

Audi Cabriolet



Der Inhalt.

Das Konzept.	6
Der Innenraum.	8
Das Verdeck.	10
Der Motor.	14
Die Sicherheit.	18
Die Verarbeitung.	22
Das Umweltkonzept.	24
Die Ausstattung.	28
Der Service.	30

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.





Wann haben Sie sich zuletzt über einen Umweg gefreut? Das Audi Cabriolet.

Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, das Audi Cabriolet kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Das Audi Cabriolet sieht nicht nur elegant und repräsentativ aus, sondern es bietet Ihnen auch viele interessante Details. Angefangen beim ansprechenden Design über die außergewöhnliche Ausstattung (z. B. ABS und Fahrer-Airbag serienmäßig), den Komfort bis hin zum attraktiven Motorenangebot. Sie können wählen zwischen der elastischen und wirtschaftlichen Version mit 85 kW (115 PS), dem bewährten 2,3-Liter-Fünfzylinder oder dem souveränen V6-Triebwerk mit 128 kW (174 PS) aus 2,8 Liter Hubraum.

DAS MARKANTE GESICHT IN DER CABRIO-LANDSCHAFT.

Gehören auch Sie zu den anspruchsvollen Menschen, die von einem Automobil mehr erwarten, als nur



zuverlässig an ein bestimmtes Ziel befördert zu werden? Eben diese Menschen hatten unsere Ingenieure und Designer im Sinn, als sie das Audi Cabriolet entwickelten. Ein Fahrzeug, das seinem Fahrer vor allem eins vermittelt: die uneingeschränkte Freude an jedem Kilometer, das unvergleichliche Gefühl des offenen Fahrens. Und da es auch noch ein bildschönes klassisches Cabriolet ist, fängt der Spaß schon vor dem Einsteigen an. Es würde uns sehr wundern, wenn es Sie nicht binnen kurzem davon überzeugte, daß der kürzeste Weg nicht immer der schönste sein muß. Zumal



dem Audi Cabriolet Komfortmerkmale mit auf den Weg gegeben wurden, die denen einer geschlossenen Limousine in keiner Weise nachstehen.

WORAUF SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN.

Selbstverständlich bietet Ihnen das Audi Cabriolet auch so auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie mit 10-Jahres-Gewährleistung gegen Durchrostung oder so ausgereifte Antriebssysteme wie den Audi Frontantrieb in Verbindung mit einem sportlich ausgelegten

Fahrwerk.

Der Einstieg in das Audi Cabriolet ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem auf der Meinung der Audi Ingenieure, daß man die besten Autos nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann. Unsere Designer haben die Ansicht, daß ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muß. Und unsere Audi Partner haben den Anspruch, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

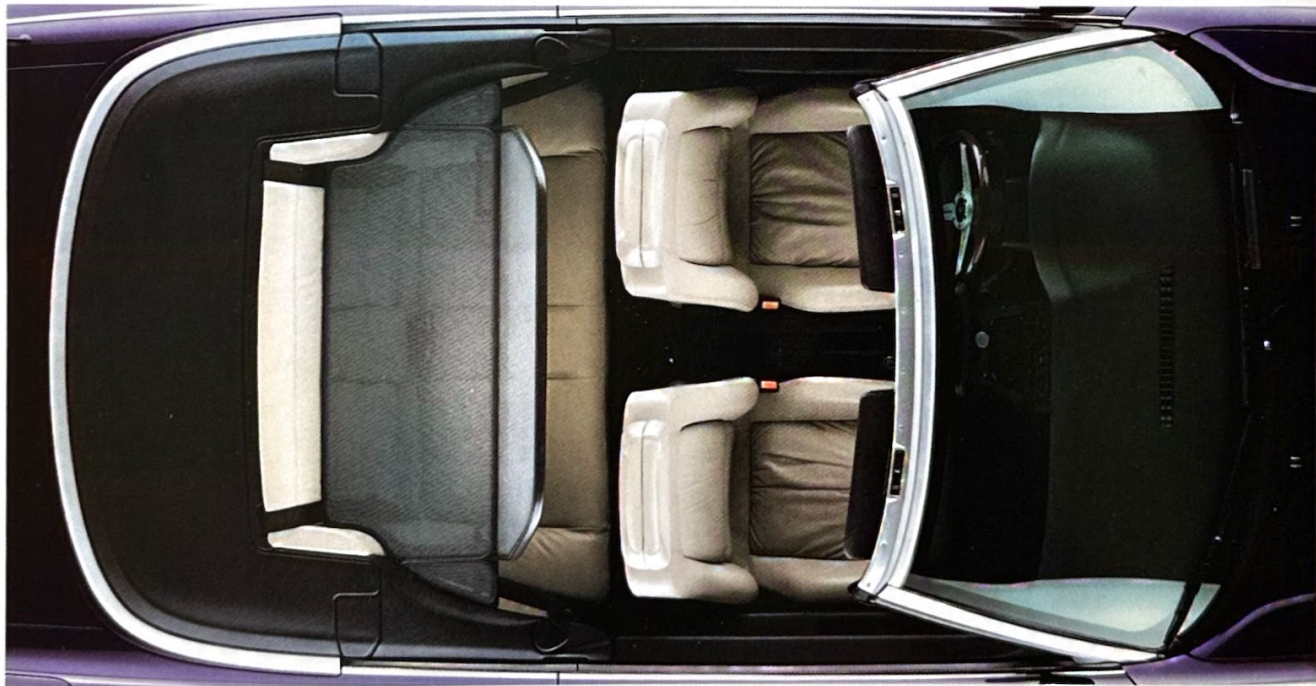
AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für das Audi Cabriolet ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie erheblich zum Erfolg der Marke Audi beigetragen.

Schließen Sie ruhig von außen auf innen. Das Audi Cabriolet.

Der Innenraum.

Kein anderer Autotyp weckt so starke Emotionen wie ein Cabriolet. Da werden Begriffe wie Freiheit, Natur und Fahrfreude



wach. Cabrio-Fahrer fühlen sich der Natur näher. Und sollte das Wetter einmal nicht mit-spielen, ist das Verdeck dank des prak-tischen Einhandverschlusses und der leichten Bedienbarkeit im Handumdrehen ge-schlossen. Die beispielhaft niedrigen Fahr- und Windgeräusche werden Sie beeindrucken. Das viersitzige Audi Cabriolet ist formal

aus einem Guß. Es spiegelt durch einen eigenständigen, sportlich-eleganten Look überzeugend die Freude am offenen Fahren wider. Seine Bauhöhe und die ausge-wogenen Proportionen vermitteln Roadster-Atmosphäre. Die weichen Rundungen der Karosserie, die dynamische Keilform, das formvollendete Heck mit durchgehendem

Die Innenausstattung in hochwertigem Kodiak-Leder mit eingesetztem Windschott.

Leuchtenband, die Nebelscheinwerfer, die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger, die Niederquerschnittreifen der Größe 195/65. Das und noch vieles mehr bestimmen seinen individuellen Charakter.

Eine Persönlichkeit, die beim Audi Cabrio 2.8E



Alle Bedienelemente sind gut zu erreichen und leicht zu bedienen.

dezent durch sportliche Attribute betont wird. So z. B. mit einer Frontschürze oder auch mit den attraktiven Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design und Niederquerschnittreifen der Größe 205/60.

Das Audi Cabrio strahlt eine besondere Faszination aus, die sich von außen nach innen überträgt. Mit einer exklusiven Ausstattung, die kaum einen Wunsch offenläßt. Da wären zum Beispiel die Wärmeschutzverglasung, vollversenkbare Seitenscheiben, vorn und hinten mit elektrischen Fensterhebern und komfortabler Zentralbedienung sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Außerdem Zentralverriegelung, Servolenkung, höheneinstellbare Vordersitze (ab 98-kW-Motor Sportsitze) mit Rahmenkopfstützen und einer Stoff-Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin, Airbag-Lenkrad, Durchlademöglichkeit mit

Skisack und noch vieles mehr. Applikationen wie der umlaufende Chromrahmen auf Türschächten und Heckteil oder der hochglanzpolierte Aluminium-Windschutzscheiben-Rahmen machen deutlich, mit welcher Liebe auch kleinste Details konstruktiv umgesetzt werden.

In besonders stilvoller Weise wurde dies auch bei der 2.8E-Version verwirklicht. Hochwertige Edelholzeinlagen geben der Armaturentafel, Mittelkonsole sowie der Türverkleidung einen besonders individuellen Charakter, der die Wertausnutzung des Interieurs eindrucksvoll unterstreicht. Und damit der Cabrio-Genuß vollkommen wird, haben die Audi Ingenieure das offene Automobil so ruhig und verwindungssteif konstruiert, daß es auf der Straße fährt wie eine geschlossene Limousine.

Hier bleibt kaum ein Wunsch offen. Das Audi Cabriolet.

Das Verdeck.

Das Audi Cabriolet besticht nicht zuletzt auch durch seine gestreckte, sportliche Linie. Sie kommt deshalb so elegant zur Geltung, weil sich das faltverdeck komplett im verdeckkasten versenken lässt. Vom geschlossenen zum offenen Cabriolet und der damit verbundenen Eleganz und Open-air-Faszination bedarf es nur einer spielend leichten Aktion in Einhand-Bedienung: Das faltverdeck wird mit einem Zentralgriff in der Mitte des Dachrahmens schnell und leicht entriegelt und kann dann nach hinten geklappt werden. Nach dem Hochstellen des hinteren verdeckteils und dem Öffnen des verdeckkastens lässt sich darin das verdeck ohne großen Kraftaufwand komplett versenken. Der Mechanismus ist auch von Damen



Leichte Öffnung des Verdecks durch Einhandbedienung.



Der Verdeckkasten wird geöffnet und das faltverdeck nach hinten geklappt.





Das faltverdeck lässt sich komplett im Verdeckkasten versenken.



Mit geschlossenem Verdeckkasten kommt die sportliche Linie voll zur Geltung.

ganz leicht und ohne Probleme zu bedienen. Auf Wunsch steht eine Ausstattungsvariante zur Verfügung, die bei einem Cabriolet besonders beeindruckt: das automatische Verdeck. Es wird nur noch über einen zentralen Drehgriff am oberen Rahmen der Frontscheibe entriegelt und etwas in die Höhe geschoben, alles andere geschieht über die Betätigung eines Schalters in der Mittelkonsole automatisch: das Absenken der Seitenscheiben (bei Entriegelung), das Zurückklappen des Verdecks, das Öffnen

des Verdeckkastendeckels, das Einfahren des Verdecks in den Verdeckkasten und dann das Schließen des Verdeckkastendeckels. Das System wird fast geräuschlos hydraulisch angetrieben und elektronisch gesteuert, d.h. es ist auf lange Sicht zuverlässig und gewährleistet bei einem gleichmäßigen Bewegungsablauf schnelle Schließ- und Öffnungszeiten. Ein Aussteigen aus dem Fahrzeug ist nicht mehr erforderlich.

Die Qualität des faltverdecks ist besonders hervorzuheben durch das dreilagige Stoffgewebe und den zusätzlichen Innenhimmel, der die Verdeckspiegel abdeckt. Die aufwendige Verdeckkonstruktion gewährleistet eine effektive akustische und thermische Isolierung des Passagiertraumes. Besonders auffallend für eine gute Rundumsicht ist das für ein Cabriolet große Heckfenster, das aus witterungsbeständigem Polyglas besteht. Kurz: es erwartet Sie ein Cabriolet, das kaum einen Wunsch offen lässt.





In seiner Ruhe liegt die Kraft. Der souveräne V6-Motor im Audi Cabriolet 2.8E.

Der Motor.

Cabriolet und Sechszylinder – eine Kombination, die ganz besondere Fahrfreude verspricht. Denn der 128 kW (174 PS) starke V6-Ottomotor mit 2,8 Liter Hubraum

hohen verfügbaren Drehmoment, im oberen Drehzahlbereich sorgen kurze Saugrohre für hohe Leistung und spontanes, agiles Drehverhalten. Somit lässt sich das Audi Cabriolet 2.8E sowohl komfortabel als auch sportlich fahren.

So offeriert das Audi Cabriolet 2.8E dem anspruchsvollen Käufer alle Merkmale,

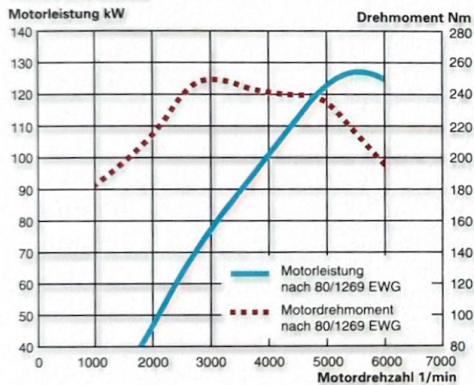


besteht durch Souveränität und Drehmomentstärke zugleich. So entwickelt der Motor vom Start weg hohe Durchzugskraft und zeigt eine bemerkenswerte Elastizität. Technisch möglich wird dies durch ein spezielles Schaltsaugrohr, das bei etwa 4.000¹/min von langen auf kurze Ansaugwege umschaltet. Damit führen im unteren Drehzahlbereich große Saugrohlängen zu einem

Eine außergewöhnliche Laufruhe und das beeindruckende Drehmoment bestimmen den Charakter des 128 kW (174 PS) starken Audi V6-Motors.

die er von einem besonders eigenständigen Motorenkonzept erwartet: ein modernes Konzept, das durch seine intelligente Technik, seine außergewöhnliche Laufruhe und souveräne Kraftentfaltung in dieser Klasse Akzente setzt.

2,8 Liter V-Sechszylinder
mit Schaltsaugrohr
128 kW (174 PS) bei 5.500 min⁻¹
250 Nm bei 3.000 min⁻¹



Die Leistungen des 128-kW-(174 PS)Motors.

V6 bei Audi heißt aber nicht nur angenehm laufruhig, sondern auch wirtschaftlich, denn hier stehen sich je drei Zylinder im Winkel von 90 Grad gegenüber. Diese V-Anordnung ist sinnvoll beim Längseinbau des Motors, denn sie ermöglicht einen kurzen Fahrzeugvorbau sowie eine günstige Schwerpunkt lage. Die kompakte Bauweise sorgt für ein niedriges Gewicht, ebenso für einen kurzen, steifen Motorblock und eine kurze, steife Kurbelwelle – beides kommt der hohen Laufkultur des Motors zugute.

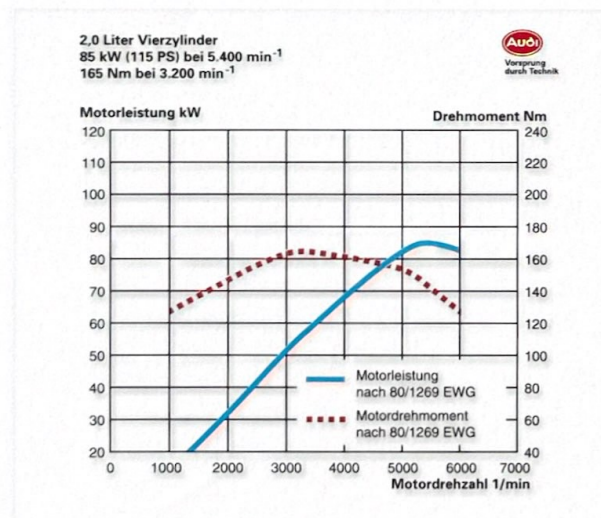
Wenn Sie jetzt noch erfahren, daß Sie im neuen Audi V6 den kürzesten und leichtesten Motor seiner Hubraumklasse haben, werden Sie die hohe Motorleistung, den hohen Drehmomentverlauf (250 Nm schon bei 3.000¹/min) und die exzellente Lauf-

ruhe dieser intelligenten technischen Lösung erst recht zu schätzen wissen. Aber eine Probefahrt bei Ihrem Audi Partner wird Sie am besten überzeugen.

Auch der Vier- und Fünfzylinder-Motor dieses eleganten Cabrios ist besonders anziehend.

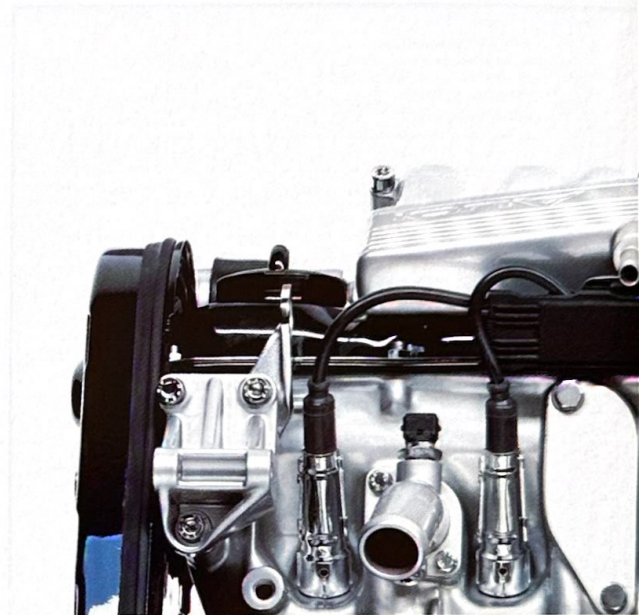
Natürlich ist das Schönste an einem Cabriolet das offene Fahren unter freiem Himmel. Und damit es auch immer temperamentvoll vorwärtsgeht, haben Sie beim Audi Cabriolet neben dem erwähnten V6-Motor zwei weitere ausgereifte Alternativen, die kaum einen Wunsch offen lassen.

Mit dem 2,0-Liter-Vierzylinder-Einspritzmotor mit 85 kW (115 PS) wird eine besonders elastische und wirtschaftliche Version an-



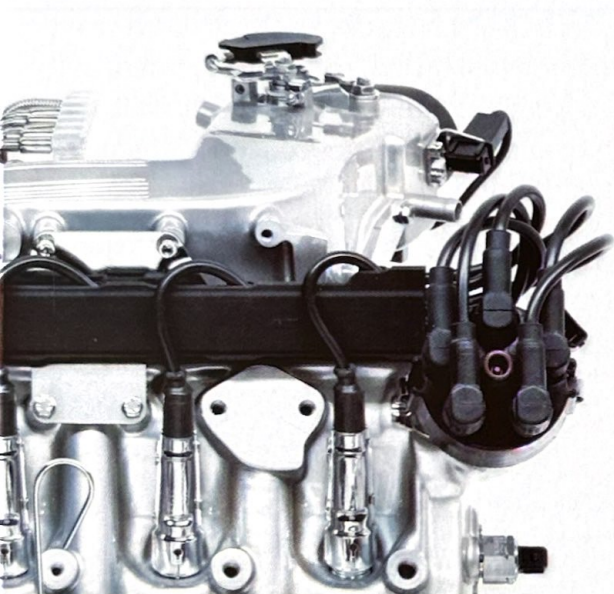
Die Leistungen des 85-kW-(115 PS)Motors.

geboten. Und natürlich gibt es auch den bewährten 2,3-Liter-98-kW-(133 PS)Fünfzylinder-Einspritzmotor. Ein äußerst kultivierter Antrieb, der Ihnen in jeder Situation beruhigende Kraftreserven zur Verfügung stellt. Beide verfügen mit Mehrstellen-Einspritzanlage, kennfeldgesteuerter Zündanlage und geregelter Katalysator über ein modernes Motormanagement. Serienmäßig ist er wie auch die Vierzylinder-



Einspritzversion kombiniert mit dem hervorragend angepaßten Fünfgang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es die 98-kW-(133 PS) Version auch mit Vierstufen-Automaticgetriebe. Dieses besitzt eine elektronisch-hydraulische Steuerung, zwei Fahrprogramme (Economy und Sport) sowie Wandlerüberbrückung im vierten wie auch – lastabhängig oberhalb 50 km/h – im dritten Gang. Der durchzugskräftige Fünfzylinder, in Kombination mit dem Handschaltgetriebe, sorgt mit einer Höchstgeschwindigkeit von 198 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,8 Sekunden für sportliche Fahrleistungen und hohe aktive Sicherheit.

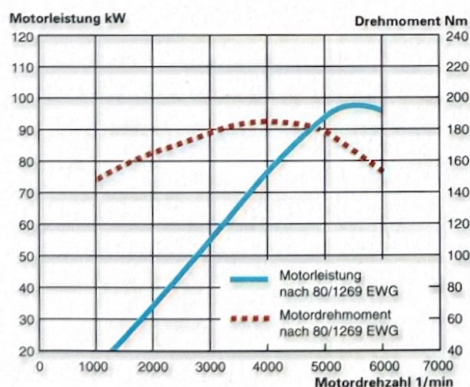
Zum Fahrkomfort trägt natürlich auch die durchdachte Fahrwerkkonstruktion bei. Die Audi Ingenieure haben sich für die



Der kultivierte 5-Zylinder-Motor mit 2,3 Liter Hubraum und 98 kW (133 PS).

druckdämpfern sportlich straff abgestimmt. So ist die Federung vorn und hinten durch Federn mit Gasdruckstoßdämpfern und progressiven hochdämpfenden Anschlagpuffern verstärkt. Die Radführung vorn erfolgt durch Federbeine und Dreiecksquerlenker. Stabilisatoren vorn und hinten und die Torsionskurbel-Hinterachse ergänzen das sportlich abgestimmte Fahrwerkkonzept. Dabei gewährleistet die hohe Karosseriesteifigkeit ein optimales Zusammenspiel von Fahrwerk, Karosserie und Straße. Ein Cabrio-Fahrerlebnis, das einen neuen und bleibenden Eindruck bei Ihnen hinterläßt.

2,3 Liter Fünfzylinder
98 kW (133 PS) bei 5.500 min⁻¹
186 Nm bei 4.000 min⁻¹



Die Leistungen des 98-kW-(133 PS) Motors.

vom Audi Coupé her bekannte Sportabstimmung entschieden. Sie ist gegenüber der Limousine tiefergelegt und mit Gas-

Vom sicheren Gefühl, ein Cabrio zu fahren. Das Audi Cabriolet.

Die Sicherheit.

Um die Voraussetzungen für ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit zu gewährleisten, haben wir bei der Konzeption

großem Querschnitt, die zusätzlich durch innen angeordnete Formteile verstärkt werden, bedingen die hervorragende Stabilität des Fahrgastraums. Im Falle eines Seitenaufpralls bietet das Audi Cabriolet einen besonders hochwertigen Seitenaufprallschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z.B. die hochfesten Aluminium-Strangpreß-



des Audi Cabriolet besonderen Wert auf hohe Struktursteifigkeit der Karosserie gelegt. Sie kommt nicht nur dem Fahrkomfort zugute, sondern auch der Fahrsicherheit.

Maßnahmen wie die verstärkten Türschweller beispielsweise, oder die hochstabilen seitlichen Windschutzscheibenrahmen mit

Eine intelligente Sicherheitskonstruktion: der Gurt-integralsitz mit integriertem Überrollschutz.

profile in den Türen.

Aber es gibt noch weitere wesentliche Beiträge zum Insassenschutz. So ist das Audi Cabriolet z.B. serienmäßig mit einem



Das Sicherheitsplus für jeden Fahrer: der serienmäßige Audi Fahrer-Airbag.

Anti-Blockier-System ausgestattet, welches bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder verhindert. Dadurch bleibt die Lenkfähigkeit des Audi Cabriolet auch bei einer Vollbremsung erhalten. Ebenso wichtig ist der serienmäßige Fahrer-Airbag. Der Audi Airbag besteht aus einem zusammengefalteten, nylonbe-



Durch hochfeste Strangpreßprofile in den Türen kann sich in bestimmten Unfallsituationen die Türsteifigkeit verdoppeln.

schichteten Gewebe, das sich im Kollisionsfall innerhalb von 3/100 Sekunden mit Treibgas füllt und so gewissermaßen als Auffangpolster

für den Fahrer dient. Diese bewährte Sicherheitstechnik kommt auf Wunsch auch dem Beifahrer zugute (Vier- und Sechszylindermodelle). Der Beifahrer-Airbag ist dezent im beifahrerseitigen Teil der Armaturentafel integriert. Gleichzeitig werden bei einem entsprechend schweren Frontalaufprall die vorderen Gurte gestrafft. Sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz. Diese Gurtstraffer-Funktion wird bei einer einzigartigen Neuentwicklung für das Audi Cabriolet, dem Gurtintegralsitz mit manuellem Überrollschutz auf Wunsch, aufgrund der kurzen Gurtlänge und des optimalen Gurtverlaufs nicht mehr benötigt. Die Kombination vom in der Sitzlehne integrierten Gurtautomaten mit einem über der Kopfstütze dezent angebrachten Überrollschutz und entsprechend stabil ausgeführter Sitzlehne ist weltweit einzigartig im Automobilbau.

Hervorzuheben sind allerdings nicht nur Sicherheitsaspekte, sondern auch wesentliche Komfortvorteile dieses Systems. Die Sitzhöhenverstellung erfolgt elektrisch, das Einstellen von Kopfstütze und Gurthöhe entfällt. Der Gurt läßt sich in jeder Sitzposition bequem greifen und leicht abspulen. Und auch das beim Offenfahren bekannte Gurtflattern tritt nicht mehr auf. Ein Sicherheitssystem, dessen Vorteile Sie nicht nur im Fall der Fälle, sondern täglich genießen können.

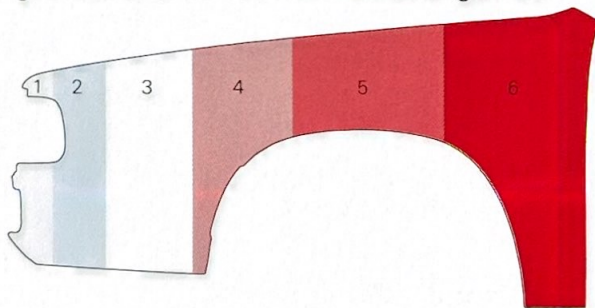




Wir haben die Freude am sportlichen Fahren entscheidend verlängert.

Die Verarbeitung.

Wenn immer wieder von der beispielhaften Verarbeitungsqualität eines jeden Audi die Rede ist, so hat dies einen guten Grund. Schließlich muß ein modernes Automobil nicht nur den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht werden oder den oft strengen Ge-



Der Audi Lackaufbau: 1 Karosserieblech, 2 Zinkschicht, 3 Zinkphosphatschicht, 4 KTL-Grundierung, 5 Steinschlagschutz-Füller, 6 Farbiger Decklack mit Klarlack bei Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.

setzesbestimmungen entsprechen, sondern auch unsere Techniker müssen damit zufrieden sein. Und gerade sie stellen die größten Anforderungen. Ganz gleich ob es dabei um die reine Technik, die außergewöhnliche Langzeitqualität oder um die Leistung für die Umwelt geht.

Audi ist zum Beispiel einer der wenigen Großserienhersteller, der Ihnen für alle Modelle serienmäßig eine vollverzinkte Karosserie bietet. Die Rohkarosserie besteht zu 100 Pro-



zent aus beidseitig verzinktem Blech. Die beste Grundlage für Problemlosigkeit und dauerhafte Freude am Automobil. Doch damit nicht genug. Besonders gefährdete Stellen wie Falze, Schnittkanten und Bördelungen werden zusätzlich mit Epoxidverklebungen und Kunststoffversiegelungen geschützt. Dazu kommt eine besonders aufwendige und sorgfältig kontrollierte Oberflächenbehandlung: Die vollverzinkte Rohkarosserie durchläuft noch weitere 27 unterschiedliche Bearbeitungsphasen, bevor sie montagefertig ist. Mit einem kombinierten Spritz-, Tauch- und Spülverfahren wird die

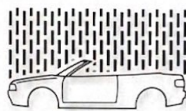


Höchste Anforderungen an die Verarbeitung verlangen strengste Qualitätskontrollen.

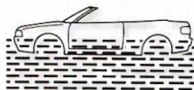
Oberfläche entfettet und gesäubert – wichtige Vorbedingung für die Haftung der folgenden Beschichtungen: Zinkphosphatierung, elektrolitische Tauchgrundierung (Elektrokathodose). Beschichtung von Radhäusern und Unterboden mit hochelastischem Kunststoff, Grundierung mit Haftfüller, der Decklack und die abschließende Heißwachs-Flutkonservierung der Hohlräume im Bodenbereich komplettieren die Vorsorgemaßnahmen. Die vorderen und hinteren Radkästen sind zum optimalen Schutz gegen Beschädigungen mit

Kunststoffschalen ausgekleidet.

Als weiteres erwähnenswertes Detail von vielen ist die Langzeit-Abgasanlage zu nennen: Sie besteht in allen wichtigen Teilen aus Edelstahl und sichert so hohe Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand. Sagen Sie selbst: Können Sie sich vorstellen, daß man noch mehr tun müßte, um ein Auto auf Dauer fit zu halten?



Die aufwendige Lackierung:



Spülen und Entfetten der Karosserie.



Zink-Phosphatschicht als Haftmittler,



Tauchgrundierung.



Steinschlagschutz-Füller, Aufbringen des Decklacks in mehreren Schichten,

Heißwachs-Flutkonservierung von Hohlräumen und Falzen im Unterbodenbereich.

Von der intelligenten Technik profitiert nicht nur der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Bei Audi ist Umweltschutz erklärtes Unternehmensziel. Ein Ziel, dem sich alle verschrieben haben, die bei Audi mit der Entwicklung und Produktion fortschrittlicher Automobile in Beachtung ökologischer Gesamtzusammenhänge befaßt sind. Umweltdenken bei Audi erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Herstellung, den Betrieb, den Service bis hin zum Recycling des Automobils.

Die Energie.

Energiesparen beginnt bei Audi bereits in der Produktion. Z. B. durch Wärmerückgewinnung durch Hallenabluft. Beim Einsatz von rotierenden Wärmetauschern kann die für Heizzwecke benötigte Wärmeenergie um die Hälfte reduziert werden. So werden gleichzeitig Ressourcen geschont und Schadstoffemissionen minimiert.

Die Ressourcen.

Ein modernes Automobil wie ein Audi besteht zu ca. 75% seines Gewichtes aus Metallen. Der Rest sind Kunststoffe, Glas, Textilien, Gummi und Lack. Beim Metallrecycling ist bereits heute eine fast vollständige Wiederverwertung erreicht. Beim Recycling der verzinkten Bleche wird auch das Zink zurückgewonnen. Kunststoffteile werden so detailliert gekennzeichnet, daß sie später leicht sortiert und wiederverarbeitet werden können.

Die Luft.

Zum Schutz der Ozonschicht unserer Atmosphäre arbeiten alle bei Audi in PKW eingebauten Klimaanlage mit FCKW-freiem Kältemittel.

Audi sorgt auch für bessere Luft im Fahrzeuginnenraum. So sind die Werkstoffe des Fahrgastraumes zur Verringerung des Neuwagengeruchs vorbildlich emissionsarm. Der serienmäßige Staub- und Pollenfilter entfernt Straßenstaub und Blütenpollen nahezu vollständig aus der durch das Belüftungssystem zugeführten Außenluft. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker.

Auch in der Produktion wird zu Heizzwecken fast ausschließlich Erdgas oder Fernwärme verwendet. Im Werk Ingolstadt konnten damit die Schwefeldioxidemissionen fast vollständig unterbunden werden.

Das Wasser.

Auch beim Wasser ist Audi in seinem Element, wenn es darum geht, die Umwelt zu entlasten. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen. Abwasser wird aufwendig behandelt: gefiltert, neutralisiert, entschlammte, von schädlichen Rückständen befreit. Und separate Kreisläufe ermöglichen es, den Verbrauch von Trinkwasser auf ein Minimum zu reduzieren.







Das alles bekommen Sie beim Audi Cabriolet serienmäßig.

Audi Cabriolet

Außenausstattungen

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit
Abschleppöse vorne und hinten
Aluminiumblenden für Fenster-schachtleisten, Verdeckeinfassung und Windschutzscheiben-Rahmen, hochglanzpoliert
Auspuffrohr:
oval und blank
doppelt und rund bei 128-kW-Motor
Außenspiegel in Wagenfarbe auf der Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar, rechts konvex
Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und die Radhäuser
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe, 2 für die Gepäckraumklappe und 2 für den Verdeckkastendeckel
Hohlraumkonservierung
Karosserie, vollverzinkt
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln
Leuchtenband zwischen den Heckleuchten, rot
Radvollblenden
Seitenteile und Türen im unteren Bereich, schwarz
Stoßfänger, kunststoffummantelt, in Wagenfarbe mit angeformtem schwarzen Spoiler
mit ausgeprägtem Spoiler und zusätzlichen Kühllufteinlässen bei 128-kW-Motor
Stoßprofileiste in Wagenfarbe auf den Wagenseiten mit Audi Emblem vorne

Türen rahmenlos
Türgriffe, außenhautbündig, in Wagenfarbe
Türschweller, schwarz
Tür- und Seitenscheiben voll versenkbar
Verdeck aus isoliertem Stoffgewebe mit Heckscheibe, voll versenkbar
Verdeckkastendeckel im Farbton der Armaturentafel
Wärmeschutzverglasung, grün, dabei Heckscheibe nicht eingefärbt
Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand
Zierrahmen um den Kühlergrill, blank, mit blanken Audi Ringen in Grillmitte

Innenausstattungen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafelunterseite
Airbag-Lenkrad, umschäumt
Armaturentafel, gepolstert
Durchladesack (Skisack)
Fahrer- und Beifahrersitz höhen-einstellbar
Fußraumauskleidung in Velours
Fußstütze für den Kupplungsfuß (bei 85-kW- und 128-kW-Motor)
Gepäcknetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
Gepäckraumauskleidung in Vlies
Halterung mit Warndreieck in der Gepäckraumklappe
Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung
Holzeinlagen in Nußbaum-Wurzelholz als Verblendung in der Mittelkonsole, Armaturentafel rechts und in den Türverkleidungen bei 128-kW-Motor
Liegeseiteinrichtung für den

Fahrer- und Beifahrersitz
Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach
Rahmenkopfstützen vorne, einstellbar, mit Stoffbezug
Reserveradverkleidung
Schalthebelknauf geschäumt
Schalthebelmanschette in Kunstleder, nicht bei Automatic
Seitenverkleidungen mit Armlehnen
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
Sicherheitsgurte, je 2 Dreipunkt-Automaticgurte für die Vorder- und Rücksitzplätze
Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
Sportsitze vorne ab 98-kW-Motor
Stoff-Sitzbezüge in Jacquard-Satin
Trittschutzleiste für den Türeinstieg
Türablagekästen vorne, mit Teppich verkleidet
Türverkleidungen mit großflächigem Stoffbesatz, Fensterbrüstungspolstern, Armlehnen und Tür-Zuziehgriffen
Verdeckhimmel mit Stoffbezug
Verkleidung der Heckklappe innen bei 128-kW-Motor

Elektrik-/Funktionsausstattungen

Beleuchtung des Gepäckraumes
Belüftungs- und Heizsystem mit: 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für die Frontscheibe und Seitenscheiben, 7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausströmern vorne, Fondraumheizkanäle für den Fußraum hinten links und rechts, Zwangsentlüf-

tung, Heckscheibengebläse,
3 Ausströmern hinten für die
Heckscheibe
Doppelton-Fanfare
Fensterheber vorne und hinten,
elektrisch betätigt, mit Zentral-
bedienung in der Mittelkonsole
Innenleuchte in der Mitte vorne mit
Kontaktschaltern an allen Türen
Instrumentenbeleuchtung, rötlich
und regelbar
Instrumenteneinsatz mit:
Tachometer, Kilometerzähler,
Tageskilometerzähler, Drehzahl-
messer mit Digitalzeituhr, Kühl-
mitteltemperaturanzeige, Kraft-
stoffvorratsanzeige
Leuchtkennzeichnung:
der Schalter, des Aschers vorne,
der Heizungs- und Frischluft-
betätigung, des Zigarettenanzün-
ders
Leuchtweitenregulierung der
Scheinwerfer, elektrisch
Motoroberteil verkleidet bei
128-kW-Motor
Parklichtschaltung
Rückfahrleuchten, 2fach, mit
Nebelschlußleuchte und 2 Kenn-
zeichenleuchten im roten Heck-
leuchten-Design
Scheibenwischer mit:
Zweistufenschaltung, Intervall-
schaltung, Tipp-Wisch-Kontakt,
Wisch-Wisch-Automatic
Scheinwerfer:
Halogen-Hauptscheinwerfer mit
integrierten Zusatz-Fernlicht-
scheinwerfern, Halogen-Nebel-
scheinwerfer und gelbe Blink-
leuchten im Stoßfänger integriert
Sicherheitssysteme:
Fahrer-Airbag (großvolumig
nach US-Standard)
Flankenschutz in den Türen
Gurtstraffer vorn

Staub- und Pollenfilter
Verdeckkastendeckel-Entriege-
lung mit Druckknopf im Tür-
rahmen der Fahrerseite
Verdeckverriegelung mit zentra-
lem Drehgriff in der Mitte vorne
Warnblinkanlage mit Drucktaste in
der Mittelkonsole
Warnsummer für:
nicht ausgeschaltetes Licht und/
oder Radio
bei nicht eingelegter Parksperre
für Automatic-Modelle
Warn- und Kontrolleuchten für:
Öldruck, Fernlicht, Warnblink-
anlage, Kühlmittelanzeige, ange-
zogene Handbremse, Generator,
Blinker mit Rechts-/Links-
Anzeige, Heckscheibengebläse,
Bremsflüssigkeitsstand, ABS,
Verdeckstellung
Zentralverriegelung für Türen,
Gepäckraum und Tankklappe mit
2-Tür- und Gepäckraumklappen-
bedienung inklusive Abschalt-
verzögerung für die Innenleuchte
Zusatzinstrumente in der Mittel-
konsole: Öldruckmesser, Öl-
temperaturanzeige, Voltmeter

Fahrwerk „Frontantrieb“

Anti-Blockier-System (ABS)
Bremskraftregler
Bremskraftverstärker
Fahrwerk, sportlich ausgelegt
Federbeinvorderachse mit unteren
Querlenkern
Lenkrollradius, spurstabilisierend
Scheibenbremsen hinten
Scheibenbremsen vorne, innen-
belüftet
Servolenkung
Stabilisator vorne und hinten
Torsionskurbel-Hinterachse mit
2 Längslenkern und Federbeinen
Vorderachsdifferential, nicht

sperrbar
Zweikreis-Bremsanlage mit
diagonaler Aufteilung

Räder/Reifen

4 Leichtmetallräder 7 J x 15
im 10-Speichen-Design bei
128-kW-Motor
4 Stahlräder 6 J x 15
Reifen 195/65 R 15 V
Reifen 205/60 R 15 V bei 128-kW-
Motor
Reserve-Faltrad mit Kompressor,
5 1/2 J x 15, mit Reifen 165 –
1589 P

Wenn Sie die Ausstattung Ihres
Audi Cabriolet-Modells nach Ihren
individuellen Wünschen erweitern
möchten, wenden Sie sich bitte
an Ihren Audi Partner. Er informiert
Sie gern über die entsprechenden
Kombinationsmöglichkeiten und
das komplette Angebot an Son-
derausstattungen, das in einem
separaten Katalog zusammenge-
faßt ist.

Welche Vorteile Sie sonst noch haben, wenn Sie das Audi Cabriolet fahren.

Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der hervorsteckende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit Kunststoff abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original

Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Inspektions Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der Express Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmel-

dung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst 0130/9900 (in den neuen Bundesländern: Berlin Ost 5 588888, Leipzig 261000) an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Zubehör Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt,

... auf die Modellvarianten abgestimmt
und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichteste Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Audi Leasing: der bequeme und wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für die Zeit der Nutzung. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasingraten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und lassen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Beim Leasing fahren Sie also immer ein neues Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Selbstverständlich können auch die Kfz-Versicherungen gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat

oder geschäftlich.

Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die V.A.G. Bank bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag bezahlen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, immer ist die Audi Finanzierung Ihr „leichter Weg zum neuen Auto“. Dabei ersparen Sie sich zeitraubende Laufereien, denn bei der Audi Finanzierung haben Sie sozusagen die „Bank im Autohaus“. So haben Sie alles aus einer Hand – unbürokratisch, schnell und flexibel.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Sprechen Sie mit uns über eine Inzahlungnahme. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über eine günstige Finanzierung kaufen, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.


Das Audi Card System: rundum mehr Mobilität. Wir empfehlen Ihnen ein modernes, vielseitiges Zahlungsmittel: das Audi Card System. Dieses erfolgreiche Kreditkartensystem bietet Ihnen jede Menge Vorteile: Sie erhalten zwei der führenden Kreditkarten in einem System, EUROCARD/MasterCard und VISA für nur DM 60,- Jahresgebühr; und für nur DM 10,- mehr mit einem speziell auf Autofahrer zugeschnittenen Versicherungspaket. Mit dem Audi Card System können Sie bargeldlos zahlen bei über 10 Millionen Hotels, Restaurants, Geschäften, Tankstellen, usw. in



über 180 Ländern der Welt sowie natürlich bei über 7.000 Partnern für Audi in Europa. Und bei Europcar können auch Sie ein Fahrzeug zum günstigen Partnertarif mieten – ohne Kaution. Aber das ist noch nicht alles. Darüber hinaus haben wir das Audi Card System noch mit weiteren innovativen Finanzdienstleistungen ausgestattet. Das Wichtigste in Kürze: attraktive Guthabenverzinsung – nach Einlagenhöhe gestaffelt; tägliche Verfügbarkeit der Guthaben; mit unserem gebührenfreien Telebanking können Sie bequem per Telefon Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das Kartenkonto (PlusMinus Konto) transferieren oder umgekehrt – auch außerhalb banküblicher Öffnungszeiten. Interessiert? Sprechen Sie mit Ihrem Partner für Audi. Oder rufen Sie uns an. Gebührenfrei: Telefonnummer 0130/3188.

Audi TeleCom. Ein Mobiltelefon und die Audi TeleCom-Telefonkarte von Ihrem Audi Partner sind die ideale Voraussetzung für den Start in eine neue Freiheit. Sprechen Sie mit Ihrem Audi TeleCom-Spezialisten und lassen Sie sich über Geräte, Einbau und Karte informieren.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

A photograph of a coastal road. On the left, a steep, light-colored cliffside rises from the road. The cliff face shows some texture and small patches of green. The road is asphalt with a white line marking. In the background, the blue sea is visible under a clear sky. A white arrow sign is partially visible on the right side of the road.

302/1205.01.00 · Printed in Germany · 7/93
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.