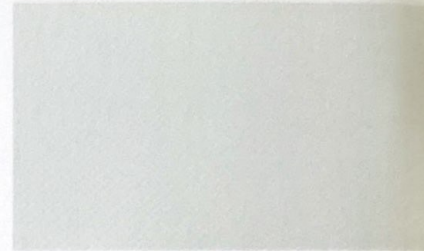
Laserrrot

H1



Ginster

M3



Alpinweiß

P1

Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen.



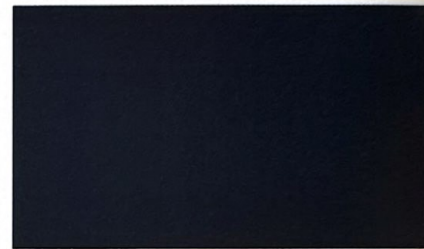
Brillantschwarz mit Klarlack

A2



Amethystgrau perleffekt

B2



Indigo perleffekt

C2



Gomera perleffekt

L9



Vulkanschwarz perleffekt

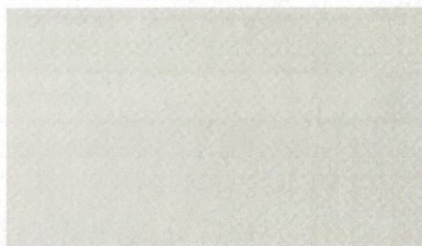
W9



Rubinrot perleffekt

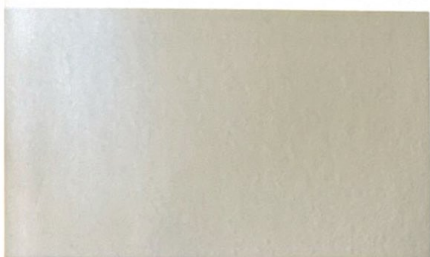
X6

Sonder-Lackierung.



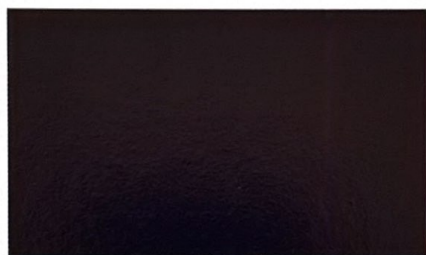
Perlmutter-Effekt

C9



Kristallsilber metallic

C6



Brillantblau mit Klarlack

E8



Titan metallic

Z6

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

302/1205.01.00 · Printed in Germany · 7/93
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.