

Der Audi 80/Avant.

Das Audi Coupé/S2.

Das Audi Cabriolet.

Der Audi 100/Avant.

Der Audi S4/Avant.

Die Sonderausstattungen.



Haben Sie noch einen Wunsch in Produktion geht?

Worauf achten Sie beim Autokauf – auf die Marke, die Qualität der Technik, die Form? Alles sollte stimmen. Auch die individuelle Sonderausstattung. Das Auto sollte zu Ihnen persönlich passen. In diesem Katalog finden Sie Wege zu einem Audi, den es kaum ein zweites Mal gibt. Und Sie bleiben damit in jedem Fall bei Qualität. Mit dem Audi Sonderausstattungs-Programm bekommen Sie

Maßarbeit statt Zubehör von der Stange. Jedes Detail unterliegt strengsten Fertigungskontrollen, und Sie haben selbstverständlich ein volles Jahr Garantie. Was in diesem Katalog abgebildet ist, können Sie über Ihren Audi Partner direkt ab Werk bestellen. Dann bekommen Sie einen individuellen Audi maßgerecht angeliefert. Die Verfügbarkeit der in dieser Broschüre abgebildeten Sonderaus-

sch, bevor Ihr Audi

stattungen hängt z.T. von der jeweiligen Motorisierung ab. Die entsprechenden Informationen finden Sie in den folgenden Tabellen.

Es gibt allerdings Wünsche, die wir aus technischen Gründen oder aufgrund zu geringer Nachfrage nicht erfüllen können. Das gleiche gilt sowohl für bestimmte Ausstattungen, die nicht miteinander kombinierbar sind, als auch für Ausstattungen, die mit

anderen kombiniert werden müssen. Ihr Audi Partner gibt Ihnen gerne darüber Auskunft und steht Ihnen bei der Gestaltung Ihres Audi mit kompetenter Beratung zur Seite.

Für die Sonderausstattungen des Audi V8 hält Ihr Audi Partner einen separaten Katalog für Sie bereit.





Die Sonderausstattungen auf einen Blick.

	Seite	2.0	2.0E/ quattro ¹⁾	2.3E/ quattro	2.6E/ quattro	2.8E ¹⁾ / quattro ¹⁾	1.9TD ¹⁾ / 1.9TDI
Airbag, Fahrerseite	22	○	○	○	○	○	○
Anhängervorrichtung, abnehmbar	22	○	○	○	○	○	○
Anhängervorrichtung, starr, ohne Abb.	22	○	○	○	○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS), ohne Abb.	23	●	●	●	●	●	●
ABS und Differentialsperre (EDS), ohne Abb.	23	-	○/-	○/-	○/-	○/-	-/○
Außenspiegel, asphärisch	23	○	○	○	○	○	○
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	23	○	○	●	●	●	○
Außentemperaturanzeige	23	○	○	○	○	○	○
Auto-Check-System	24	○	○	○	○	○	○
Automaticgetriebe, 4-Stufen ²⁾	24	○	○/-	○/-	○/-	○/-	-
Beckengurt hinten mit Aufrollautomatic ³⁾	25	○	○	○	○	○	○
Bordcomputer	25	-	○	○	○	○	-
Dachreling (Avant-Modelle)	25	○	○	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	26	○	○	○	○	○	○
Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr	26	○	●	●	●	●	○
Durchladesack (Skisack)	26	○	○	○	○	○	○
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch	26	○	○	○	○	○	○
Fensterheber vorn, elektrisch	26	○	○	○	○	●	○
Fernbedienung, Infrarot-Schließanlage	27	○	○	○	○	○	○
Feuerlöscher	27	○	○	○	○	○	○
Fondraum-Heizkanäle	27	○	○	●	●	●	●
Fußmatten	28	○	○	○	○	○	○
Gepäcknetz	28	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeits-Regelanlage	28	-	○	○	○	○	-
Heckflügelspoiler (Limousine)	28	○	○	○	○	○	○
Holzeinlagen, Nußbaum-Wurzelholz	29	-	-	○	○	●	-/○
Klimaanlage, manuelle Regelung	30	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage, automatische Regelung	30	-	○	○	○	○	-
Kopfstützen, hinten	30	○	○	○	○	○	○
Lackierungen, ohne Abb.	30	○	○	○	○	○	○
Lederausstattung	31	-	-	○	○	○	-/○
Lenkrad, Lederbezug	31	○	○	○	○	○	○
Lenkrad, Sport, mit Lederbezug	32	-	○	○	○	○	-/○
Lenkrad, Holz	32	-	-	○	○	○	-/○
Leseleuchten, vorn und hinten	33	○	○	●	●	●	○

des Audi 80/80 Avant

	Seite	2.0	2.0E/ quattro ¹⁾	2.3E/ quattro	2.6E/ quattro	2.8E ¹⁾ / quattro ¹⁾	1.9TD ¹⁾ / 1.9TDI
Make-up-Spiegel, beleuchtet	33	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer, Halogen	34	○	○	○	●	●	○
Radioanlagen	20/21	○	○	○	○	○	○
Radiozubehör: Cassettenablage	34	○	○	○	○	○	○
Räder:							
Leichtmetall, im Aero-Design	34	○	○	○	○	○	○
Leichtmetall, im Speedline-Design	35	○	○	○	○	○	○
Leichtmetall, im 10-Speichen-Design	36	○	○	○	○	○	○
Radschrauben, abschließbar	37	○	○	○	○	○	○
Scheibenwaschdüsen, vorne beheizt	38	○	○	○	○	○	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	38	○	○	○	○	○	○
Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch	39	○	○	○	○	○	○
Servotronic, ohne Abb.	39	-	-	○	○	○	-
Sitze:							
Sportsitze vorn	40	○	○	○	○	○	○
Beifahrersitz, höheneinstellbar	40	○	○	○	○	●	○
Lendenwirbelstütze	40	○	○	○	○	○	○
Fahrersitz, elektrisch einstellbar	40	-	-	○	○	○	-/○
Sitzheizung, Vordersitze	41	○	○	○	○	○	○
Sonnenschutzrollo, Heckscheibe (Limousine)	42	○	○	○	○	○	○
Sport-Fahrwerk, ohne Abb.	42	○	○	○	○	○	-
Türschließzylinder beheizbar, ohne Abb.	42	○	○	○	○	○	○
Trennetz (Avant-Modelle)	43	○	○	○	○	○	○
Zentralverriegelung	43	○	○	●	●	●	○
Zusatzinstrumente	43	○	○	○	○	○	-

¹⁾ Wird nur für Audi 80 angeboten

²⁾ Kein Angebot für Audi 80 Avant 2.3 E

³⁾ Beim Audi 80 Avant Serienausstattung

○ = Sonderausstattungen

● = Serienmäßige Ausstattungen

- = Nicht lieferbar

Über mögliche Kombinationsverbote bzw. Zwangskombinationen informiert Sie Ihr Audi Partner.





Die Sonderausstattungen auf einen Blick.

	Seite	2.0E	2.3E/ quattro	2.6E/ quattro	2.8E/ quattro	S2
Airbag, Fahrerseite	22	○	○	○	○	○
Anhängevorrichtung, abnehmbar	22	○	○	○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS), ohne Abb.	23	○	○/●	●	●	●
ABS und Differentialsperre (EDS), ohne Abb.	23	○	○/-	○/-	○/-	-
Außenspiegel, asphärisch	23	○	○	○	○	○
Außentemperaturanzeige	23	○	○	○	○	●
Ausstellfenster hinten, elektrisch	24	○	○	○	○	○
Auto-Check-System	24	○	○	○	○	●
Automaticgetriebe, 4-Stufen	24	○	○/-	○/-	○/-	-
Beckengurt hinten mit Aufrollautomatic	25	○	○	○	○	●
Bordcomputer	25	○	○	○	○	●
Diebstahlwarnanlage	26	○	○	○	○	○
Durchladesack (Skisack)	26	○	○	○	○	○
Fernbedienung, Infrarot-Schließenanlage	27	○	○	○	○	○
Feuerlöscher	27	○	○	○	○	○
Fußmatten	28	○	○	○	○	●
Geschwindigkeits-Regelanlage	28	○	○	○	○	○
Heckscheibenwischer	29	○	○	○	○	●
Holzeinlagen, Nußbaum-Wurzelholz	29	○	○	○	●	○
Klimaanlage, manuelle Regelung	30	○	○	○	○	-
Klimaanlage, automatische Regelung	30	○	○	○	○	○
Lackierungen, ohne Abb.	30	○	○	○	○	○
Lederausstattung	31	○	○	○	○	○
Lenkrad, Lederbezug	31	○	○	○	-	-
Lenkrad, Sport, Lederbezug	32	○	○	○	●	●
Lenkrad, Holz	32	○	○	○	○	○
Leseleuchten, vorn und hinten	33	○	○	○	○	○
Make-up-Spiegel, beleuchtet	33	○	○	○	○	●
Radioanlagen	20/21	○	○	○	○	○
Radiozubehör: Cassettenablage	34	○	○	○	○	○
Räder:						
Leichtmetall, im Aero-Design	34	○	○	○	○	-
Leichtmetall, im Speedline-Design	35	○	○	○	○	-
Leichtmetall, im 10-Speichen-Design	36	○	●	●	●	-
Radschrauben, abschließbar	37	○	○	○	○	○

des Audi Coupé/S2

	Seite	2.0E	2.3E/ quattro	2.6E/ quattro	2.8E/ quattro	S2
Scheibenwaschdüsen, vorne beheizt	38	○	○	○	○	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	38	○	○	○	○	●
Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch	39	○	○	○	○	○
Schiebe-/Ausstelldach, Glas	39	○	○	○	○	○
Schiebe-/Ausstelldach, Solar	39	○	○	○	○	○
Servotronic, ohne Abb.	39	-	○	○	○	-
Sitze:						
Sportsitze vorn	40	○	○	○	○	●
Lendenwirbelstütze	40	○	○	○	○	●
Fahrersitz, elektrisch einstellbar	40	○	○	○	○	○
Sitzheizung, Vordersitze	41	○	○	○	○	○
Sport-Fahrwerk, ohne Abb.	42	-	○	○	●	●
Türschließzylinder beheizbar, ohne Abb.	42	○	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen
 ● = Serienmäßige Ausstattungen
 - = Nicht lieferbar

Über mögliche Kombinationsverbote bzw. Zwangskombinationen informiert Sie Ihr Audi Partner.





Die Sonderausstattungen auf einen Blick.

	Seite	2.3E	2.3E Automatic	2.8E
Anhängervorrichtung, abnehmbar	22	○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS), ohne Abb.	23	○	○	●
ABS und Differentialsperre (EDS), ohne Abb.	23	○	○	○
Außentemperaturanzeige	23	○	-	○
Auto-Check-System	24	○	○	○
Bordcomputer	25	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	26	○	○	○
Feuerlöscher	27	○	○	○
Fußmatten	28	○	○	○
Geschwindigkeits-Regelanlage	28	○	○	○
Holzeinlagen, Nußbaum-Wurzelholz	29	○	○	●
Klimaanlage, manuelle Regelung	30	○	○	○
Lackierungen, ohne Abb.	30	○	○	○
Lederausstattung	31	○	○	○
Lenkrad, Sport, mit Lederbezug	32	○	○	○
Lenkrad, Holz	32	○	○	○

des Audi Cabriolet

	Seite	2.3E	2.3E Automatic	2.8E
Radioanlagen	20/21	○	○	○
Radiozubehör: Cassettenablage	34	○	○	○
Räder:				
Leichtmetall, im Aero-Design	34	○	○	○
Leichtmetall, im Speedline-Design	35	○	○	○
Leichtmetall, im 10-Speichen-Design	36	○	○	●
Radschrauben, abschließbar	37	○	○	○
Scheibenwaschdüsen, vorne beheizt	38	○	○	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	38	○	○	○
Sitze:				
Lendenwirbelstütze	40	○	○	○
Sitzheizung, Vordersitze	41	○	○	○
Türschließzylinder beheizbar, ohne Abb.	42	○	○	○

○ = Sonderausstattungen
 ● = Serienmäßige Ausstattungen
 - = Nicht lieferbar

Über mögliche Kombinationsverbote bzw. Zwangskombinationen informiert Sie Ihr Audi Partner.





Die Sonderausstattungen Audi S4/Avant S4 auf einen

	Seite	2.0/ 2.0E	2.3E/ quattro	2.6E/ quattro	2.8E/ quattro	2.4D/ 2.5 TDI	S4/ 4.2
Airbag, Fahrerseite, Fahrer- und Beifahrerseite	22	○	○	○	○	○	○
Anhängavorrichtung, abnehmbar	22	○	○	○	○	○	○
Anhängavorrichtung, starr, ohne Abb.	22	○	○	○	○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS), ohne Abb.	23	○	●	●	●	○	●
ABS und Differentialsperre (EDS), ohne Abb.	23	○	○/–	○/–	○/–	○	–
Audi Autotelefon und Vorbereitung	22	○	○	○	○	○	○
Außenspiegel, asphärisch	23	○	○	○	○	○	○
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	23	○	●	●	●	○	●
Außentemperaturanzeige	23	○	○	○	○	○	○
Auto-Check-System	24	○	○	○	●	○	●
Automaticgetriebe, 4-Stufen	24	–/○	○/–	○	○	–/○	○/–
Bordcomputer	25	–/○	○	○	○	–	●
Dachreling (Avant-Modelle)	25	○	○	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	26	○	○	○	○	○	○
Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr	26	○/●	●	●	●	○/●	●
Durchladesack (Skisack)	26	○	○	○	○	○	○
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch	26	○	○	○	○	○	●
Fensterheber vorn, elektrisch	26	○	○	○	●	○	–
Fernbedienung, Infrarot-Schließenanlage	27	○	○	○	○	○	○
Feuerlöscher	27	○	○	○	○	○	○
Fußmatten	28	○	○	○	○	○	○
Gepäcknetz	28	○	○	○	●	○	●
Geschwindigkeits-Regelanlage	28	–/○	○	○	○	–	○
Holzeinlagen, Nußbaum-Wurzelholz	29	○	○	○	●	○	○
Holz-Schalthebelknauf	29	○	○	○	○	○/–	○
Klimaanlage, manuelle Regelung	30	○	–	–	–	–/○	–
Klimaanlage, automatische Regelung	30	–	○	○	○	–/○	○
Kopfstützen, hinten	30	○	○	○	●	○	●
Lackierungen, ohne Abb.	30	○	○	○	○	○	○
Lederausstattung	31	○	○	○	○	○	○
Lendenwirbelstütze	40	○	○	○	○	○	●
Lenkrad, Lederbezug	31	○	○	○	○	○	–
Lenkrad, Sport, mit Lederbezug	32	–	○	○	○	–/○	●
Lenksäulenverstellung, ohne Abb.	31	○	○	○	○	○	○
Leseleuchten, vorn und hinten	33	○/●	●	●	●	○/●	●
Make-up-Spiegel, beleuchtet	33	○	○	○	○	○	○

des Audi 100/100 Avant, Blick.

	Seite	2.0/ 2.0E	2.3E/ quattro	2.6E/ quattro	2.8E/ quattro	2.4D/ 2.5 TDI	S4/ 4.2
Mittelarmlehne, Fahrersitz	33	○	○	○	○	○	○
Mittelarmlehne hinten, ohne Abb.	33	○	○	○	●	○	●/-
Nebelscheinwerfer	34	○	○	○	○	○	●
Niveauregulierung, ohne Abb.	34	○	○	○	○	○	○/-
Radioanlagen	20/21	○	○	○	○	○	○
Radiozubehör: CD-Wechsler	21	-	○	○	○	-/○	○
Räder, Leichtmetall	34-36	○	○	○	○	○	●
Radschrauben, abschließbar	37	○	○	○	○	○	○
Scheibenreinigungsanlage, intensiv	37	○	○	○	○	-/○	○
Scheibenwaschdüsen, vorne beheizt	38	○	○	○	○	○	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	38	○	○	○	○	○	○
Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch	39	○	○	○	○	○	○
Schiebe-/Ausstelldach, Glas	39	○	○	○	○	○	○
Servotronic, ohne Abb.	39	-	○	○	○	○	○
Sitze:							
Sportsitze vorn	40	○	○	○	○	○	●
Beifahrersitz, höheneinstellbar	40	○	○	○	○	○	●
Vordersitze, elektrisch einstellbar	41	○	○	○	○	○	○
Memory-Funktion, Fahrersitz, ohne Abb.	41	○	○	○	○	○	○
Sitzheizung, Vordersitze	41	○	○	○	○	○	○
Sitzheizung hinten, ohne Abb.	41	○	○	○	○	○	○
Sitzbank für Kinder (Avant-Modelle)	41	○	○	○	○	○	-
Sonnenschutzrollo, Heckscheibe bzw.	42	○	○	○	○	○	○
Heckscheibe und Türscheiben hinten, ohne Abb.	42	○	○	○	○	○	○
Sport-Fahrwerk, ohne Abb.	42	-	○	○	○	-	○/●
Standheizung	42	-	○	○	○	-/○	○/-
Türschließzylinder beheizbar, ohne Abb.	42	○	○	○	○	○	●
Trennetz (Avant-Modelle)	43	○	○	○	○	○	○
Zentralverriegelung	43	○	●	●	●	○	●
Zusatzinstrumente	43	○	○	○	○	-	●

○ = Sonderausstattungen

● = Serienmäßige Ausstattungen

- = Nicht lieferbar

Über mögliche Kombinationsverbote bzw. Zwangskombinationen informiert Sie Ihr Audi Partner.

Die Radios.

Radio „alpha“

Die Stereo-Radioanlage mit elektronischem Sendersuchlauf, manueller Abstimmung auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung mit Warntoneinrichtung, Bereichskennungsanzeige, 4 Stationstasten für UKW, 4 Stations-



tasten für VF mit Rückmeldeanzeige im LC-Display. Lautsprecher vorn und Antenne.

Radio „beta CC“

Die Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronischem Sendersuchlauf, manueller Abstimmung auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung mit Warntoneinrichtung, 4 Stationstasten für UKW, 4 Stationstasten für VF, getrennten Höhen- und Baßreglern, Autoreverse,



rastbaren Tipptasten für Vor- und Rücklauf. Mit Lautsprechern vorn und Antenne.

Radio „gamma CC“

Die Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronischem Sendersuchlauf, manueller Abstimmung auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, UKW- und MW-Bereichstaste, jeweils 4 Stationstasten für UKW, VF und MW, Radio-Data-System (RDS) mit Senderidentifikation, Diebstahl-Sicherungs-Codie-



rung, automatischer Lautstärke-regelung (GALA), getrennten Höhen- und Baßreglern, elektronischen Tipp-

tasten für schnellen Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Dolby-B. Mit Lautsprechern vorn und hinten und Antenne.

Die Audi/Bose-Soundsysteme für den Musikliebhaber.

Die Idee

Bose, ein Name mit exzellentem Klang. Bose war der erste, der hochwertige Audio-Anlagen mit individueller Abstimmung auf die speziellen Gegebenheiten unterschiedlicher Fahrzeugmodelle entwickelt hat. Und mit der Erfahrung des weltgrößten Herstellers leistungsfähiger Lautsprecher-Systeme kann Audi heute ein wirklich exklusives „car

stereo sound system“ anbieten, das allerhöchsten Ansprüchen gerecht wird. So, wie ein Konzertsaal durch die besondere schalltechnische Konzeption für ein optimales Hörerlebnis ausgelegt wird, erfolgte auch die Anpassung des Bose-Systems auf die Belange des Audi 100.

Die Umsetzung

Erst die präzise Abstimmung aller Komponenten, wie Radio, Kabelsatz, Baßreflexgehäuse, Verstärker und Equalizer sowie eine exakte Berechnung der Lautsprecherpositionen und des Abstrahlwinkels ermöglichen eine Klangqualität wie im Konzertsaal.

Insbesondere die Feinabstimmung in Form der Equalisierung sorgt in Verbindung mit den Hochleistungslautsprechern und -verstärkern für ein äußerst ausgeglichenes Frequenzspektrum und damit für eine natürliche Wiedergabe jedes einzelnen Interpreten. So ist jede der 4 Aktiv-Lautsprecherkomponenten mit einem speziellen Equalizer ausgestattet, der exakt auf die Akustik des Innenraumes abgestimmt ist.

Der Zuhörer wird wie in einem Live-Konzert von der Musik umgeben, so daß er die Position der einzelnen Musikinterpreten im Raum exakt bestimmen kann, nicht jedoch die Lage der Lautsprecher. Klangvolumen heißt bei Bose aber nicht alleine, Lautstärke zu produzieren, sondern auch bei leisen Tönen einen raumfüllenden Klang zu liefern. So erreicht das Audi/Bose-Musiksystem unüberhörbar schon bei geringer Lautstärke ein natürliches und ausgeglichenes Klangbild.

Aber auch das Impulsverhalten dieser Musiksysteme läßt keinen Wunsch offen. Es kennzeichnet die Fähigkeit von Verstärker und Lautsprecher, schnelle Signalanstiege – etwa beim Anschlagen eines Beckens – verzögerungsfrei mit hoher Dynamik wiederzugeben.

Die Vorteile

Hifi-Qualität und unvergleichliche Klangfülle endlich auch bei geringen Lautstärken.

Natürgemäße Liveatmosphäre auf allen Sitzplätzen des Konzertsaals „Automobil“.

Die Musik kommt wie in einem Livekonzert immer von vorne, Fahrer und Mitfahrer hören uneingeschränkt Hifi-Stereo.

Patentiertere Lautsprecher- und Verstärkertechnologien sorgen für verzerrungsfreien Klang bei jeder Lautstärke. Das Bose-Systemdesign bietet höchsten Bedienungskomfort und erübrigt komplizierte Einstellungen.

Die Ausstattung

Stereo-Radioanlagen mit elektronischem Sendersuchlauf, manueller Abstimmung auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Radio-Data-System (RDS) mit Senderidentifikation, Diebstahl-Sicherungs-Codierung, automatischer Lautstärkeregelung (GALA), getrennten Höhen- und Baßreglern. Mit Antenne und 4 Hochleistungslautsprechern.

Weitere Radio-Ausstattungsmerkmale, Radio- und Antennenzuordnungen zu den einzelnen Audi Modellen sowie Begriffserklärungen finden Sie in einem separaten Audi Radiokatalog.



Radio „gamma CC Bose“

Mit Cassettenteil, elektronischen Tipptasten für schnellen Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Dolby B. Ein CD-Wechsler ist für dieses Radio zusätzlich bestellbar.



Radio „gamma CD Bose“

Mit integriertem CD-Player, CD-Titelwahl auf-/abwärts und motorischem Platteneinzug.

Der CD-Wechsler.

CD-Wechsler, im Gepäckraum eingebaut, Wechsler-Magazin für 10 CDs mit Motorausschub. „Fernbedienung“ über Radioanlage „gamma CC Bose“.



Der Airbag auf der Fahrerseite mit eigenständigem Lenkrad-Design. Besonders in Verbindung mit dem serienmäßigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ist der im Lenkrad-Pralltopf integrierte, mit 80 Liter extrem große Fahrerairbag ein zusätzliches Sicherheitsplus. Ein Beifahrerairbag für den Audi 100/Avant und Audi S4/Avant ist ebenfalls im Angebot.



Anhängervorrichtung mit abnehmbarem und abschließbarem Kugelhals, praktischer Tasche, 13poliger Steckdose am Querträger, Verkabelung und einem Stützlast- und Typschild.

Ohne Abb.: Die starre Anhängervorrichtung.



Audi Autotelefon. Audispezifische Siemens C3-Anlage mit integriertem Kartenleser in der Hörerauflage, Freisprecheinrichtung mit im Frontscheibenholm integriertem Mikrofon, Funkgeräteaufnahme im Gepäckraum mit Abdeckung sowie Stabantenne auf dem Kotflügel hinten links (Avant mit Dachantenne). Lieferbar mit Bedienhörer auf der Mittelkonsole oder in aufklappbarer Mittelarmlehne am Fahrersitz inklusive Lendenwirbelstütze für die Vordersitze.



Audi Autotelefon-Vorbereitung, bestehend aus: Verkabelung inklusive Stromversorgung, Stabantenne auf dem Kotflügel hinten links (Avant mit Dachantenne), Funkgerät-Aufnahme im Gepäckraum mit Abdeckung. Lieferbar für den Einbau auf der Mittelkonsole oder in aufklappbarer Mittelarmlehne am Fahrersitz inklusive Lendenwirbelstütze für die Vordersitze.

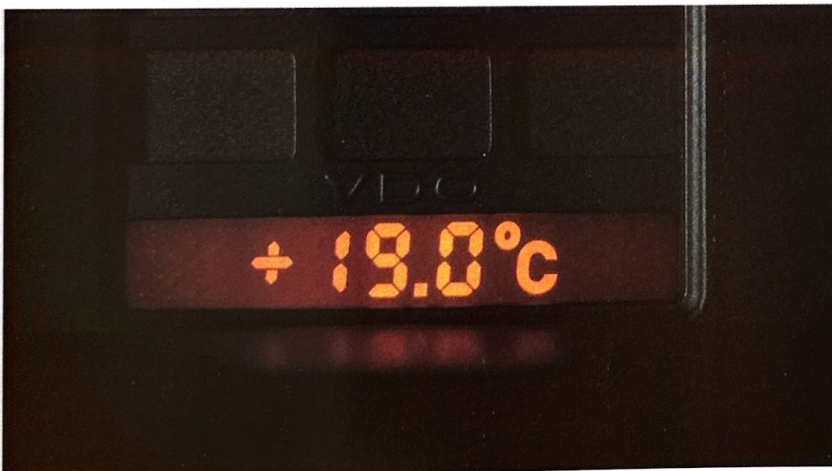




Asphärischer Außenspiegel zur Reduzierung des toten Winkels auf der Fahrerseite.



Elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite. Freie Sicht bei jedem Wetter.



Außentemperatur-Anzeige im Kombiinstrument der Armaturentafel. Nicht lieferbar für Audi 80/Avant, Audi Coupé und Audi Cabriolet mit Automaticgetriebe.

Ohne Abb.: Anti-Blockier-System (ABS). Damit bleibt Ihr Auto auch bei einer Vollbremsung lenkfähig und spurstabil – unabhängig vom Fahrbahnzustand können die einzelnen Räder nicht mehr blockieren.

Ohne Abb.: ABS und elektronische Differentialsperre (EDS). EDS setzt vollautomatisch ein und reduziert bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h auf links und rechts unterschiedlich glatter Fahrbahn das Durchrutschen des Vorderrades auf der glatteren Seite. EDS wird nicht für quattro-Modelle angeboten, da diese Traktionshilfe bei Allradantrieb nicht benötigt wird.

Ausstellfenster. Die hinteren Seitenfenster lassen sich durch Tippschalter in der Fahrertür elektrisch ausstellen und schließen.



Auto-Check-System mit akustischer und automatischer Überwachungsfunktion für: Bremslicht, Kühlflüssigkeitsstand und -temperatur, Motor-Öldruck, Bremsstörung, Abblend- und Rücklicht, Scheibenwaschwasserstand, Kraftstoffreserve, Batteriespannung, Frequenzanzeige (nur in Verbindung mit Radioanlagen „gamma“), Geschwindigkeitswarnung. OK-Anzeige: Sind in Ihrem Fahrzeug die vom Auto-Check-System geprüften Funktionen in Ordnung, leuchtet „OK“ auf.



Elektrisch/hydraulisch gesteuertes 4-Gang-Automatgetriebe. Mit Wahlmöglichkeit zwischen normalem und sportlichem Fahrprogramm. Die Programmschaltung für den normalen Fahrbetrieb ermöglicht durch frühes Hochschalten und spätes Herunterschalten verbrauchsgünstiges Fahren. In der Programmstellung für sportlichen Fahrbetrieb können die Leistungsreserven des Motors durch spätes Hochschalten voll ausgenutzt werden. Im Audi 100/Avant mit 6-Zylinder-Motor und im Audi S4/Avant ist das Automatgetriebe mit einem dynamischen Schaltprogramm (DSP) ausgerüstet. Die Sport-Economy-Taste entfällt.





Beckengurt mit Aufrollautomatik für den mittleren Fondsitz.



Bordcomputer. Mit digitaler Anzeige zur sekundenschnellen Überprüfung folgender Funktionen: Momentanverbrauch (bei Audi Coupé S2 und Audi S4/Avant statt dessen Ladedruck), Reichweite, verbrauchte Kraftstoffmenge, Fahrzeit (max. Anzeige 23 Stunden, 59 Minuten), durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch und durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit.



Attraktive Dachreling, schwarz oder blank (Audi 80 Avant nur schwarz), die den Avant-Modellen zusätzlich einen sportlichen Look verleihen und die ideale Verankerung für diverse Dachlasten ist.

Diebstahlwarnanlage mit gut sichtbarem Warnaufkleber. Sie überwacht Türen, Front- und Heckklappe sowie Zündung und Radio. Der Alarm erfolgt durch Hup- und Blinksignale.

Elektronischer Drehzahlmesser mit Digital-Zeituhr. Die Digital-Zeituhr entfällt bei Zusatzinstrumenten im Audi 100/Avant.



Durchladesack (Skisack) vom Gepäckraum in den Innenraum. Eine praktische Vorrichtung, um Ski oder andere lange Gegenstände sicher zu verstauen. Beim Audi 80 Avant ist eine Kombination mit dem Trennetz nicht möglich.



Bedienungselemente für die elektrischen Fensterheber in der Fahrer-Armlehne für vorn und hinten.

Ohne Abb.: Elektrische Fensterheber nur für die vorderen Fenster sind ebenfalls erhältlich.





Fernbedienung-Infrarot-Schließanlage. Sie ermöglicht dem Fahrzeugbenutzer das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs ohne die Benutzung des mechanischen Schlüssels. Die Befehle werden durch den im Schlüsselkopf des mechanischen Schlüssels integrierten Infrarot-Sender übertragen. Nur in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage und Zentralverriegelung erhältlich.



Der Feuerlöscher ist griffgünstig an der Vorderseite des Fahrersitzes angebracht.



Fondraum-Heizkanäle für den Fußraum hinten links und rechts. Serienmäßig für Automatic-Modelle, bei Airbag und Klimaanlage sowie im Audi 100/Avant.

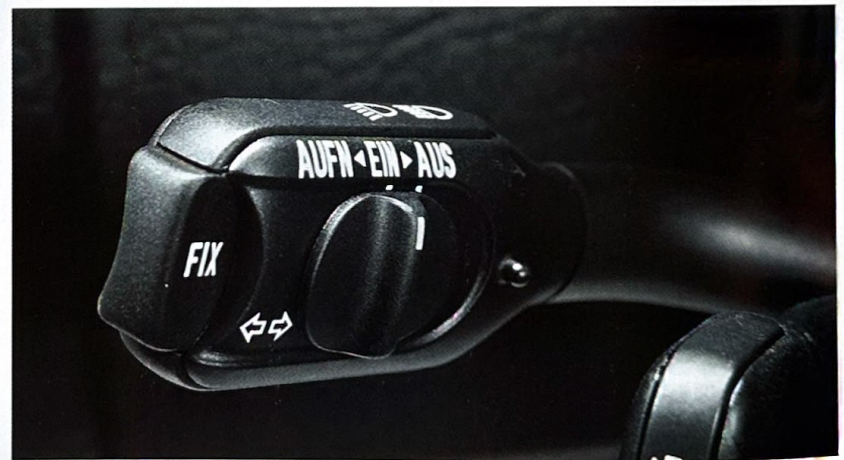
Maßgeschneiderte Fußmatten in Velours für vorne und hinten mit Sicherheitsbefestigung gegen Ver-rutschen sind, abgestimmt auf die serienmäßigen Innenfarben, erhält-lich.



Praktisches Gepäcknetz an den Rückenlehnen der Vordersitze. Bei Audi 80/Avant nicht kombinierbar mit der Stoffart Filanda.



Geschwindigkeits-Regelanlage, Bedienung im Blinkerhebel, zur Pro-grammierung der gewünschten Reisegeschwindigkeit. Eine komfor-table Entlastung für den Fahrer, der jede gewünschte Geschwindig-keit über etwa 35 km/h als Konstante einstellen kann.



Mit besonders sportlicher Note: der große Heckflügelspoiler aus Alu-minium und in Wagenfarbe lackiert.





Heckscheibenwischer mit Waschanlage, Intervallschaltung und Waschwisch-Automatic. Mehr Sicherheit durch gute Sicht nach hinten.

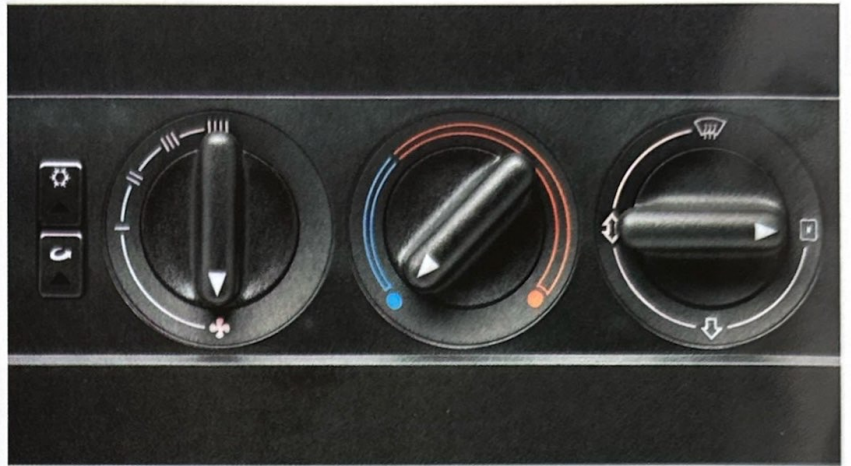


Holzeinlagen aus Nußbaum-Wurzelholz an der Armaturentafel, in der Mittelkonsole und in den Tür- bzw. Seitenverkleidungen.

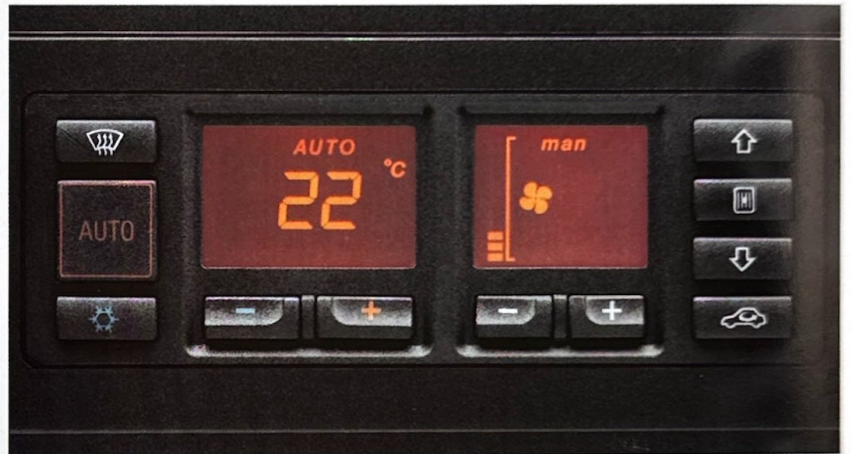


Holz-Schalthebelknauf mit Schalt-schema, nur für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.

Manuell gesteuerte Klimaanlage für behagliches Innenraum-Klima. Die Luftmenge, die Strömungsrichtung der Luft und die gewünschte Temperatur lassen sich individuell einstellen.



Elektronisch geregelte Klimaanlage. Sie ermöglicht die vollautomatische Regelung von Lufttemperatur und Luftverteilung. Die im Bereich von 18°C bis 29°C gewählte Temperatur wird weitgehend konstant gehalten. Ein manueller Eingriff ist uneingeschränkt möglich.



Rahmen-Kopfstützen hinten. Zusätzliche Sicherheit für die Fondpassagiere.



Ohne Abb.: Lackierungen. Metallic-, Perleffekt-, Klarlack- und Sonderlackierungen sind modellbezogen. Die jeweiligen Modell-Kataloge informieren Sie detailliert.



Lederausstattung – eine elegante Alternative zur serienmäßigen Stoffausstattung. In verschiedenen Farbnuancen erhältlich. Der Ausstattungsumfang ist modellbezogen. Ihr Audi Partner informiert Sie ausführlich.



Audi Vierspeichen-Lenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz. Schalthebelpnauf und -manschette ebenfalls in Leder. Bei Automaticgetriebe ist der Wählhebelpnauf geschäumt und ohne Manschette.

Ohne Abb.: Lenksäulenverstellung. Optimaler Fahrkomfort durch Neigungs- und Axialverstellung. Verstellwege: 40 mm nach oben, je 20 mm nach unten, vorne und hinten.



Audi Sportlenkrad, 3-Speichen, mit lederbezogenem Lenkradkranz. Schalthebelknopf und -manschette sind ebenfalls in Leder. Bei Automaticgetriebe ist der Wählhebelknopf geschäumt und ohne Manschette.



Audi Holzlenkrad, 3-Speichen. Der Schalthebelknopf ist ebenfalls aus Edelholz, die Schalthebelmanschette in Leder. Bei Automaticgetriebe ist der Wählhebelknopf geschäumt und ohne Manschette.



Praktische Leseleuchten für vorne und hinten links und rechts (Audi 80/Avant vorne nur rechts).



Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Sonnenblende auf der Fahrer- und Beifahrerseite.



Klappbare Mittelarmlehne am Fahrersitz inklusive Lendenwirbelstütze für den Fahrer- und Beifahrersitz. Auch mit aufklappbarem Staufach lieferbar.

Ohne Abb.: Klappbare Mittelarmlehne zwischen den Rücksitzen mit integriertem Aufnahmefach für Verbandsmaterial (nur für Limousine).

Halogen-Nebelscheinwerfer.
Kraftvolles Licht, um besser zu sehen.
Und um besser gesehen zu werden.

Ohne Abb.: Die Niveauregulierung.
Die Federung der Hinterachse paßt
sich automatisch der jeweiligen
Gewichtssituation an, zum Beispiel
beim Anhängerbetrieb. Nicht liefer-
bar bei starrer Anhängervorrichtung
und Sportfahrwerk.



Radiozubehör: die praktische Cas-
settenablage in der Tunnelkonsole
mit optischer Belegungsanzeige
und Spulenarretierung. Die Cassetten
sind auf Knopfdruck schnell griff-
bereit.



Leichtmetallräder gehören bei eini-
gen Audi Modellen zur Serienausstat-
tung. Über die Zuordnung der
Audi Leichtmetallräder sowie die Rad-
und Reifengrößen zu den einzel-
nen Audi Modellen informiert Sie Ihr
Audi Partner.

Audi Leichtmetallrad im Aero-Design
6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V,
205/60 R 15 V und 7 J x 15 mit Reifen
205/60 R 15 V.





Audi Leichtmetallrad im Speedline-Design 7 J x 15 mit Reifen 205/60 R 15 V.



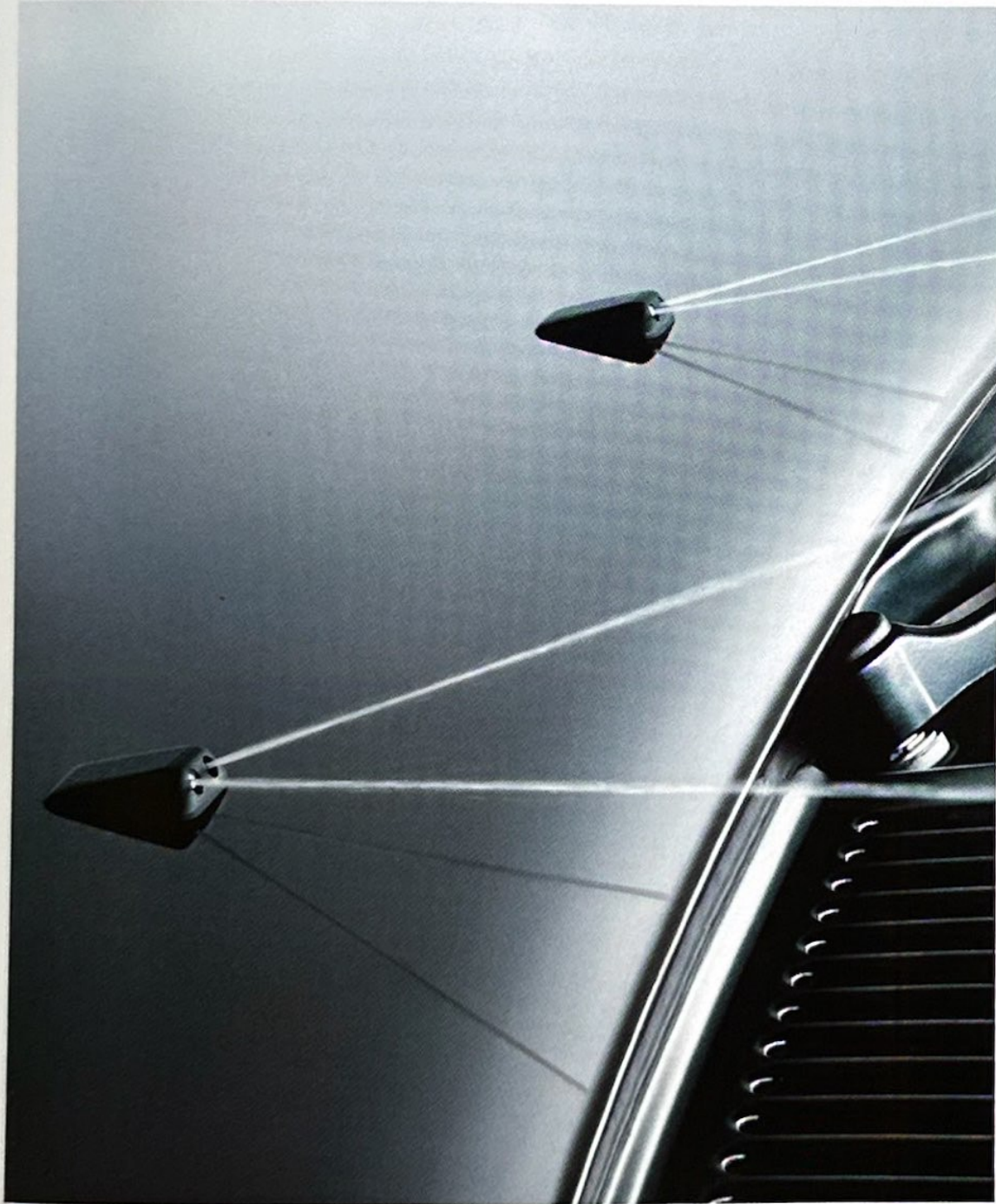
Audi Leichtmetallrad im 5-Stern-Design 7 J x 15 mit Reifen 215/60 ZR 15 und 8 J x 16 mit Reifen 225/50 ZR 16.



Audi Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design 7 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V, 205/60 R 15 V, 215/60 ZR 15 und 8 J x 17 mit Reifen 245/40 ZR 17.

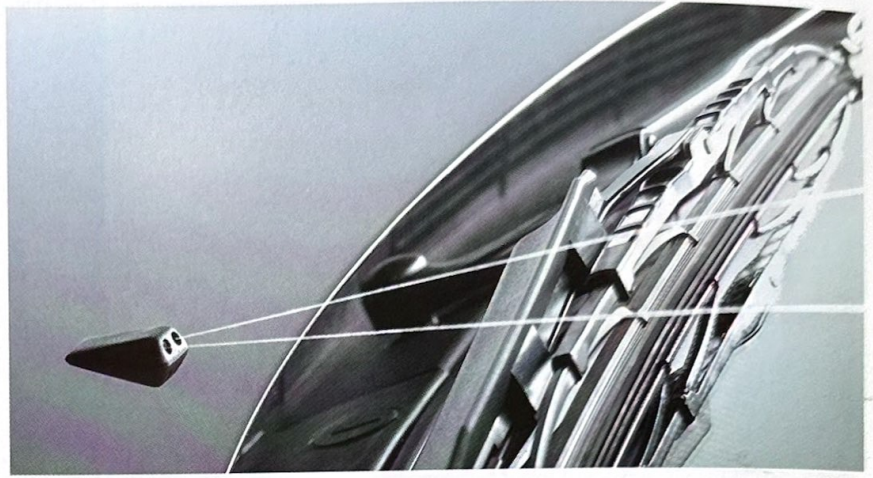


Abschließbare Radschrauben für Leichtmetallräder – ein wirksamer Diebstahlschutz. Pro Rad wird eine abschließbare Schraube verwendet.

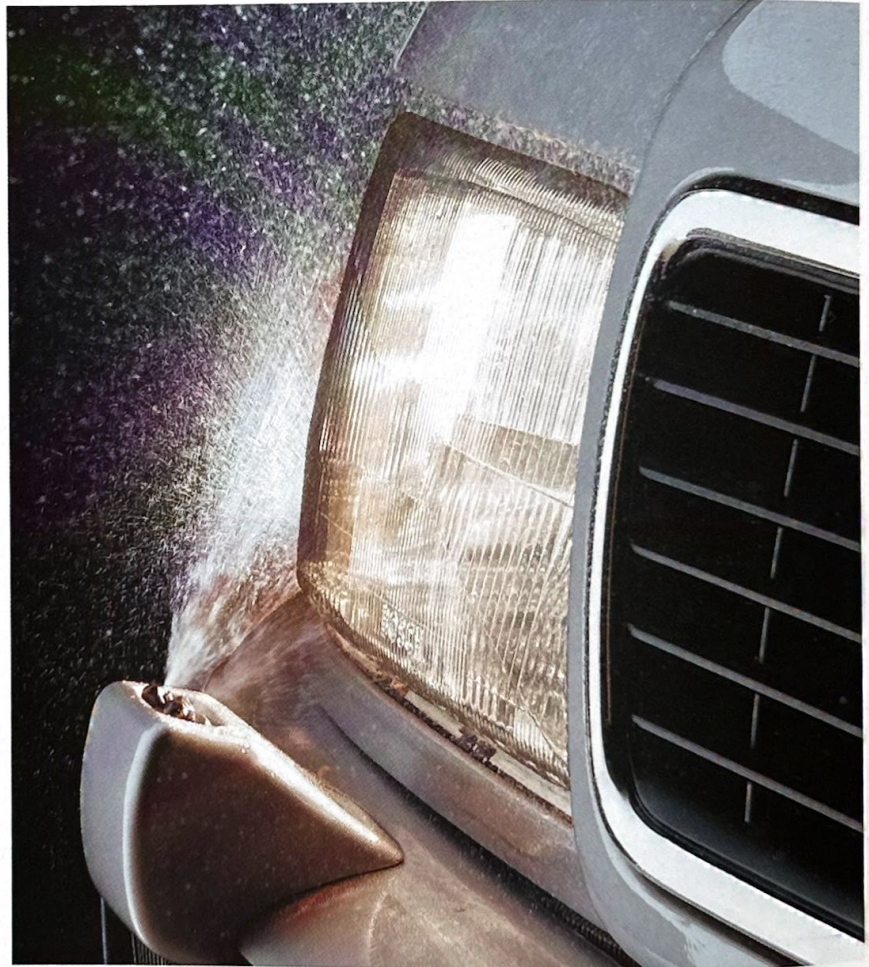


Intensiv-Scheibenreinigungsanlage für die Frontscheibe. Mit Hochdruck verspritztes Wasser und Reinigungsmittel befreien die Scheiben schnell und gründlich auch von Insektenrückständen.

Beheizbare Scheibenwaschdüsen für die Frontscheibe. Bei Minusgraden eine Hilfe für das Funktionieren der Scheibenwaschanlage.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Die schnelle Befreiung von Schmutz und damit uneingeschränkte Leuchtkraft.





Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, mit integriertem Windabweiser. Lieferbar mit (ausgenommen Audi 80/Avant) oder ohne Vorwähl-automatic.



Schiebe-/Ausstelldach aus getöntem Glas, elektrisch und mit Vorwähl-automatic bedienbar, mit integriertem Windabweiser und mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz.



Schiebe-/Ausstelldach mit Solarzellen, elektrisch mit Vorwählautomatic bedienbar und mit integriertem Windabweiser. Die integrierten Solarzellen liefern im Stand und bei Sonnenschein genügend Strom, um damit mit dem Lüftungsgebläse eine permanente Belüftung des Innenraums betreiben zu können. Dadurch wird der Anstieg der Innenraumtemperatur bei Sonneneinstrahlung deutlich reduziert.

Ohne Abb.: Servotronic – geschwindigkeitsabhängig geregelte Servolenkung.

Die Sitze.

Sportsitze vorn, körpergerecht ausgeformt. Für optimalen Sitzkomfort und Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise durch die ausgeprägten Sitzwangen. Mit ausziehbarer Oberschenkelauflage für Audi 100/Avant und Audi S4/Avant.



Der manuell höheneinstellbare Beifahrersitz.

Die manuell einstellbare Lendenwirbelstütze für den Fahrer- und Beifahrersitz. Diese wirksame Entlastung Ihrer Wirbelsäule sorgt für ein entspanntes und ermüdungsfreies Fahren.



Schalter für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz, Beifahrersitz manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze für beide Sitze. Für Audi 80/Avant und Audi Coupé/Coupé S2.





Schalter für die elektrisch einstellbaren Vordersitze inklusive Lendenwirbelstütze. Jede gewünschte Sitzposition läßt sich individuell einstellen. Für Audi 100/Avant und Audi S4/Avant.

Ohne Abb.: Die Memory-Funktion für den Fahrersitz. Mit der Memory-Funktion können 4 verschiedene Fahrersitzpositionen programmiert und sekundenschnell und exakt eingestellt werden.



Sitzheizung für die Vordersitze. Die Sitz- und Lehnenflächen der Vordersitze können bei eingeschalteter Zündung stufenlos beheizt werden.

Ohne Abb.: Sitzheizung hinten. Die Sitz- und Lehnenflächen können bei eingestellter Zündung stufenlos beheizt werden (nur für Audi 100/Avant und Audi S4/Avant).



Sitzbank für Kinder. Die klappbare Sitzbank ist für Kinder von ca. 3-10 Jahren geeignet und entgegen der Fahrtrichtung hinter dem Avant-Fondsitz angebracht. Der Laderaum ist bei eingeklappter Kindersitzbank wie gewohnt nutzbar.

Ohne Abb.: Stoff-Sitzbezüge. Der jeweilige Modell-Katalog informiert Sie ausführlich über die erhältlichen Stoffe und Kombinations-Möglichkeiten.

Sonnenschutz-Rollo für die Heckscheibe. Ebenfalls erhältlich sind Rollos für die hinteren Türscheiben (nicht bei Audi 80).

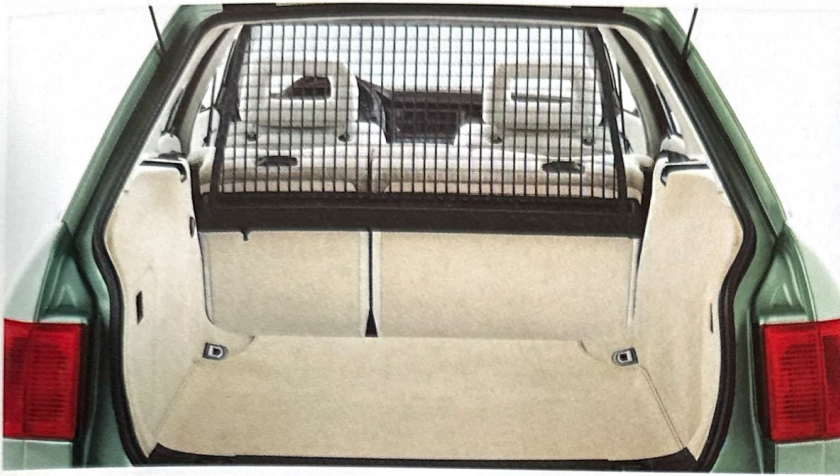


Ohne Abb.: Sport-Fahrwerk. Bei den einzelnen Audi Modellen unterschiedlich tiefergelegt von 10–25 mm, mit strafferer Dämpfung und verstärkter Federung. Das Audi Coupé ist nicht tiefergelegt.

Die Standheizung mit Vorwählautomatik. Bei Fahrtantritt ist der Innenraum bereits warm, die Scheiben sind eisfrei, und der Motor ist vorgewärmt. In den Sommermonaten kann Frischluft zugeführt und somit die Innenraumtemperatur wirksam gesenkt werden.

Ohne Abb.: Beheizbare Türschließzylinder, nur mit Zentralverriegelung lieferbar, für die Fahrer- und Beifahrerseite.





Trennetz zwischen Fahrgast- und Laderaum bei den Avant-Modellen. Der sichere Schutz vor Gepäckstücken, die beim Bremsen in Bewegung geraten könnten.



Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Tür- und Gepäckraumklappen-Bedienung sowie Abschaltverzögerung der Innenleuchte. Mehr Komfort und mehr Sicherheit beim Verschließen Ihres Fahrzeuges.



Zusatzinstrumente in der Armaturentafel bzw. Mittelkonsole: Voltmeter (Audi 80/Avant) bzw. Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige (Audi 100/Avant), Öldruckmesser und Öltemperaturanzeige.

206/1195.17.00 · Printed in Germany · 1/93
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

